

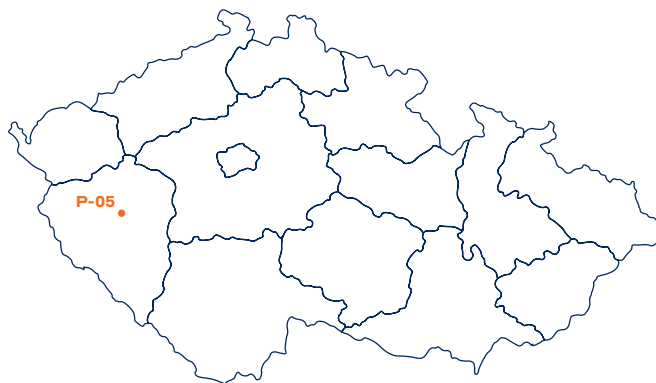


Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň – Stod

Předpokládaná realizace: 2027–2030

kód stavby: P-05

aktualizace: 13. 4. 2026





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je výstavba nové dvoukolejné elektrifikované trati o délce 16,6 km v úseku Plzeň – Stod převážně v nové stopě, v parametrech pro rychlost 200 km/h. Cílem stavby, která je součástí souboru čtyř připravovaných akcí v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, je zkapacitnění a zrychlení této trati tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní osobní a nákladní dopravě i v obsluze Plzeňského kraje. V rámci stavby budou vybudovány zastávky Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda a stanice Stod.

- 01 – Nová trať umožní rychlost až 200 km/h.
- 02 – Stanice Stod bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejíště.
- 03 – Stanice dostanou moderní zabezpečovací zařízení.
- 04 – Dvoukolejná trať nabídne výrazně větší kapacitu pro osobní i nákladní dopravu.



POPIS STAVBY

Hlavní náplní projektu je novostavba železniční trati v úseku Plzeň (mimo) – Stod (včetně). Nová trať se odpojí od stávající (její modernizaci řeší jiná stavba), povede v nové stopě a na současnou trať se znovu napojí v obvodu stanice Chotěšov. Na trase budou zřízeny dvě nové zastávky – Líně a Chotěšov u Stoda – a dvě stanice – Chotěšov a Stod. V obvodu prvně jmenované stanice se bude navíc nacházet zastávka Zbůch, která bude nově situována zhruba 300 metrů od své dosavadní polohy. Stanice bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejí. Konec stavby je za stanicí Stod, kde se napojí na stávající trať ve směru na Domažlice.

Začátek stavby je ve stanici Plzeň hl. n., v obvodu Nová Hospoda, který bude přestavěn v rámci 2. stavby. Navazující nová trať povede do Chotěšova. Nová stanice Chotěšov, která nahradí stávající stejnojmennou výhybnu, bude

situována převážně v jejím prostoru, bude sloužit jako odbočná stanice pro napojení stávající trati ve směru od Nýřan. Na řešeném úseku bude stanice Stod umístěna ve své současné poloze. Za ní bude trať zapojena do stávající stopy, a to až do doby realizace následné 3. stavby modernizace trati Plzeň – Domažlice, která řeší úsek Stod – Domažlice.

Součástí stavby je i realizace traťové části jednotného vlakového zabezpečovacího systému ETCS. V rámci stavby nové trati budou vybudovány novostavby mostních objektů, mezi nejvýznamnější bude patřit přemostění dálnice D5.

V rámci stavby jsou navrženy úpravy či výstavba celkem čtyř pozemních objektů. Jedná se o novostavby technologických objektů ve stanici Chotěšov, ve Stodu pak vznikne novostavba garáže pro malá drážní vozidla a také nová

nádražní budova. Ta bude rozdělena na dva stavebně oddělené celky. Část bude sloužit převážně pro potřeby cestujících, část se využije pro uložení technologií. Z hlediska dispozičního uspořádání je nádražní budova řešena v návaznosti na plánovaný autobusový a přestupní terminál Stod, který bude samostatnou investicí města.

Stavba bude spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2019	07/2019	05/2024	–	–	2027	2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě

název stavby	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)
druh stavby	modernizace a novostavba železniční trati
místo stavby	trať Plzeň – Domažlice, úsek Plzeň – Stod, Plzeňský kraj
rozsah stavby	délka úseku železniční trati: 18 km rozsah stavby: 18 km novostavba trati: 10,4 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 4 počet nových železničních mostů: 11 počet nových nadjezdů: 11
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace	SP+SPEU Plzeň-Stod PD (SUDOP PRAHA a.s.)
zhotovitel stavby	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace
Navazující stavby:	(P-06) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) (P-07) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

