



Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí

Předpokládaná realizace: 2026–2028

kód stavby: C-17

aktualizace: 22. 9. 2025





01



02



03

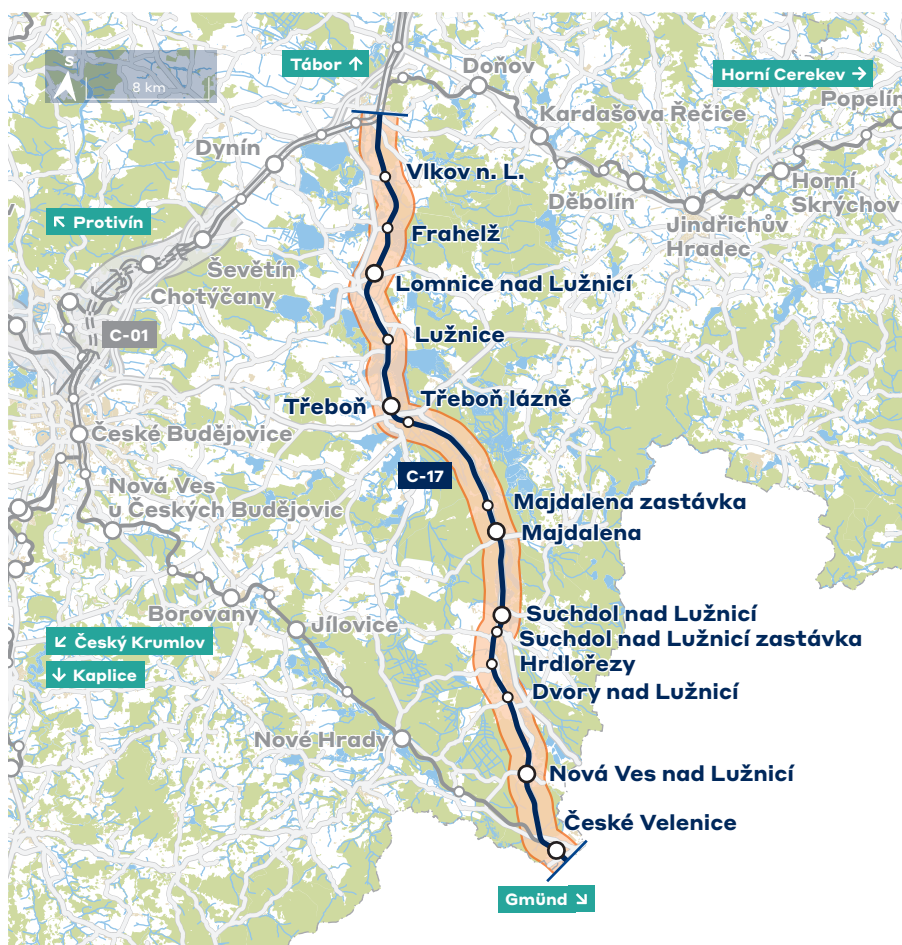
ÚVOD

Hlavním cílem projektu je celková rekonstrukce a elektrizace traťového úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí. To přinese nejen zvýšení traťové rychlosti, ale také bezpečnosti drážní a silniční dopravy a kultury cestování. Stavba zahrne rekonstrukci všech stanic na trati, všude budou zřízena nová, bezbariérově přístupná nástupiště. Opravy se dočkají i všechny zastávky, maximální rychlost vlaků se zvýší až na 120 km/h. Současný přejezd u Suchdola nad Lužnicí bude nahrazen novým nadjezdem.

01 — Všechny stanice na trati projdou modernizací a dostanou i nová nástupiště s bezbariérovým přístupem.

02 — Stavební práce zasáhnou i nástupiště na jednotlivých zastávkách, které doplní přístřešky pro cestující.

03 — Některé přejezdy se během rekonstrukce trati zruší, jiné projdou modernizací.



spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Začátek stavby se nachází za vjezdovým obloukem do stanice České Velenice, kde navazuje na již dříve zrealizovanou celkovou rekonstrukci této stanice. Obdobně konec stavby navazuje na již dříve zrekonstruovanou stanici Veselí nad Lužnicí. V řešeném úseku leží stanice Nová Ves nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň a Lomnice nad Lužnicí a železniční zastávky Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy, Suchdol nad Lužnicí zastávka, Majdalena zastávka, Třeboň lázně, Lužnice, Frahelž a Vlkov nad Lužnicí. Všechny stanice a zastávky dostanou nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí a bezbariérovým přístupem. Přístup k vlakům bude ve všech stanicích kromě Suchdola nad Lužnicí řešen centrálním přechodem. Každá stanice bude mít nově jedno poloostrovní nástupiště, pouze v Suchdole nad Lužnicí vznikne dvojice vnějších nástupišť, na která bude přístup zajištěn mimoúrov-

ňovým podchodem.

Ve všech stanicích i mezistaničních úsecích se vybuduje nové zabezpečovací zařízení. Provoz se bude řídit z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v Českých Budějovicích.

Po projednání se zástupci státní správy a se správci komunikací se zruší 11 z celkového počtu 47 stávajících přejezdů. Některá úrovnňová křížení se zruší bez náhrady, u dalších dojde k úpravě stávajících pozemních komunikací tak, aby byla zachována obslužnost území a silniční doprava směřována na ponechané přejezdy. V rámci stavebních prací dojde také k nezbytným úpravám v nádražních budovách jednotlivých stanic. Většina těchto úprav se bude týkat pouze prostor pro umístění nových technologií. Pro zastřešení nových nástupišť ve stanicích a na zastávkách je navržen modulový systém přístřeš-

ků, kdy na prostor pro cestující bude navazovat místnost pro technologie přesunuté ze stávajících samostatných objektů umístěných v blízkosti zastávek (reléové domky). Velikost přístřešků se bude lišit podle objemu očekávané frekvence cestujících.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2021	10/2022	–	07/2025	06/2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)
druh stavby:	optimalizace a elektrizace železniční trati
místo stavby:	železniční trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí, Jihočeský kraj
rozsah stavby:	celková délka stavby: 52 339 m počet revitalizovaných stanic a zastávek: 13 počet nových nástupišť: 14 počet nových centrálních přechodů: 4 počet zrušených železničních přejezdů: 11
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.