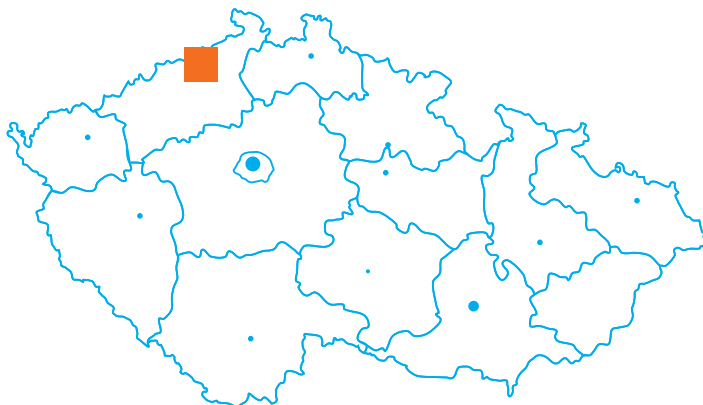


# Rekonstrukce žst. Bohosudov

Realizace: 05/2020–12/2022



kód stavby: U-09  
aktualizace: 6. 11. 2019



**Cílem stavby je kompletní rekonstrukce stanice Krupka-Bohosudov, která se vrátí ke svému historickému názvu Bohosudov. Součástí prací bude instalace nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií, výstavba nových nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na ně. Rekonstrukce musí splnit potřeby osobní i nákladní dopravy, tedy především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících a možnost obsluhy vleček zaústěných do stanice. Dále se provedou rekonstrukce mezistaničního úseku Chabařovice–Bohosudov a první traťové koleje mezi Bohosudovem a Teplicemi v Čechách. Projekt bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.**



01 — Zastávka Krupka–Bohosudov získá dvě nová vnější nástupiště

02 — Cílem je zvýšit bezpečnost cestujících vybudováním nástupišť s mimoúrovňovým přístupem

