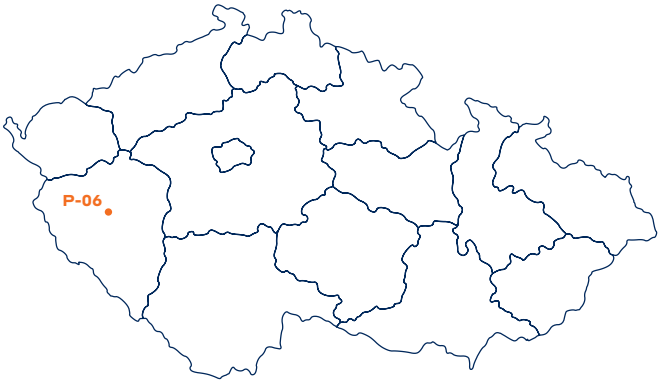
# Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba

## Realizace: 04/2026–04/2028

kód stavby: P-06

aktualizace: 4. 6. 2026




SPRÁVA ŽELEZNIC

01

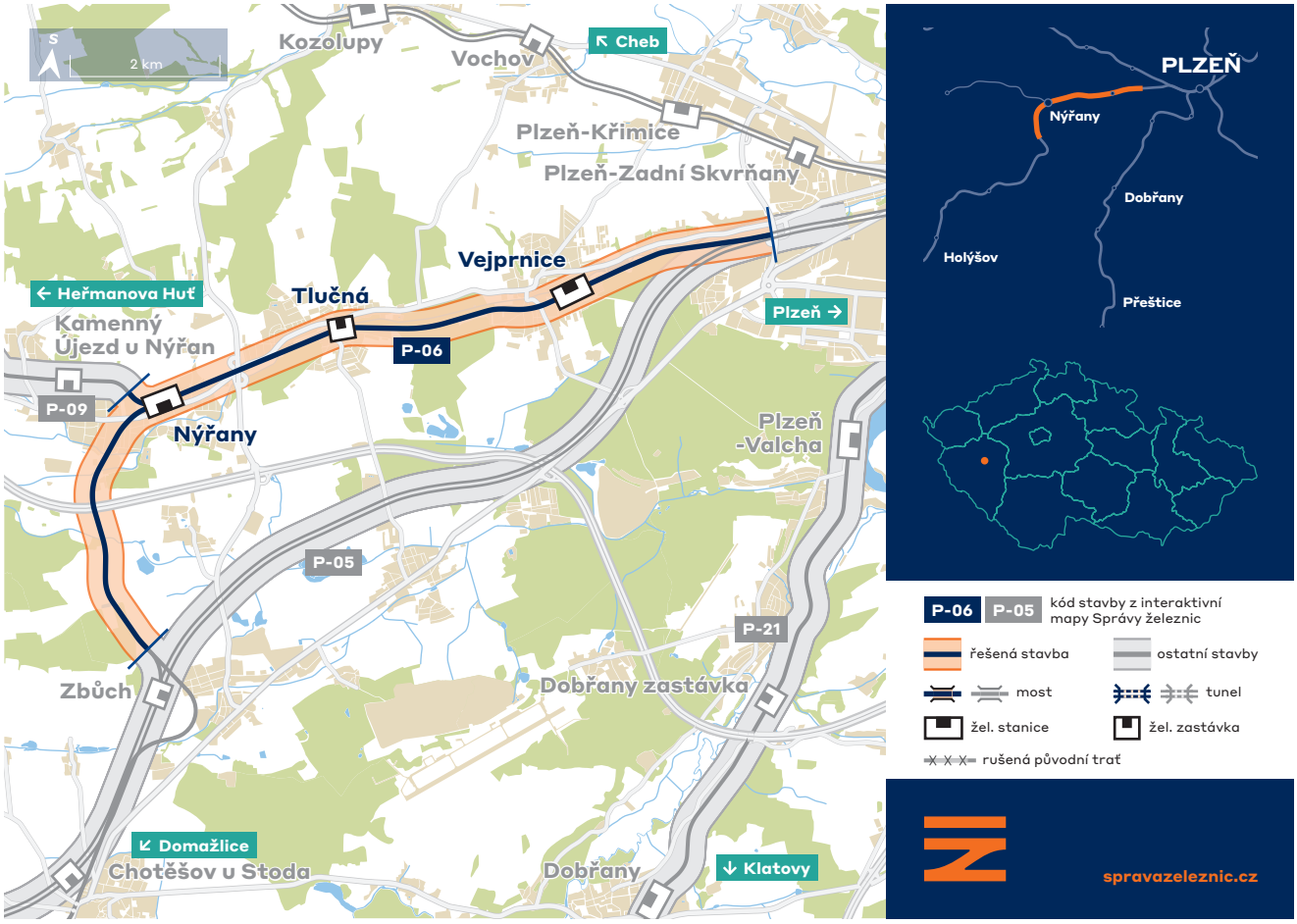
02

03

## ÚVOD

**Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati o délce 12,3 km v úseku Plzeň (mimo) – Nýřany – Zbůch s rychlostí do 100 km/h. Plánovaná investice je součástí souboru čtyř připravovaných staveb v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, cílem je vytvořit potřebné podmínky jak pro mezinárodní vlaky do Německa, tak pro regionální a nákladní dopravu. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Vejprnice a Nýřany a zastávka Tlučná.**

01 — V rámci stavby se vymění železniční spodek i svršek.
02 — Zastávka Tlučná dostane nová přístupná nástupiště.
03 — Ve stanici Nýřany se postaví dvě nová nástupiště se zvýšenou nástupní hranou.




## POPIS STAVBY

Projekt se bude realizovat na jednokolejné trati s nejvyšší dovolenou rychlostí 100 km/h, uvedené do provozu v roce 1861. Začátek stavby navazuje na odbočení z nové trati v odbočce Nová Hospoda a konec je v místě napojení nové trati před stanicí Zbůch. Dojde k průběžné přestavbě traťových a hlavních staničních (případně dalších staničních) kolejí v souvislosti s jejich technickým stavem a změnou konfigurace kolejiště. Nová nástupiště budou mít výšku 550 mm nad kolejí a budou přístupná bezbariérově.

Ve stanici Vejprnice vzniknou dvě nástupiště s délkou 170 m, třetí nástupiště bude provizorní pouze po dobu trvání stavby. Na nástupiště povedou nové chodníky a pro dostupnost z druhé strany kolejiště bude sloužit výstup z rekonstruovaného podchodu. Stanice Nýřany slouží jako přípojná pro trať Nýřany – Heřmanova Huť, současný systém dopravních kolejí ale neumožňuje přímou jízdu mezi oběma tratěmi. Cílem rekonstrukce je plná peronizace stanice a možnost vytvořit přímé vlakové cesty Plzeň – Nýřany – Heřmanova Huť. Provozu po hlavní trati budou sloužit minimálně dvě nástupištní hrany. Zvýší se také rychlost v hlavních staničních kolejích a zajistí mimoúrovňový přístup na nástupiště.

