



# Revitalizace Liberec – Česká Lípa

Předpokládaná realizace: 04/2027–04/2029

kód stavby: L-06

aktualizace: 14. 7. 2023







01



02



03

## ÚVOD

**Náplní stavby je především rekonstrukce stanic Jablonné v Podještědí, Rynoltice a Karlov pod Ještědem. V úseku Zákupy – Mimoň vznikne nová přeložka trati o délce 5 km. V mezistaničních úsecích Mimoň – Brniště a Brniště – Jablonné v Podještědí proběhne úprava polohy koleje, což umožní zvýšení rychlosti vlaků až na 100 km/h. Navazující úsek do Rynoltic projde rekonstrukcí. Cílem investice je dosáhnout systémové jízdní doby mezi Českou Lípou a Libercem 60 minut.**

01 – Zastávka Zákupy-Božíkov se po modernizaci trati přesune do nové polohy.

02 – Stavební práce se dotknou i kolejí ve stanicí Mimoň.

03 – Mezi Zákupy a Mimoň se postaví nová přeložka, která umožní zvýšit rychlost vlaků.



## POPIS STAVBY

Během stavebních prací bude zrušena stanice Zákupy, mezi výhybnou Žizníkov a Mimoňí bude zřízena přeložka trati v nové stopě, stavebně připravená na rychlost 120 km/h s dočasným technologickým omezením na 100 km/h. Většina přejezdů mezi bývalou stanicí Zákupy a stanicí Mimoň bude zrušena, respektive nahrazena mimoúrovňovým křížením.

Úsek Mimoň – Brniště – Jablonné v Podještědí bude částečně rekonstruován, maximální rychlost bude zvýšena až na 120 km/h (s dočasným technickým omezením na rychlost 100 km/h). Nové bude i traťové zabezpečovací zařízení, z důvodu zvýšení traťové rychlosti budou všechny přejezdy v mezistaničním úseku zabezpečeny modernějším zabezpečovacím zařízením. Další úsek, Jablonné v Podještědí – Rynoltice, bude částečně rekonstruován, maximální rychlost

bude zvýšena až na 85 km/h, z důvodu zvýšení traťové rychlosti proběhne na všech úrovnových kříženích v mezistaničním úseku rekonstrukce přejezdových zařízení. Mezi Rynolticemi a Křižany se rychlostní profil upraví na stávající maximální rychlost 70 km/h v téměř celém úseku. Všechny přejezdy se rovněž zmodernizují. Traťové úseky Křižany – Karlov pod Ještědem a Liberec – Horní Růžodol – Liberec budou ponechány ve stávajícím stavu. Úsek Karlov pod Ještědem – Liberec – Horní Růžodol pak bude částečně rekonstruován, maximální rychlost se zvýší na 80 km/h.

Pokud jde o stavební úpravy v jednotlivých železničních stanicích, v Mimoňi proběhnou pouze úpravy hlavní staniční koleje a obou kolejových rozvětvení v souvislosti s požadavkem na zvýšení traťové rychlosti. Prakticky totéž se týká i stanice Brniště.

V Jablonném v Podještědí je navrženo pravidelné křížování vlaků, proto zde proběhne komplexní rekonstrukce. Stejně tomu bude i ve stanici Rynoltice, která bude rovněž sloužit ke křížování vlaků. Dílčími stavebními úpravami pak projdou stanice Křižany a Karlov pod Ještědem.

Z důvodu přeložky trati a odstranění úrovnového křížení dojde k přesunu zastávky Zákupy-Božíkov do nové polohy, a tedy k výstavbě nového nástupiště. Bude dlouhé 110 m s výškou 550 mm nad kolejí. Ve stanici Mimoň dojde k přestavbě nástupišť. Vzhledem k místním podmínkám a požadavkům dopravní technologie je navrženo nové uspořádání s dvojicí nástupišť o délce 2 x 110 m. Také stanice Jablonné pod Ještědem a Rynoltice dostanou nová nástupiště. V rámci stavby bude zrušeno celkem sedm přejezdů.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2017	01/2019	01/2021	02/2025	07/2026	04/2027	04/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)
druh stavby:	revitalizace železniční trati
místo stavby:	železniční trať Liberec – Česká Lípa, Liberecký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 50,1 km délka přeložky trati: 4,75 km počet revitalizovaných stanic: 6 počet nových nástupišť: 7 počet zrušených železničních přejezdů: 7
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	Sdružení PRODEX-VALBEK
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.