



Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Mělník

Předpokládaná realizace: 01/2030–01/2035

kód stavby: S-09

aktualizace: 16. 9. 2024



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



03



02

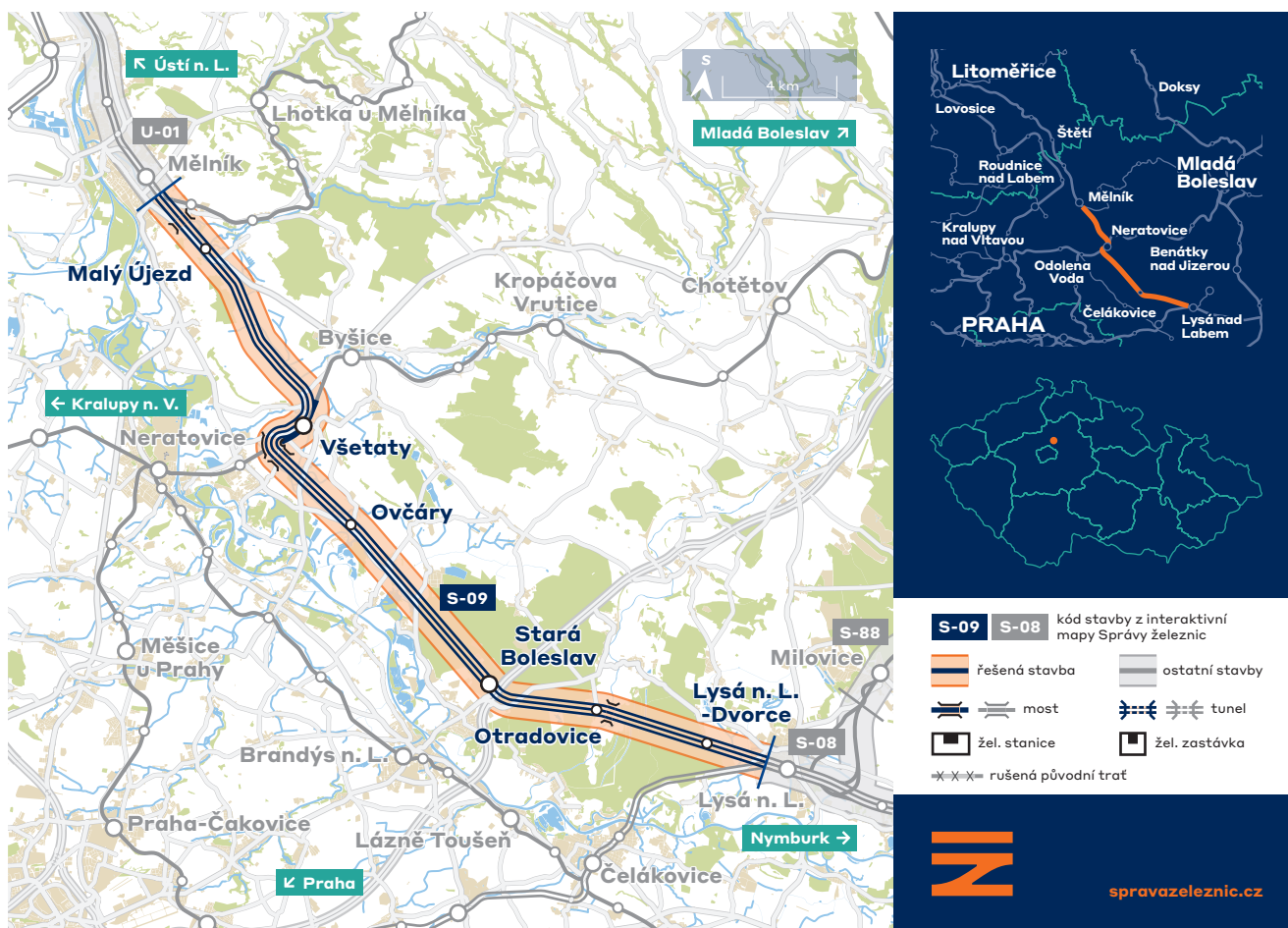


04

ÚVOD

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce všech částí železniční infrastruktury v uvedeném úseku. Ve stanicích se upraví konfigurace kolejiště, přibudou nová nástupiště s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad kolejí. Stejná nástupiště dostanou i všechny zastávky, samozřejmě bude bezbariérový přístup na ně. Ve vybraných stanicích se prodlouží koleje tak, aby umožnily bezpečné zastavení vlaků dlouhých 740 metrů. Příznivé směrové poměry na většině úseku umožní zvýšit traťovou rychlost až na 160 km/h.

