



# Rekonstrukce stanice Nový Bor

**Předpokládaná realizace: 2028–2029**

kód stavby: L-07

aktualizace: 8. 9. 2025





01



02



03

## ÚVOD

**Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce stanice Nový Bor, která bude vybavena dvojicí vnějších, bezbariérově přístupných nástupišť. Dílčí rekonstrukcí projde také nádražní budova. Náplní stavby bude dále instalace nového traťového zabezpečovacího zařízení až do stanice Svor a rekonstrukce čtyř přejezdů, vybraných mostních objektů i propustků. Hlavním cílem stavby je zvýšit kvalitu odbavení cestujících, zvýšit bezpečnost a plynulost železničního provozu a snížit provozní náklady.**

- 01 – Dnešní nevhovující nástupiště nahradí nová v nové poloze.
- 02 – V celé stanici se vymění železniční spodek i svršek.
- 03 – Stavební úpravy čekají i interiér nádražní budovy.



## POPIS STAVBY

Stanice Nový Bor leží na jednokolejné celostátní trati Bakov nad Jizerou – Jedlová, je součástí úseku mezi Českou Lípou a Jedlovou. V současnosti zde jsou tři dopravní koleje a dvě manipulační. U dvou dopravních kolejí jsou úrovně nástupiště s přístupem přes tři úrovně přechody. Nádražní budova je třípodlažní, obsahuje jak veřejně přístupné prostory včetně sociálního zařízení a komerčních prostor, tak služební prostory pro zaměstnance dopravců a správce železniční infrastruktury. V horním patře jsou byty.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhne pouze v samotné stanici a v místech železničních přejezdů. Stávající nástupiště budou kompletně rozebrána a snesena. Nově vznikne jedno vnější nástupiště dlouhé 125 metrů s prostorovou rezervou na 160 metrů a výškou nástupní hrany 550 mm a jedno jednostranné poloost-

rovní nástupiště dlouhé rovněž 125 metrů a se stejnou výškou nástupní hrany. Přístup na obě nástupiště bude plně bezbariérový, na poloostrově s pomocí centrálního přechodu s výstražným zařízením.

U všech přejezdů v řešeném úseku mezi Novým Borem a Svorem se prověřovala možnost jejich zrušení bez náhrady nebo s náhradou pomocí souběžné komunikace k jinému přejezdu. Rekonstrukcí nakonec projdou tři přejezdy v obvodu samotné stanice Nový Bor a jeden ve zmíněném úseku do Svoru. V samotné nádražní budově proběhnou stavební úpravy pro umístění nové technologie a rekonstrukce střešních konstrukcí včetně zajištění odvodnění. Dojde také k optimalizaci vnitřních prostor a jejich částečné přestavbě. V rámci realizace projektu se také upraví zpevněné plochy v blízkosti budovy jako parkovací stání pro

služební účely.

Stanice se kompletně vybaví novým orientačním systémem pro cestující, včetně možnosti využití hlasových orientačních majáček. Nová konfigurace kolejí si vyžádá i nové staniční zabezpečovací zařízení, všechna návěstidla budou nová, světelná. Nové traťové zabezpečovací zařízení pak bude instalováno na trati do Svoru. Ve stanici Nový Bor bude nový kamerový systém sledovat hrany nástupiště, centrální přechod k nástupišti a prostory pro cestující včetně terminálu pro náhradní autobusovou dopravu.



spravazeleznici.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	03/2022	–	–	–	2028	2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Rekonstrukce ŽST Nový Bor
druh stavby:	rekonstrukce stanice
místo stavby:	Nový Bor, Liberecký kraj
rozsah stavby:	Délka rekonstruovaného úseku: 2,3 km Počet nových nástupišť: 2 Počet zmodernizovaných přejezdů: 4
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SPOLEČNOST SAGASTA-VALBEK Nový Bor (SAGASTA s.r.o. a Valbek SK, spol. s r. o.)
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.