

# Rekonstrukce ŽST Chrastava

Realizace: 11/2022–11/2023

Náplní stavby je komplexní rekonstrukce stanice Chrastava, tedy jak železničního spodku a svršku, tak například zabezpečovacího zařízení. Současné nástupiště bude upraveno na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a bude na něj zajištěn bezbariérový přístup. Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak zmíněnou rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích.

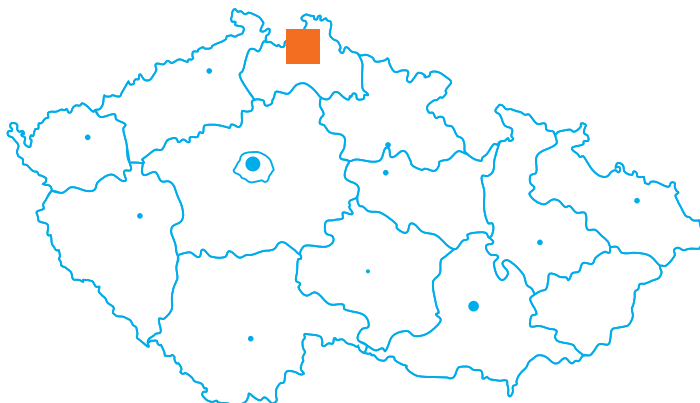


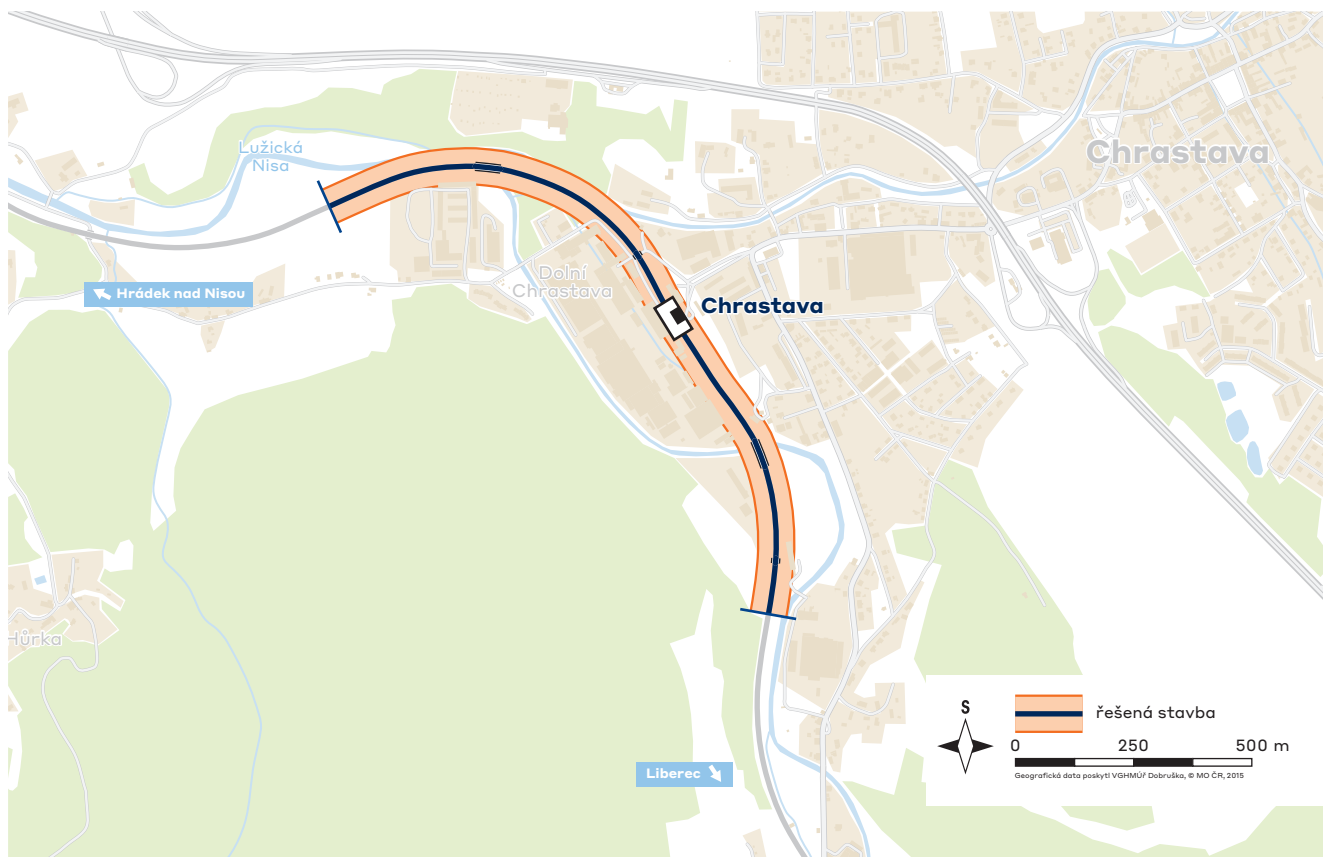
## POPIS STAVBY

Stavba se nachází ve stanici Chrastava na trati Liberec – Zittau – Rybníště. Jedná se o jednokolejnou trať s nezávislou trakcí, maximální rychlost ve stanici je dlouhodobě snížena na 60 km/h. Projekt řeší komplexní rekonstrukci kolejiště ve stanici Chrastava včetně železničního spodku, rekonstrukci nástupiště a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. Nové zastřešení nástupiště nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. Dojde také ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn

ve svahu směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovaly do předmětné železniční stanice. Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou. Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy. Nově se rychlost vlaků v hlavní koleji zvýší na 80 km/h.

kód stavby: L-02  
aktualizace: 4. 8. 2019





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	01/2019	11/2019	02/2022	–	11/2022	11/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Rekonstrukce ŽST Chrastava

### Druh stavby:

rekonstrukce železniční stanice

### Místo stavby:

ŽST Chrastava, Liberecký kraj

### Rozsah stavby:

délka nových kolejí: 3298 m  
počet nových výhybek: 8  
počet upravených železničních přejezdů: 6  
počet nových nástupišť: 1

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

AF-CITYPLAN s.r.o.

### Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

### Náklady stavby:

609 762 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.