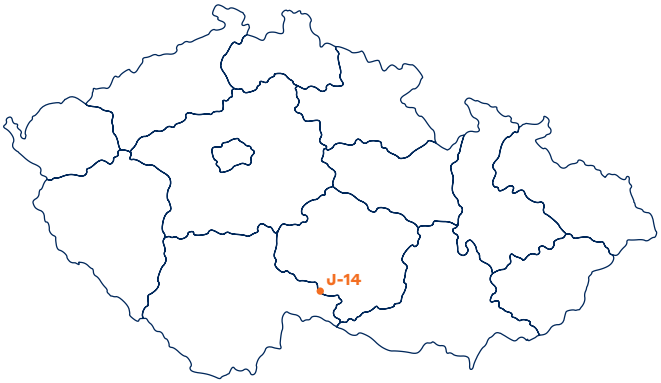


Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice

Předpokládaná realizace: 2028–2031

kód stavby: J-14

aktualizace: 15. 10. 2026



SPRÁVA ŽELEZNIC



01



02

ÚVOD

Cílem stavby je revitalizace stávající trati tak, aby se zvýšila konkurenceschopnost a atraktivita železniční dopravy v regionu. Toho bude dosaženo především elektrizací v celé délce, obnovou železničního svršku a spodku, rekonstrukcí nástupišť a zastávek. To umožní zvýšení traťové rychlosti až na 80 km/h a zkrácení jízdních dob až o 45 minut. V rámci stavby se vybuduje nová zastávka Slavonice škola. Bezpečnost železničního provozu zajistí implementace systému ETCS.

01 — Slavonice jsou konečnou stanicí regionální trati z Kostelce u Jihlavy, leží téměř na česko-rakouské hranici.

02 — Stanice Dačice se stavební práce vzhledem k již provedeným úpravám prakticky nedotknou.



POPIS STAVBY

Projekt počítá s elektrizací trati v celé délce, modernizací staničních zabezpečovacích zařízení, vybudováním traťového zabezpečovacího zařízení (včetně modernizace a vybudování přejezdových zabezpečovacích zařízení), instalací elektrického ohřevu výhybek v jednotlivých stanicích a dálkovým ovládáním zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení. Dále zahrnuje stavební úpravy železničního svršku a spodku včetně třináct propustků a sedmi mostů. Nově zřízena bude zastávka Slavonice škola. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směro-vého řešení, tedy 70–80 km/h a tím ke zkrácení jízdních dob až o 45 minut.

Bezpečnost a plynulost železničního provozu bude zajišťovat systém ETCS. Staniční, traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení budou obsluhována dálkově z řídícího pracoviště ve stanici Jihlava.

Na trati se v současnosti nachází 75 železničních přejezdů. V rámci stavby bude pět přejezdů zrušeno s náhradou, čtyři bez náhrady. Všechny zbývající budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Ve stanicích a zastávkách budou zřízena nová nástupiště, která budou splňovat současné normy, tedy zejména výš-ku 550 mm nad kolejí a požadavek na bezbariérový přístup. Délka nástupních hran bude upravena podle požadavku objednavatele regionální dopravy.

Cílem stavebních úprav je zavedení přímých vlaků z Havlíčkova Brodu přes Jihlavu do Dačic v intervalu 60 minut, do koncové stanice ve Slavonicích pak v intervalu 120 minut.

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	04/2019	05/2022	–	–	2028	2031

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě	
název stavby	Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice
druh stavby	revitalizace železniční trati
místo stavby	trať Kostelec u Jihlavy – Slavonice, Kraj Vysočina a Jihočeský kraj
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace	Sagasta – Prodin Kostelec – Slavonice
zhotovitel stavby	není dosud vybrán
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v říjnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.