



Rekonstrukce nástupišť ve stanici Roudnice nad Labem

Realizace: 08/2021–01/2023

kód stavby: U-19

aktualizace: 19. 6. 2023

Cílem stavby byla rekonstrukce nástupišť na výšku 550 mm nad kolejí a zajištění bezbariérového přístupu na ně. V části stanice proběhla nezbytná úprava kolejiště, která umožnila výstavbu dvou nových nástupišť.

Stanice Roudnice nad Labem leží na hlavní koridorové trati Praha – Ústí nad Labem a pro nástup a výstup cestujících zde sloužila jedno vnější, dvě úrovňová a jedno ostrovní nástupiště, která měla výšku 200 až 300 mm nad kolejí a přístup na ně byl pouze po schodištích z podchodu, respektive z odbavovacích prostor výpravní budovy. V rámci stavby se zvýšila nástupní hrana ve všech nástupištích a bezbariérový přístup na ně zajistily výtahy z podchodu. Stávající úrovňová nástupiště nahradilo jednostranné ostrovní nástupiště s přístupem nově zbudovaným schodištěm a výtahem.

Podchod prošel během realizace projektu zásadní obnovou, vedle vestavby výtahových šachet se částečně nahradila jeho původní konstrukce. Na novém ostrovním nástupišti bylo vybudováno zastřešení ve stejném stylu, jako je na již dříve vybudovaném ostrovním nástupišti. Nutné stavební úpravy proběhly také ve výpravní budově, opravilo se schodiště a doplnil nový orientační systém. Nástupiště a podchod dostaly zcela nové osvětlení, v celé stanici pak byl zřízen nový kamerový systém. Z důvodu kolejových úprav se také upravilo trakční vedení a stávající zabezpečovací zařízení.

Stavba bude spolufinancovaná EU z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	07/2020	05/2017	03/2020	10/2020	08/2021	01/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.
druh stavby:	rekonstrukce a modernizace železniční stanice
místo stavby:	Roudnice nad Labem, Ústecký kraj
rozsah stavby:	počet nových nástupišť: 1, počet zrekonstruovaných nástupišť: 2 celková délka nástupišť: 610 m, celková délka nástupištních hran: 845 m délka zastřešení nástupišť: 295 m
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace:	Společnost „SEU + SP_Bezbariérové přístupy v žst. Roudnice_P“ (SUDOP EU a.s a SUDOP PRAHA a.s.)
zhotovitel stavby:	Společnost „ChT + MONZAS Nástupiště Roudnice“ (Chládek & Tintěra, a.s., a MONZAS, spol. s r.o.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	425 078 750 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v červnu 2023.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



spravazelezníc.cz