

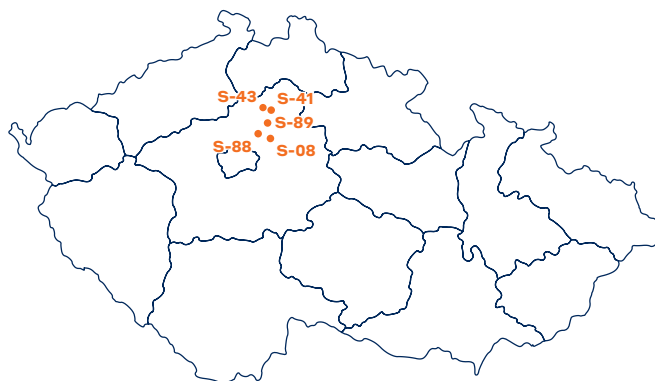


Připravované stavby na Mladoboleslavsku

Předpokládaná realizace projektů: 2028–2032

kódy staveb: S-08, S-88, S-89, S-41, S-43

aktualizace: 19. 11. 2025



Stávající trať z Prahy do Mladé Boleslavi přes Neratovice a Všetaty je rychlostně i kapacitně nevyhovující a je tak nekonkurenceschopná vůči silniční dopravě. Z hlediska udržitelného rozvoje je třeba mít moderní železniční síť a převádět na ni dopravní výkony ze silnic.

Po výstavbě níže uvedených staveb významně posílíme roli železnice v relaci Praha – Mladá Boleslav a také spojení s Libereckým krajem. Cesta z Prahy do Mladé Boleslavi potrvá přibližně tři čtvrtě hodiny a výhledově z Prahy do Liberce pak zabere maximálně hodinu a čtvrt.



JAKÉ NEDOSTATKY MAJÍ SOUČASNÉ TRATĚ?

Současné tratě z let 1865 (Neratovice – Mladá Boleslav) a 1871 (Neratovice – Praha-Čakovice) již nedostačují přepravním potřebám 21. století, jsou omezovány nedostatečnou kapacitou, ale i traťovými rychlostmi do 100 km/h.

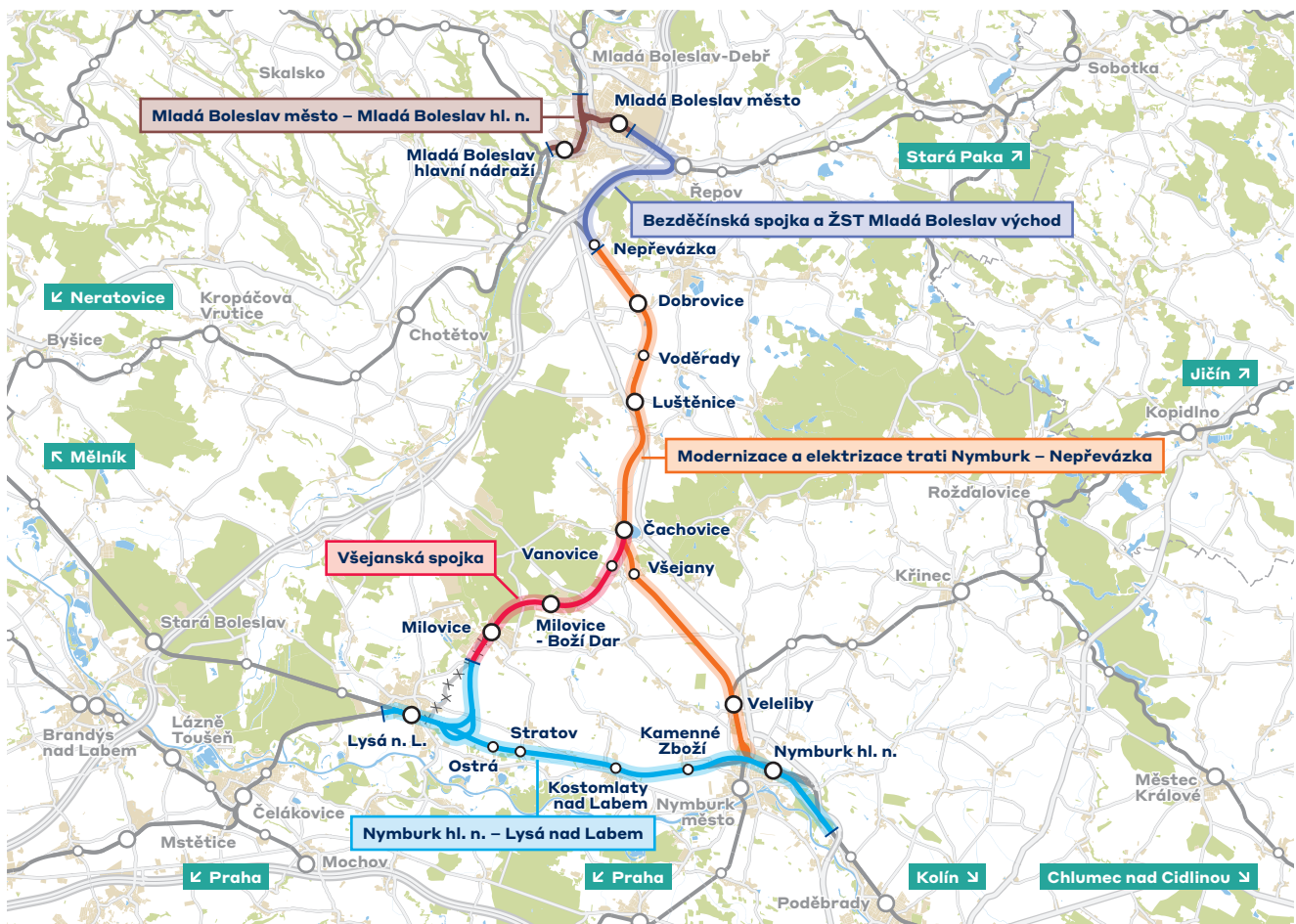
Rovněž chybí elektrizace a jedná se o jednokolejné tratě, kde se vlaky mohou křížovat jen ve stanicích a výhybnách, což způsobuje přenášení případného zpoždění na spoje v opačném směru.

