

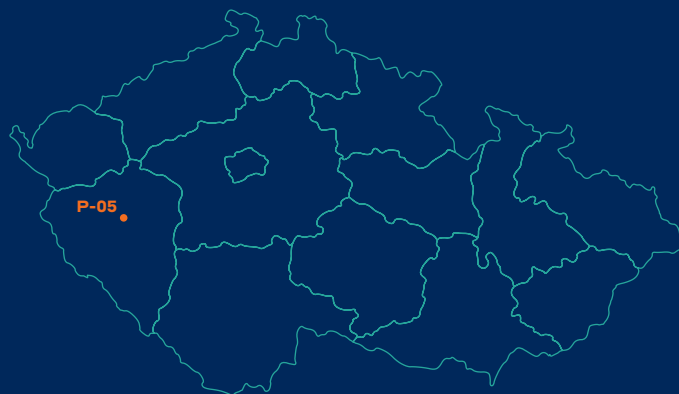


Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň – Stod

Předpokládaná realizace: 07/2024–05/2027

kód stavby: P-05

aktualizace: 26. 6. 2023





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je výstavba nové dvoukolejné elektrifikované trati o délce 18,5 km v úseku Plzeň – Stod převážně v nové stopě, v parametrech pro rychlost 200 km/h. Cílem stavby, která je součástí souboru čtyř připravovaných akcí v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, je zkapacitnění a zrychlení této trati tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní osobní a nákladní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje. V rámci stavby budou vybudovány zastávky Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda a stanice Stod.

- 01 – Nová trať umožní rychlost až 200 km/h.
- 02 – Stanice Stod bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejíště.
- 03 – Stanice dostanou moderní zabezpečovací zařízení.
- 04 – Nová trať výrazně zvýší kapacitu dopravní cesty.



POPIS STAVBY

Hlavní náplní projektu je novostavba železniční trati v úseku Plzeň (mimo) – Stod (včetně). Nová trať se odpojí od stávající (její modernizaci řeší jiná stavba), povede v nové stopě a na současnou trať se znovu napojí v obvodu stanice Chotěšov. Na trase budou zřízeny dvě nové zastávky – Líně a Chotěšov u Stoda – a dvě stanice – Chotěšov a Stod. V obvodu první jmenované stanice se bude navíc nacházet zastávka Zbůch, která bude nově situována zhruba 300 metrů od své dosavadní polohy. Stanice bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejiště. Konec stavby je za stanicí Stod, kde se napojí na stávající trať ve směru na Domažlice.

Na současně trati mezi Plzní, Domažlicemi a státní hranicí s Německem se provozuje mezinárodní i vnitrostátní osobní

a nákladní doprava s velkým potenciálem růstu. V nákladní dopravě se výhledově předpokládá řádově vyšší provoz vlaků. Plánuje se až 24 párů nákladních vlaků denně. Nová trať v úseku Plzeň – Stod poskytne dostatečnou kapacitu pro provoz nákladní dopravy včetně eliminace případné nepravidlosti a mimořádností železniční dopravy před uzlem Plzeň. Začátek stavby je ve stanici Plzeň hl. n., v obvodu Nová Hospoda, který bude kolejově přestavěn tak, že dvoukolejná trať z obvodu Jižní Předměstí bude vedena hlavním směrem na nově postavenou trať do Chotěšova. Pro odbočení vedlejším směrem na stávající trať do Vejprnic a dále do Nýřan bude v obvodu Nová Hospoda zřízena odbočná výhybka. Nová stanice Chotěšov, která nahradí stávající stejnojmennou výhybnu, bude situována převážně v jejím

prostoru, bude sloužit jako odbočná stanice pro napojení stávající trati ve směru od Nýřan. Na řešeném úseku bude stanice Stod umístěna ve své současné poloze. Za ní bude trať zapojena do stávající stopy, a to až do doby realizace následné 3. stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice, která řeší úsek Stod – Domažlice.

Součástí stavby je i realizace traťové části systému jednotného vlakového zabezpečovacího systému ETCS. V obvodu Nová Hospoda dojde z důvodu zapojení nově postavené trati k rozšíření počtu výhybek. V rámci stavby nové trati budou vybudovány novostavby mostních objektů (železniční mosty, silniční nadjezdy, propustky a zárubní a opěrné zdi). V menší míře, v rámci rekonstrukce výhybny Chotěšov a stanice Stod, půjde o komplexní přestavbu současných objektů. Mezi



05



06

POPIS STAVBY

nejvýznamnější nové mostní objekty budou patřit především přemostění dálnice D5, dále přemostění spojnice Regensburské a Vejprnické ulice a také Prostřední ulice v Plzni, silniční nadjezd na komunikaci II/180 (Nýřany - Zbůch), přemostění a přístup na nástupiště v zastávce Zbůch, silniční nadjezd ve Stříbrské ulici ve Stodu a podchod ve stanici Stod.

Stavbou bude dotčeno velké množství komunikací, které budou přerušeny a bude nutné je přeložit nebo upravit

podle potřeb nového drážního tělesa. U nové zastávky Líně a přemístěných zastávek Zbůch a Chotěšov u Stoda, které budou od stávající polohy vzdáleny zhruba 250 až 300 m, je navrženo vybudování odstavných parkovišť. Mezi nejvýznamnější úpravy komunikací patří přeložka Prostřední ulice v Plzni, přeložka komunikace II/180 (Nýřany – Zbůch), přístupová komunikace k zastávce Zbůch (včetně odstavného parkoviště) a úprava Stříbrské ulice ve Stodu.

V rámci stavby jsou navrženy úpravy či výstavba celkem čtyř pozemních objektů. Jedná se o novostavby technologických objektů v obvodu Nová Hospoda a ve stanici Chotěšov a novostavbu garáže pro malá drážní vozidla ve stanici Stod. Dále jde o komplexní rekonstrukci stávající výpravní budovy ve stanici Stod. Obě novostavby technologických budov jsou navrženy jako přízemní zděné objekty s plochou střechou. Stávající výpravní budova ve Stodu, určená k celkové rekonstrukci,



07



08

POPIS STAVBY

- 05 — Nová nástupiště ve stanici Stod zvýší bezpečnost železniční dopravy i samotných cestujících.
- 06 — Celá trať bude vybavena nejmodernějším sdělovacím a zabezpečovacím zařízením.
- 07 — Zastávka Zbůch bude nově umístěna zhruba 300 m od stávající polohy.
- 08 — Zastávka Chotěšov u Stoda se přesune na novou trať.

bude rozdělena na dva samostatné, stavebně oddělené celky. Přízemní prostory budou sloužit převážně pro potřeby cestujících, první patro se využije pro uložení technologií. Z hlediska dispozičního uspořádání bude zřízen jeden nový hlavní vstup, a to ze severovýchodní strany v návaznosti na plánovaný autobusový a přestupní terminál Stod (samostatná investice města). Rekonstrukce budovy zajistí její plnou využitelnost.

Stavba bude spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2019	07/2019	08/2023	06/2024	02/2024	07/2024	05/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)
druh stavby:	modernizace a novostavba železniční trati
místo stavby:	trať Plzeň – Domažlice, úsek Plzeň – Stod, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka úseku železniční trati: 19,1 km rozsah stavby: 19,1 km novostavba trati: 11,4 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 5 počet nových železničních mostů: 13 počet nových nadjezdů: 11
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SP+SPEU Plzeň-Stod PD (SUDOP PRAHA a.s.)
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(P-06) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) (P-07) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

