

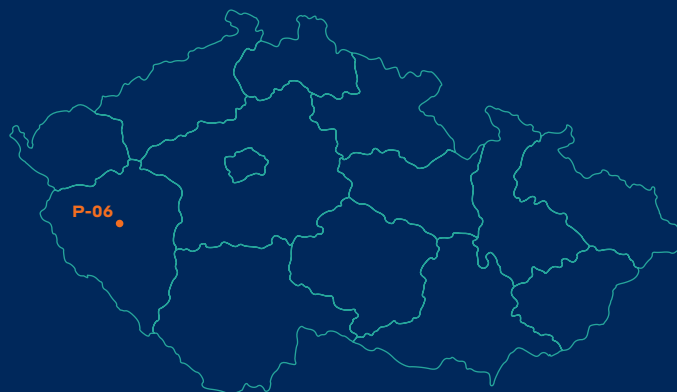


# Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba

Předpokládaná realizace: 11/2024–05/2026

kód stavby: P-06

aktualizace: 17. 7. 2023





01



02



03

## ÚVOD

**Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati o délce 12,3 km v úseku Plzeň (mimo) – Nýřany – Zbůch s rychlostí do 100 km/h. Plánovaná investice je součástí souboru čtyř připravovaných staveb v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, cílem je vytvořit potřebné podmínky jak pro mezinárodní vlaky do Německa, tak pro regionální a nákladní dopravu. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Vejprnice a Nýřany a zastávka Tlučná.**

01 – Ve stanici Vejprnice vzniknou dvě u obou kolejí nástupiště o délce 170 m.

02 – Staniční koleje se upraví i pro dlouhé nákladní vlaky.

03 – Celkem devět mostů projde různě rozsáhlými úpravami.



## POPIS STAVBY

Projekt se bude realizovat na jednokolejné trati s nejvyšší dovolenou rychlostí 100 km/h, uvedenou do provozu v roce 1861. Začátek stavby navazuje na odbočení stávající trati z nové trati v odbočce Nová Hospoda a konec je v místě napojení nové trati před stanicí Zbůch. Dojde k průběžné přestavbě traťových a hlavních staničních (případně dalších staničních) kolejí v souvislosti s jejich technickým stavem a změnou konfigurace kolejíště. Nová nástupiště budou mít výšku 550 mm nad kolejí a budou přístupná bezbariérově.

Ve stanici Vejrnice vzniknou dvě nástupiště s délkou 170 m u obou traťových kolejí, případně jedno ve směru na Nýřany, dále jedna předjízdňá kolej délky 780 m a tři dopravní koleje. Nástupiště budou jednostranná, jedno bude přístupné přímo od výpravní budovy, druhé z podchodu. Stanice

Nýřany slouží jako přípojná stanice pro trať Nýřany – Heřmanova Huť, současný systém dopravních kolejí ale neumožňuje vlakové cesty mezi oběma tratěmi. Cílem rekonstrukce je plná peronizace stanice a možnost vytvořit přímé vlakové cesty Plzeň – Nýřany – Heřmanova Huť. Provozu po hlavní trati budou sloužit minimálně dvě nástupištní hrany. Zvýší se také rychlost v hlavních staničních kolejích a zajistí mimoúrovňový přístup na nástupiště.

Nové nástupiště získá také zastávka Tlučná, jeho parametry budou podobné jako ve stanicích Vejrnice či Nýřany. Příchod na nástupiště bude přes přejezd zabezpečený světelnou a zvukovou signalizací. V předmětném traťovém úseku se nachází celkem sedm železničních přejezdů. V rámci zpracování projektové dokumentace se prověřuje možnost jejich zrušení bez náhrady, případně i za cenu náhrady

novými komunikacemi. U přejezdů, které se nepodaří zrušit nebo nahradit mimoúrovňovým křížením, bude navržena jejich rekonstrukce s ohledem na zatížení komunikace a rozsah jejího využití, s minimalizací úprav přilehlých komunikací. Budou také nově zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací a se závorami. Součástí projektu bude i výměna staničního i traťového zabezpečovacího zařízení, elektrizace střídavou napěťovou soustavou a příprava na budoucí dálkové řízení provozu z Centrálního dispečerského pracoviště Praha.

Projekt je spolufinancován fondem EU z Nástroje Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2020	04/2020	05/2023	07/2024	04/2024	11/2024	05/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany – Chotěšov (mimo)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Plzeň – Chotěšov, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 12,6 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3 počet nových nástupišť: 6 počet řešených železničních přejezdů: 7 počet řešených mostů: 9
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(P-07) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) (P-09) Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

