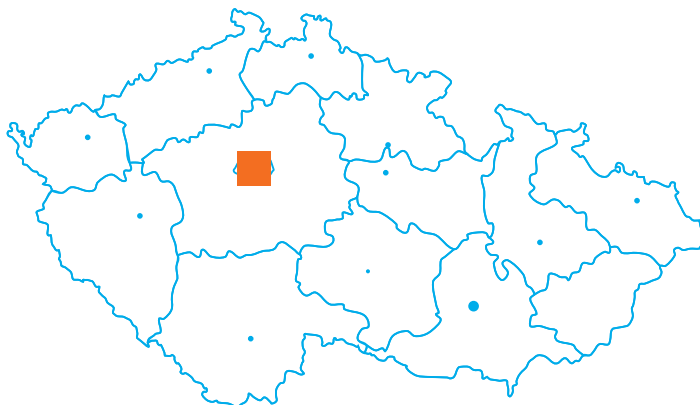


# Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

Realizace: 07/2021–07/2025



kód stavby: A-10  
aktualizace: 25. 7. 2019





**Stavba řeší celkovou rekonstrukci stanice Praha-Smíchov v úseku od konce železničního mostu přes Vltavu na smíchovské straně po poslední výhybku na radotínském zhlaví smíchovské železniční stanice. V rámci rekonstrukce proběhne komplexní rekonstrukce železničního spodku i svršku, nástupiště, podchodů a všech technologických provozních souborů i stavebních objektů. Počítá se také s novou konfigurací obou zhlaví, přidáním nástupiště č. 4, prodloužením podchodů a připojením trati Praha-Smíchov – Hostivice do obvodu osobního nádraží. Příprava projektu je spolufinancovaná EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).**