Nové nástupiště získá také zastávka Tlučná, jeho parametry budou podobné jako ve stanicích Vejprnice či Nýřany. Příchod na nástupiště bude přes přejezd zabezpečený světelnou a zvukovou signalizací. V předmětném traťovém úseku se nachází celkem sedm železničních přejezdů. Dva přejezdy se nahradí mimoúrovňovým křížením. U ostatních přejezdů dojde k rekonstrukci s ohledem na zatížení komunikace a rozsah jejího využití, s minimalizací úprav přilehlých komunikací. Zmodernizované přejezdy budou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací a se závorami. Součástí projektu bude i výměna staničního i traťového zabezpečovacího zařízení, elektrizace střídavou napěťovou soustavou a příprava na budoucí dálkové řízení provozu z Centrálního dispečerského pracoviště Praha.

Projekt je spolufinancován fondem EU z Nástroje Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).

| **Stav přípravy / realizace** | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 01/2020 | 04/2020 | 05/2023 | 02/2026 | – | 06/2026 | 01/2028 |

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

| **Údaje o stavbě** | |
|---|---|
| název stavby | Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany – Chotěšov (mimo) |
| druh stavby | modernizace železniční trati |
| místo stavby | traťový úsek Plzeň – Chotěšov, Plzeňský kraj |
| rozsah stavby | délka železniční trati: 12,3 km<br>počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3<br>počet nových nástupišť: 5<br>počet řešených železničních přejezdů: 7<br>počet řešených mostů: 9 |
| stav realizace: | v realizaci |
| zhotovitel dokumentace | METROPROJEKT Praha a.s. |
| zhotovitel stavby | PORR a.s., Elektrizace železnic Praha a.s., BERGER BOHEMIA a.s. |
| objednavatel stavby | Správa železnic, státní organizace |
| navazující stavby: | (P-07) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)<br>(P-09) Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť |

Tento leták byl aktualizován v červnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.