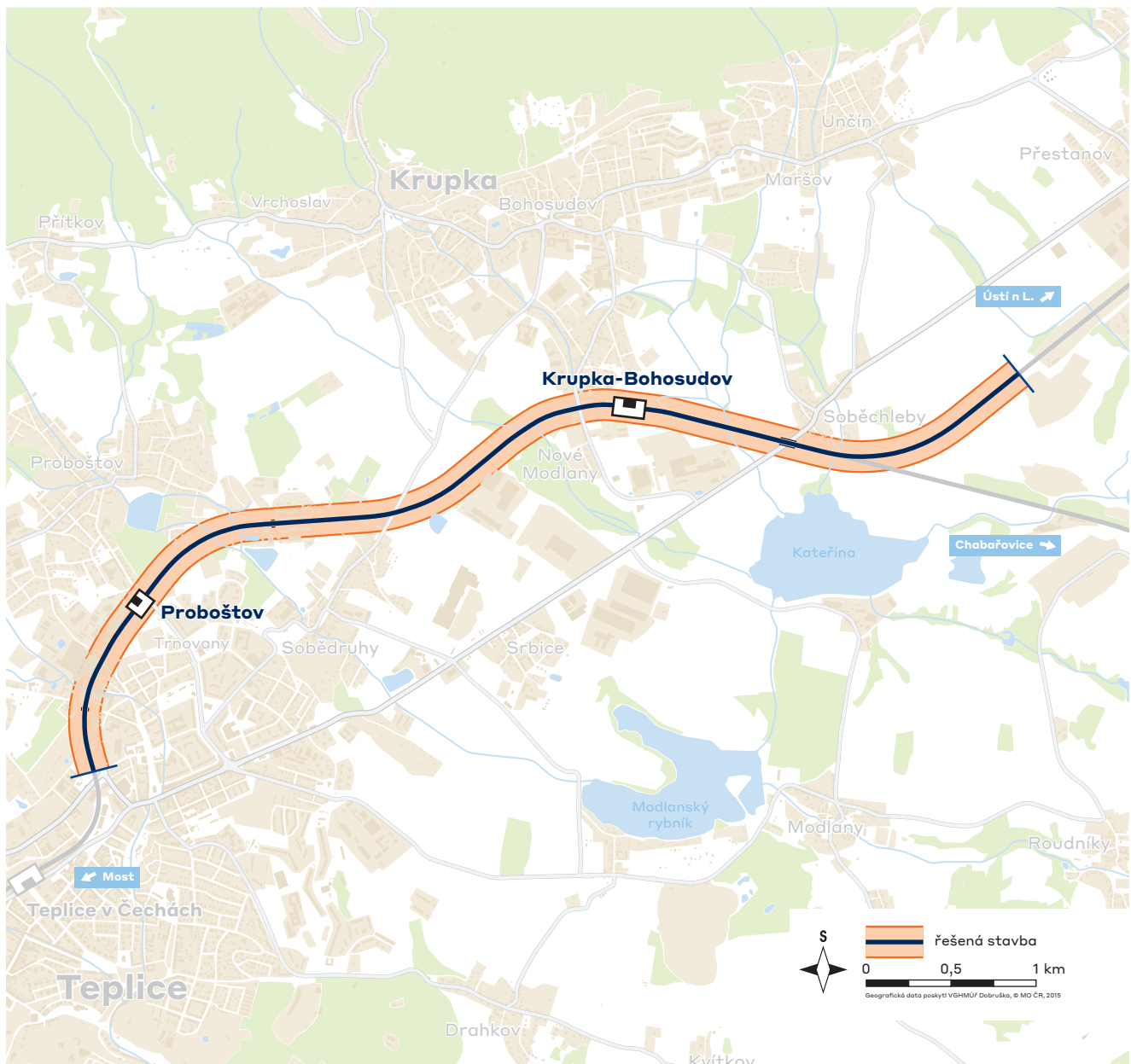
01



## POPIS STAVBY

Stavba leží na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Ústí nad Labem – Most. Předmětem rekonstrukce budou železniční svršek i spodek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky, pozemní objekty, trakční vedení a také osvětlení. Po realizaci stavby se zvýší bezpečnost cestujících vybudováním nástupišť s přístupem upraveným pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Výška nástupních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice. Během stavby se zrekonstruují obě traťové koleje mezi Chabařovicemi a Bohosudovem a celá stanice Bohosudov. Mezi Bohosudovem a Teplicemi v Čechách se pak první traťová kolej směrově a výškově srovná s druhou. Kolejistiště ve stanici Bohosudov projde redukcí, kolejové úpravy budou vycházet

02



## POPIS STAVBY

z umístění dvou nových nástupišť. Nejen obě hlavní koleje, ale také předjízdňná a manipulační budou bezстыkové.

Název stanice Krupka-Bohosudov ponese nově vybudovaná zastávka, která získá dvě vnější nástupiště o délce 120 metrů. Ta budou umístěna v blízkosti železničního přejezdu. Stejně dlouhá nástupní hrana vznikne také na zastávce Proboštov u první traťové koleje, nástupiště pro opačný směr bude pouze rekonstruováno. Na všechna nová nástupiště povedou bezbariérové chodníky, chybět nebudou ani nové přístřešky. Rekonstrukcí projde celkem pět železničních přejezdů. Na základě zpracované hlukové studie se přímo ve stanici Bohosudov a dále

v traťovém úseku do Teplic v Čechách vybudují protihlukové stěny. V návaznosti na úpravy železničního spodku a svršku proběhne i kompletní rekonstrukce trakčního vedení, a to v souladu s koncepcí přechodu na jednotnou napájecí soustavu v příštích letech. Některé nové výhybky doplní elektrický ohřev, ve stanici Bohosudov bude provedena rekonstrukce venkovního osvětlení, obě uvedené zastávky budou osvětleny zcela nově.

V Bohosudově bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronické stavědlo, to zabezpečí tři dopravní koleje a tři manipulační. Po zjišťování volné dopravní cesty se budou využívat elektronické kolejové obvody a úsekové počítače náprav. Nová

technologie bude umístěna v nově postavené technologické budově. Staniční zabezpečovací zařízení bude po dokončení stavby řízeno ze stanice Teplice v Čechách, kde bude zřízeno regionální dálkové ovládání. Automatický blok bez oddílových návěstidel se pak instaluje na traťový úsek Bohosudov–Chabařovice. Bezpečnosti nejen cestujících bude sloužit nový kamerový systém v žst. Bohosudov, instalován bude i nový informační systém, a to jak hlasový, tak vizuální. Součástí sdělovacího systému bude i ozvučení železniční zastávky Proboštov.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2016	04/2017	01/2019	11/2019	08/2019	05/2020	12/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Rekonstrukce žst. Bohosudov

### Druh stavby:

revitalizace železniční trati

### Místo stavby:

železniční trať Ústí nad Labem – Most, Ústecký kraj

### Rozsah stavby:

délka železniční trati: 5,1 km  
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3  
délka nových kolejí: 12,2 km  
počet nových výhybek: 16  
počet nových nástupišť: 4  
počet rekonstruovaných železničních přejezdů: 5

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

### Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

### Náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce žst. Bohosudov bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové odhadované náklady projektu činí 1 353 132 000 Kč bez DPH, maximální výše podpory EU tvoří 81,82 % z celkových uznatelných nákladů. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.