



Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice

Předpokládaná realizace: 2026–2029

kód stavby: J-14

aktualizace: 8. 9. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



02

ÚVOD

Cílem stavby je revitalizace stávající trati tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost a atraktivita železniční dopravy v regionu. Toho bude dosaženo především elektrizací v celé délce, obnovou železničního svršku a spodku, rekonstrukcí nástupišť a zastávek. To umožní zvýšení traťové rychlosti až na 80 km/h a zkrácení jízdních dob až o 45 minut. V rámci stavby se vybudují nová výhybna Černíč-Slaviboř a zastávka Slavonice škola. Bezpečnost železničního provozu zajistí implementace systému ETCS L2.

01 — Slavonice jsou konečnou stanicí regionální trati z Kostelce u Jihlavy, leží téměř na česko-rakouské hranici.

02 — Stanice Dačice se stavební práce vzhledem k již provedeným úpravám prakticky nedotknou.



J-14 kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic	
	řešená stavba
	ostatní stavby
	most
	tunel
	žel. stanice
	žel. zastávka
	rušená původní trať


spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Projekt počítá s elektrizací trati v celé délce, modernizací staničních zabezpečovacích zařízení, vybudováním traťového zabezpečovacího zařízení (včetně modernizace a vybudování přejezdových zabezpečovacích zařízení), instalací elektrického ohřevu výhybek v jednotlivých stanicích a dálkovým ovládáním zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení. Dále zahrnuje stavební úpravy železničního svršku a spodku včetně třinácti propustků a sedmi mostů. Nově zřízena bude výhybna Černíč-Slaviboř a zastávka Slavonice škola. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směrového řešení, tedy 70–80 km/h a tím ke zkrácení jízdních dob až o 45 minut.

Bezpečnost a plynulost železničního provozu bude zajišťovat systém ETCS L2. Pro pokrytí trati signálem GSM-R bude nutné zřídit jedenáct

základnových stanic. Staniční, traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení budou obsluhována dálkově z řídicího pracoviště ve stanici Jihlava.

Na trati se v současnosti nachází 75 železničních přejezdů. V rámci stavby bude pět přejezdů zrušeno s náhradou, čtyři bez náhrady. Všechny zbývající budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Ve stanicích a zastávkách budou zřízena nová nástupiště, která budou splňovat současné normy, tedy zejména výšku 550 mm nad koleji a požadavek na bezbariérový přístup. Délka nástupních hran bude upravena podle požadavku objednavatele regionální dopravy.

Cílem stavebních úprav je zavedení přímých vlaků z Havlíčkova Brodu přes Jihlavu do Dačic v intervalu 60 minut, do koncové stanice ve Slavonicích pak

v intervalu 120 minut.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	04/2019	05/2022	–	–	2026	2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice
druh stavby:	revitalizace železniční trati
místo stavby:	trať Kostelec u Jihlavy – Slavonice, Kraj Vysočina a Jihočeský kraj
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	Sagasta – Prodim Kostelec – Slavonice
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.