01 — Kolejiště ŽST Praha-Smíchov dozná během rekonstrukce značných změn

02 — Současný podchod se prodlouží a projde obnovou

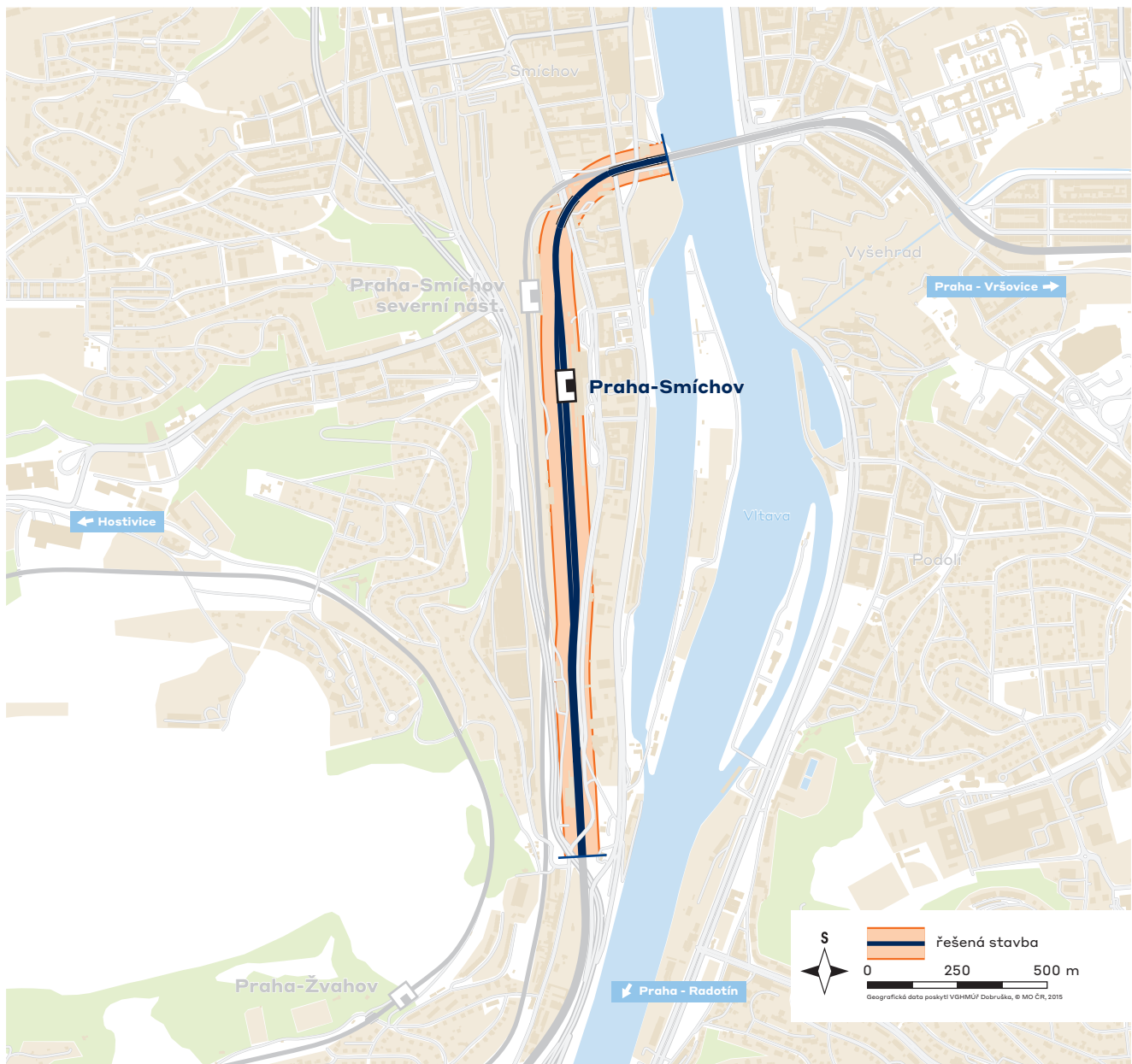
01



## POPIS STAVBY

Železniční stanice Praha-Smíchov leží na dvojkolejně trati Praha hl. n. – Beroun, končí zde jednokolejná trať Rudná u Prahy – Praha-Smíchov a na společné nádraží pak vede další jednokolejná trať Hostivice – Praha-Smíchov společné nádraží. Stanice je velmi dobře provázána s dalšími druhy dopravy, je zde stanice metra linky B, před vstupy do obou vestibulů jsou zastávky tramvají, městských a příměstských autobusů. Hlavní město Praha plánuje přemístění autobusového terminálu z Knížecí do prostoru současného obvodu společného nádraží, kde by zároveň mělo být vybudováno u ulice Dobříšské kapacitní parkoviště P+R. Stávající lávka pro pěší bude demontována a nahrazena lávkou novou, umístěnou jižněji, a to v těsné

02



## POPIS STAVBY

blízkosti připravovaného autobusového terminálu. Výstavba nové lávky je řešena samostatnou stavbou.

Po rekonstrukci kolejiště budou ve stanici k dispozici čtyři hlavní koleje, tři předjízdňné koleje a jedna kusá dopravní kolej. Všechny uvedené koleje budou vybaveny nástupišti. Dále budou k dispozici dvě dopravní koleje pro možnost jízdy nákladních vlaků ve směru Praha-Radošín – Praha--Smíchov – Praha-Žvahov, čtyři manipulační kusé odstavné koleje a dvě účelové kusé koleje. Obě současné vlečky zapojené do stanice zůstanou zachovány bez jejich rekonstrukce.

Nástupiště jsou navržena čtyři, jedno rekonstruované vnější u stávající

výpravní budovy s délkou 230 m, dvě rekonstruovaná ostrovní s délkou 415 a 400 m a jedno nové ostrovní/jazykové délky 342/220 m (délka jazykové části bude 105 m), výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Ochrana cestujících zajistí zastřešení na všech nástupištích, včetně jazykové části nového ostrovního nástupiště. Všechna nástupiště budou propojena zrekonstruovanými podchody. Bezbariérovou přístupnost nástupišť z obou podchodů zajistí eskalátory a výtahy. V napojení na prostory výpravní budovy budou bezbariérová schodiště nahrazena šikmými chodníky.

Železniční svršek bude v celé stanici vyměněný, železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí jeho dostatečnou

únosnost a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů. Součástí projektu jsou technologická zařízení nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo s přípravou pro budoucí doplnění systému ETCS L2 (nad rámec této akce), sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně. Pro umístění nových technologií se předpokládá využití některých stávajících objektů. Kompletní rekonstrukce stávající výpravní budovy železniční stanice Praha-Smíchov je řešena samostatným projektem Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha Smíchov, oba záměry jsou navzájem zkoordinovány.



| Stav přípravy / realizace: | EIA     | ZP      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                            | 10/2009 | 01/2019 | 10/2018 | 12/2020 | 01/2021 | 07/2021 | 07/2025 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

## ÚDAJE O STAVBĚ

### Název stavby:

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

### Druh stavby:

liniová železniční stavba, rekonstrukce železniční stanice

### Místo stavby:

Praha

### Rozsah stavby:

délka železniční trati: 2,13 km

délka nových kolejí: 11,8 km

počet nových výhybek: 44

počet nových nástupišť: 1

počet nových výtahů: 8

počet nových eskalátorů: 14

### Stav realizace:

v přípravě

### Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s. + METROPROJEKT Praha a.s. + SUDOP EU a.s.

### Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

### Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

### Náklady stavby:

Příprava projektu Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov je spolufinancovaná EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF) až do výše 85 % celkových způsobilých nákladů, maximální výše příspěvku EU činí 4 957 794 EUR, což představuje cca 127 484 715 Kč. Realizace projektu je také plánována s podporou EU. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v červenci 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury



www.szdc.cz