



# Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba

**Předpokládaná realizace: 10/2027–12/2030**

kód stavby: P-08

aktualizace: 25. 7. 2023

**Předmětem projektu je optimalizace a elektrizace 10 km stávající trati v úseku Domažlice (mimo) – st. hranice SRN. Rekonstrukcí projde zastávka Babylon, ve stanici Česká Kubice se pouze doplní trakční vedení.**

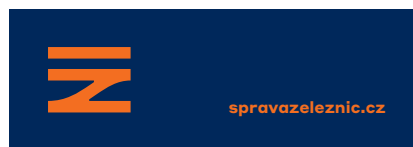
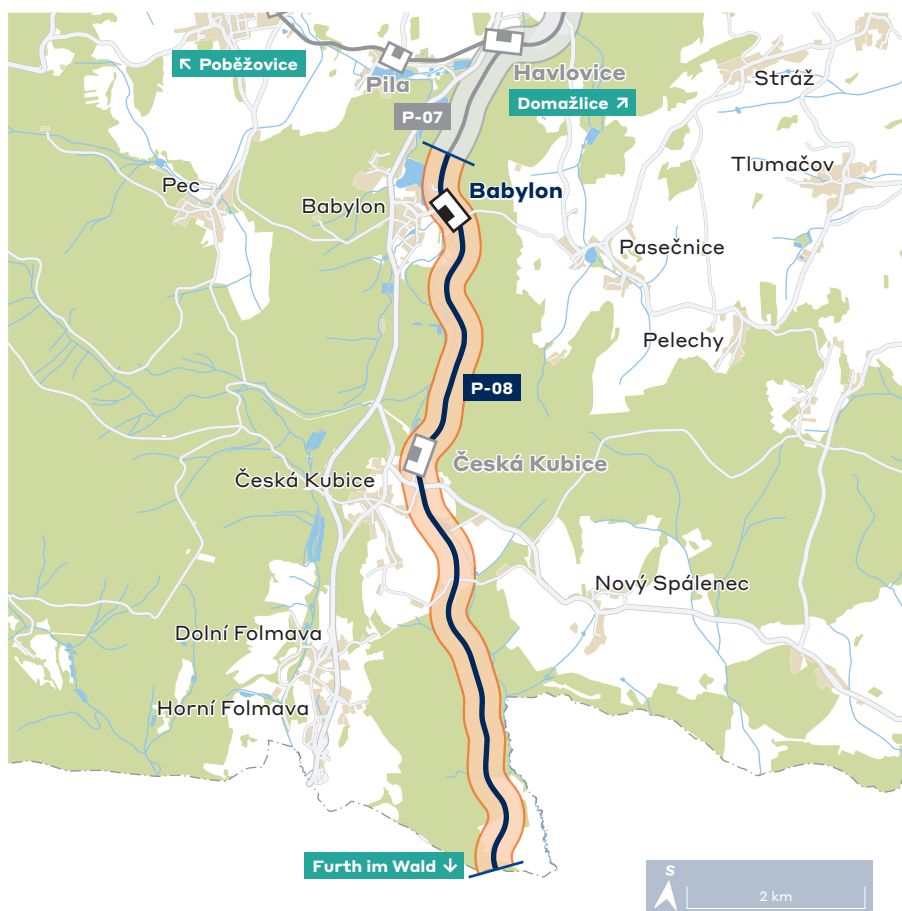
Navržená modernizace trati vychází ze schválené studie proveditelnosti a požadavku na zvýšení jak kapacity trati, tak traťové rychlosti. Počátek řešeného úseku je za odbočkou Pasečnice, konec pak na státní hranici s Němecem za Českou Kubicí. V rámci stavebních prací proběhne kompletní rekonstrukce traťové koleje, tedy železničního svršku i spodku. Stanice Česká Kubice již rekonstrukcí prošla, upravovat se bude pouze kolejiště ve směru na Furth im Wald z důvodu prodloužení užitečných délek kolejí č. 1 a 3 pro provoz vlaků o délce až 740 metrů v režimu ETCS.

Jedinou zastávkou v úseku je Babylon, kde se postaví nové nástupiště v současné poloze. Bude dlouhé 90 metrů, s rezervou pro výhledové možné prodloužení až na 140 metrů, výška nástupní hrany nad kolejí bude 550 mm. Přístup na nástupiště bude plně bezbariérový. Ochranu cestujících před nepřízní počasí zajistí nově vybudovaný přístřešek, součástí nástupiště bude i nový mobiliář, informační a orientační systém. Čtyři přejezdy na účelových a místních komunikacích v tomto úseku projdou modernizací.

Projekt je spolufinancován fondem EU z Nástroje Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**



Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	11/2019	10/2019	11/2023	07/2025	04/2027	10/2027	12/2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
druh stavby:	modernizace a optimalizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Domažlice – státní hranice SRN, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 10,1 kilometru počet revitalizovaných stanic a zastávek: 1; počet rekonstruovaných mostů: 5 počet nových nástupišť: 1
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	„SAGEASSTOS 4. stavba“
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(P-07) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

