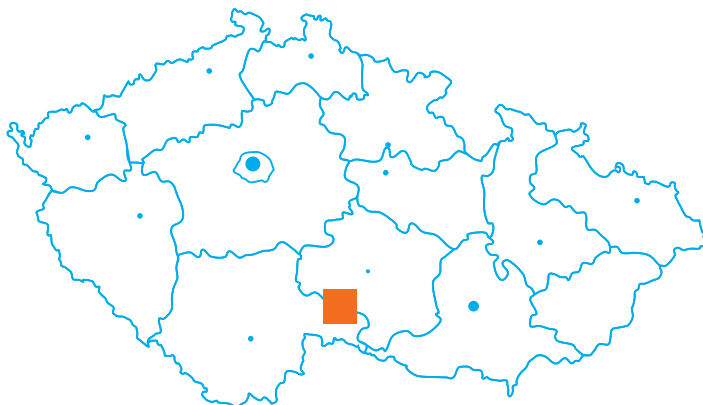


Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice

Realizace: 03/2021–08/2022



kód stavby: J-14
aktualizace: 28. 8. 2019



Základním účelem stavby je revitalizace dráhy, zefektivnění jejího provozu a zajištění dostatečné kapacity trati pro vedení vlaků v osobní a nákladní dopravě. Současná i výhledová kapacita této trati bude stanovena na základě zpracované a projednané dopravní technologie, zohledněn bude závazný krátkodobý i střednědobý výhled objednávky regionální železniční dopravy zajišťované Krajem Vysočina. Účelem stavby je rovněž zvýšení bezpečnosti dopravy. To se dotýká jak drážního provozu (nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie), tak silniční dopravy. Zvýšený komfort cestujícím poskytnou nově vybudovaná nástupiště.



01 — Slavonice jsou konečnou stanicí regionální trati z Kotelce u Jihlavy, leží téměř na česko-rakouské hranici

02 — Stanice Dačice se stavební práce vzhledem k již provedeným úpravám prakticky nedotknou

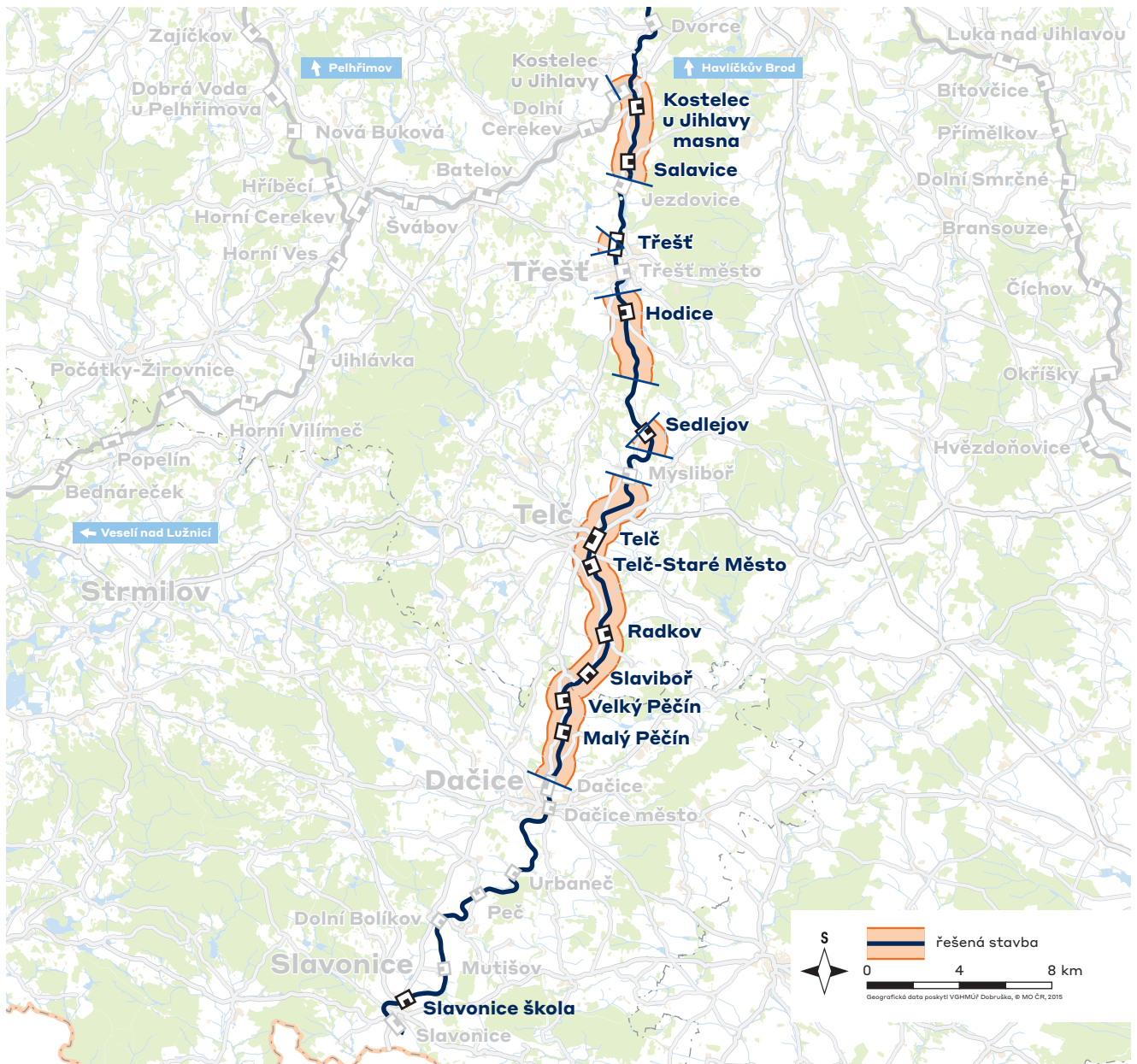
01



POPIS STAVBY

Projekt představuje modernizaci staničních zabezpečovacích zařízení, vybudování traťového zabezpečovacího zařízení (včetně modernizace a vybudování přejezdových zabezpečovacích zařízení), instalaci elektrického ohřevu výhybek v jednotlivých stanicích a dálkové ovládní zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení po celé délce trati. Dále zahrnuje stavební úpravy železničního svršku a spodku včetně 9 propustků a 9 mostů. Bude zřízena nová výhybna Slaviboř, rekonstruováno kolejiště stanice Telč, zřízeno vnější nástupiště ve stanici Třešť a postavena nová zastávka Slavonice škola. Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhne zejména v traťovém úseku Dačice – Kostelec u Jihlavy. Dojde ke

02



POPIS STAVBY

zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směrového řešení, tedy 70–80 km/h. Stavba umožní zavést nový provozní koncept pro vlaky osobní dopravy podle požadavků Kraje Vysočina.

V současné době není na trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy zřízen žádný rádiový systém. Pro pokrytí trati signálem GSM-R bude nutné zřídit několik základnových stanic. Ty budou přednostně situovány do oblastí železničních stanic nebo zastávek na trati na pozemcích SŽDC. Staniční, traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení budou obsluhována dálkově z řídicího pracoviště ve stanici Jihlava. Do doby jeho zřízení budou tato zařízení ovládána z dočasného řídicího pracoviště ve stanici Telč, které bude

realizováno v rámci této stavby.

Stávající železniční přejezdy v místech křížení se silnicemi I. a II. třídy a v místech se špatnými rozhledovými poměry, na nichž je trvale snížena rychlost, dosud vybavené pouze výstražnými kříži budou zrekonstruovány a vybaveny novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními. V rámci projektu se prověří možnost zrušit některé přejezdy bez náhrady, případně je nahradit spojovací komunikací. Všechny přejezdy a přechody dosud zabezpečené pouze dopravní značkou „Výstražný kříž“ se v případě, že nebudou zrušeny nebo nahrazeny, doplní přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Již existující přejezdová zařízení, která nevyhovují současným normám,

budou upravena.

V železničních stanicích a zastávkách se vybudují nová nástupiště, která budou splňovat současné normy, tedy zejména výšku 550 mm nad temenem kolejnice a bezbariérový přístup. Ve stanici Třešť vznikne jedno nové nástupiště, délka obou nástupních hran bude upravena podle požadavku objednavatele regionální dopravy. To platí i pro další nová nástupiště ve stanicích Sedlejev a Telč. Ve Slavonicích zůstanou současná nástupiště. Na zastávkách se vybudují nová nástupiště pouze v místech rekonstrukce železničního svršku a spodku. Bude se rovněž zvažovat možnost přesunu některých zastávek do nové polohy podle požadavků obcí.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	04/2019	06/2020	03/2021	01/2021	03/2021	08/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice

Druh stavby:

revitalizace železniční trati

Místo stavby:

trať Kostelec u Jihlavy – Slavonice, Kraj Vysočina a Jihočeský kraj

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:

1 999 921 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.