V Mladé Boleslavi se nachází železniční stanice na okraji města. Pokud chcete jet nyní do centra, musíte přestoupit.

JAKÉ MÁME ŘEŠENÍ?

Ze studie proveditelnosti vyšlo technicky a dopravně nejúčelnější, současně ekonomicky udržitelné řešení spojení z Prahy do Mladé Boleslavi a dále do Libereckého kraje s využitím současných tratí z Prahy na Lysou nad Labem a z Nymburka do Mladé Boleslavi.

K samotnému příjezdu do Mladé Boleslavi pak použijeme trať z Dolního Bousova. Díky tomu budou vlaky do Mladé Boleslavi přijíždět přímo do centra. K tomu je zapotřebí vybudovat tři spojky, které tyto tratě propojí – Všejskou, Bezděčínskou a Dalovickou. Je třeba podotknout, že žádné stávající tratě nehodláme rušit, naopak i ony projdou dílčími stavebními úpravami. Nadále budou sloužit regionální dopravě.



POPIS JEDNOTLIVÝCH ÚSEKŮ

Samotné rychlé spojení Praha – Mladá Boleslav není tvořeno jedinou stavbou, ale skládá se z několika na sebe navazujících stavebních akcí po jednotlivých traťových úsecích.

Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)

- Jedná se o modernizaci stávající trati 231 z Nymburka do Lysé nad Labem včetně přesmyku trati do Milovic a modernizace tohoto úseku.
- Vybuduje se zde tříkolejná trať s maximální traťovou rychlostí 160 km/h.

Všejská spojka

- Půjde o novostavbu, která začíná před Milovicemi, dále vede přes Milovice, Boží Dar a Vanovice až do Čachovic, kde se napojí na současnou trať 062. Slouží k propojení stávajících tratí 062 a 232.
- Vznikne zde dvoukolejná trať s maximální traťovou rychlostí 200 km/h.

Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka

- Jedná se o modernizaci a elektrizaci stávající trati 062 do Nepřevázky (mimo).

- V úseku Nymburk – Čachovice bude jednokolejná trať s maximální traťovou rychlostí 120 km/h a dále z Čachovic do Nepřevázky dvoukolejná trať s rychlostí do 200 km/h.

Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ

- Novostavba trati začne v obci Nepřevázka, dále povede přes Jemníky a Řepov až do Mladé Boleslavi, kde se napojí na současnou trať 064. Sloužit bude k propojení stávajících tratí 062 a 064.
- Nová trať bude dvoukolejná s maximální traťovou rychlostí 160 km/h.

Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)

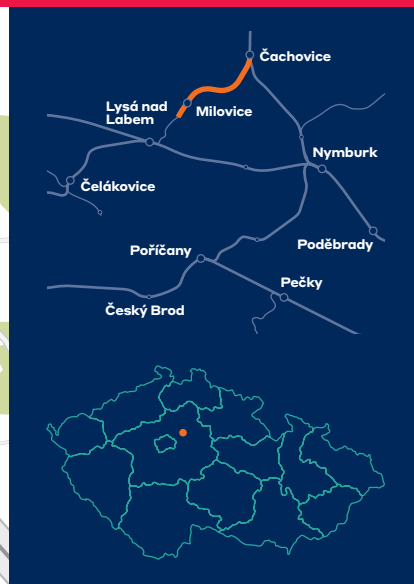
- Jedná se o modernizaci a elektrizaci stávajících tratí 070 (080) a 064 v Mladé Boleslavi a Dalovicích, jejíž součástí je také novostavba tzv. Dalovické spojky, která slouží k propojení stávajících tratí v prostoru Krásné Louky.
- Dvoukolejná trať bude mít maximální traťovou rychlost 100 km/h (dáno traťovými poměry a hustou městskou zástavbou).

Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)



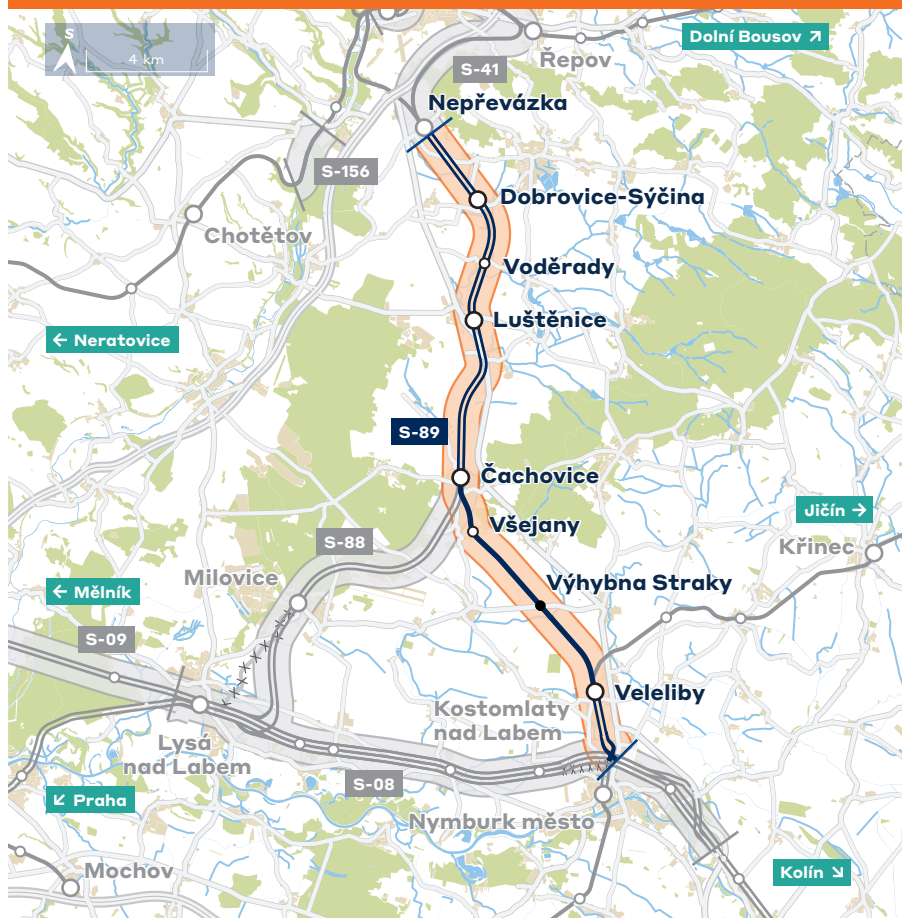
spravazeleznic.cz

Všeňanská spojka



spravazeleznic.cz

Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka

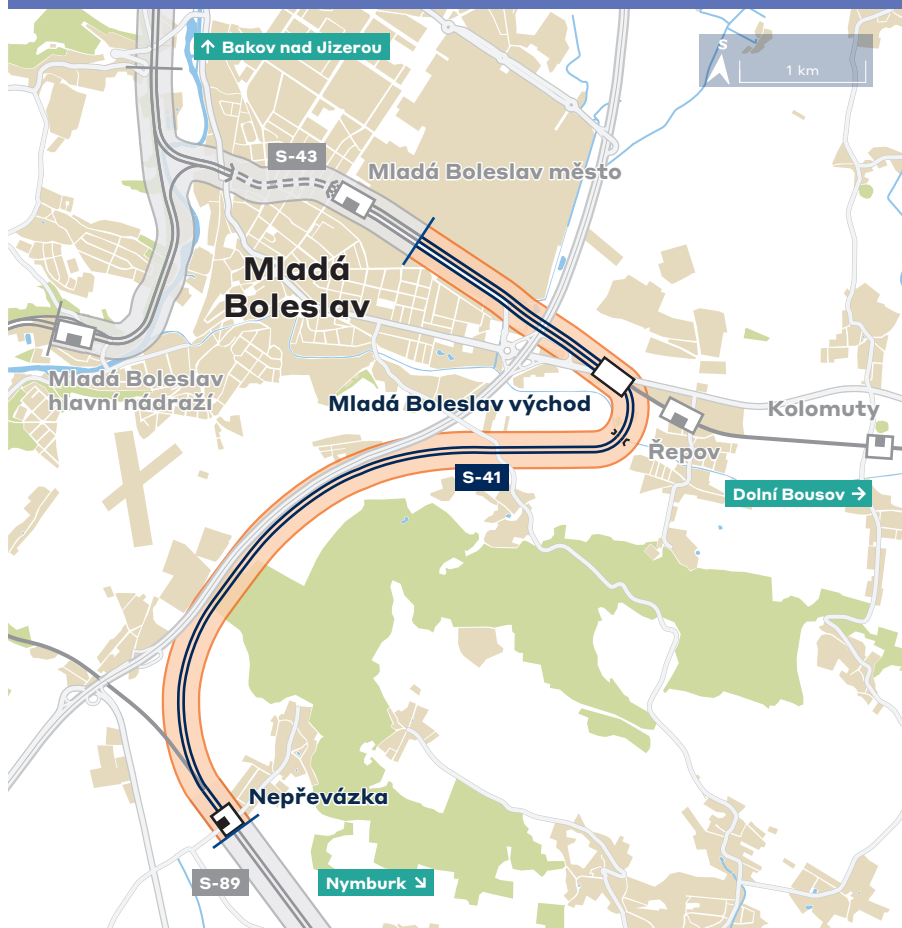


- S-89** **S-08** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic
- řešená stavba ostatní stavby
- most tunel
- žel. stanice žel. zastávka
- rušená původní trať



spravazeleznic.cz

Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ



- S-41** **S-43** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic
- řešená stavba ostatní stavby
- most tunel
- žel. stanice žel. zastávka
- nákladový obvod rušená původní trať



spravazeleznic.cz

Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)



PŘÍNOSY NOVÝCH TRATÍ

- Vyšší rychlost – až 200 km/h
- Ekologické spojení – všechny tratě budou mít elektrizaci
- Vyšší kapacita – dvoukolejné tratě
- Vyšší stabilita provozu – díky dvoukolejným tratím bude výrazně eliminován přenos zpoždění do druhého směru
- Bezbariérovost – všechna nástupiště budou bezbariérová včetně přístupu
- Stanice a zastávky blíže k cestujícím
 - vlaky budou zajiždět do centra Mladé Boleslavi, vznikne nová stanice Milovice-Boží Dar a nová zastávka Vanovice
- Nová dopravní spojení – Milovice přestanou být koncovou dopravnou a Čachovice se stanou odbočnou stanicí

JAK DLOUHO BUDE TRVAT CESTA?

Relace	Nyní	Po výstavbě
Praha – Mladá Boleslav	1:21	Ex 0:40 (R 0:47)
Kolín – Mladá Boleslav	0:58	0:35
Nymburk – Mladá Boleslav	R 0:35 (Os 0:45)	R 0:19 (Os 0:30)
Lysá nad Labem – Ml. Boleslav	0:55	0:22
Praha – Liberec (výhled)	2:29	Ex 1:05
Ml. Boleslav – Liberec	1:24	Ex 0:25 (R 0:46)

KDY TO BUDE HOTOVÉ?

V tuto chvíli předpokládáme realizaci prací v letech 2028 až 2032. Jedná se o soubor velkých staveb a detailnější harmonogram bude upřesněn v dalších fázích přípravy.

KOLIK TO BUDE STÁT?

V současnosti předpokládáme investiční náklady v celkové výši za všech pět staveb cca 56,4 mld. Kč. Náklady budou postupem přípravy dále upřesňovány.