- 01 — Stanice projdou celkovou rekonstrukcí, přibudou ostrovní nástupiště a podchody.
- 02 — Také kolejiště ve Všetatech změní svou konfiguraci, dojde k redukci počtu kolejí.
- 03 — Na zastávkách se postaví nová nástupiště, chybět nebude nový mobiliář.
- 04 — Všechny mosty čeká renovace, zatím se nepočítá s náhradou některého.



POPIS STAVBY

Železniční spodek a svršek se bude rekonstruovat tak, aby bylo možné využít v maximální délce rychlost vlaků až 160 km/h. V celém řešeném úseku bude zřízena bezстыková kolej. Mezi Lysou nad Labem a Starou Boleslaví vznikne nová odbočka Pařeziny, která pomůže zejména při mimořádnostech a výlukách – výrazně se zkrátí úsek mezi oběma stanicemi bez možnosti přejet na druhou kolej. Ve stanici Stará Boleslav dojde k přesunu nástupiště do kolejového rozvětvení stanice, vznikne zde nová zastávka. Původní stanici budou osobní vlaky projíždět. Zdejší kolejiště budou tvořit tři dopravní a jedna manipulační kolej. Dále zde bude jedna předjízdna a další manipulační kolej. Také ve stanici Dřívý se nástupiště přesunou k výhybkám a vznikne nová zastávka. V samotné stanici budou dvě koleje hlavní, dále dvě předjízdny a jedna manipulační.

Kolejiště ve Všetatech mírně změní svou konfiguraci. U kolejí č. 1 a 2 se zřídí nová nástupiště s výškou hrany 550 mm nad kolejí. Nástupiště budou přístupná mimoúrovňově – podchodem. Ten bude pod oběma částmi kolejiště a zároveň propojí prostory po obou stranách nádraží. V neratovicko-byšickém kolejišti této stanice se zrekonstruují průjezdné koleje v oblasti nástupiště a obě kolejová rozvětvení. V místě stávajícího přejezdu v byšické trati se nově zřídí přejezd pro přístup k ploše před výpravní budovu. Propojení obou částí města by mělo být zajištěno mimoúrovňovým křížením. Mezi Všetaty a Mělníkem se zhruba v polovině úseku zřídí nová odbočka Vavřineč.

V rámci řešení stavby se zřídí nová nástupiště, případně zrekonstruují stávající, a to jak na zastávkách, tak ve stanicích. Na všech zastávkách budou

nástupiště s výškou 550 mm nad kolejí. Délka nástupiště na zastávkách se bude pohybovat od 110 do 140 metrů, přístupy budou bezbariérové pomocí chodníků s podélným sklonem. Součástí stavby je také 22 železničních přejezdů, většina z nich se zmodernizuje. Celkem 12 mostů čeká rekonstrukce a sanace. Stavební práce se zaměří také na nové objekty, případně na úpravy těch stávajících. Nová či rekonstruovaná nástupiště dostanou přístřešky a potřebný mobiliář. Všude bude rovněž instalován nový orientační a informační systém.

Projektová dokumentace je navržena na spolufinancování EU z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	10/2019	06/2023	–	–	–	01/2030	01/2035

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)
druh stavby:	rekonstrukce a optimalizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Lysá nad Labem – Mělník, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 32,6 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 7 počet nových zastávek a odboček: 4 délka nových kolejí: 66,7 km počet nových výhybek: 62 počet nových železničních mostů: 3 počet rekonstruovaných mostů: 12
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP-SPEU-MM: Lysá-Mělník (SUDOP PRAHA a.s. + Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.)
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(S-08) Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) (S-88) Všejsanská spojka (U-01) Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)

Tento leták byl aktualizován v zří 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz