



Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov

Předpokládaná realizace: 09/2026–06/2030

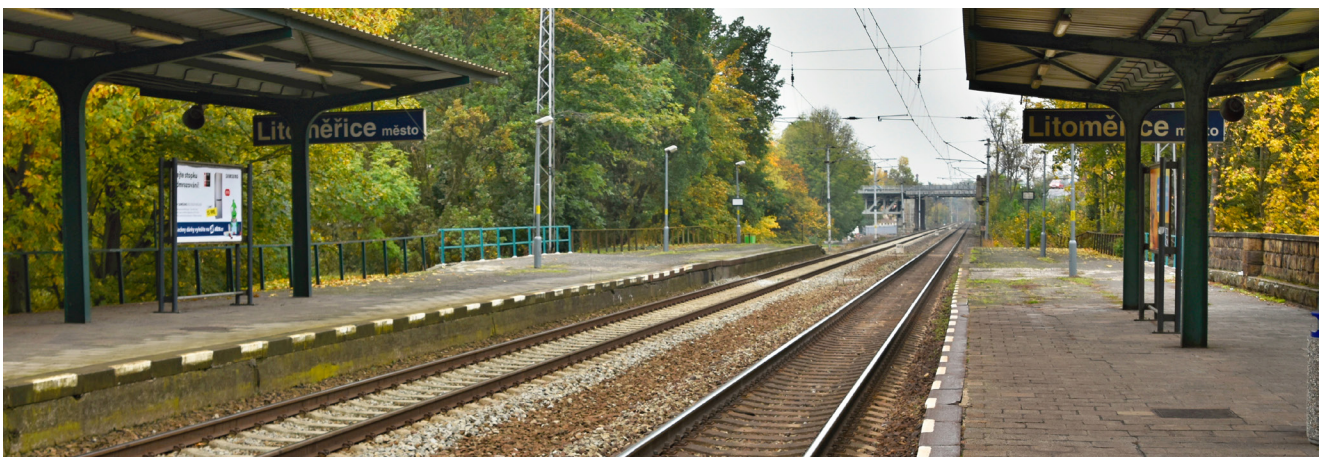
kód stavby: U-02

aktualizace: 6. 6. 2024





01

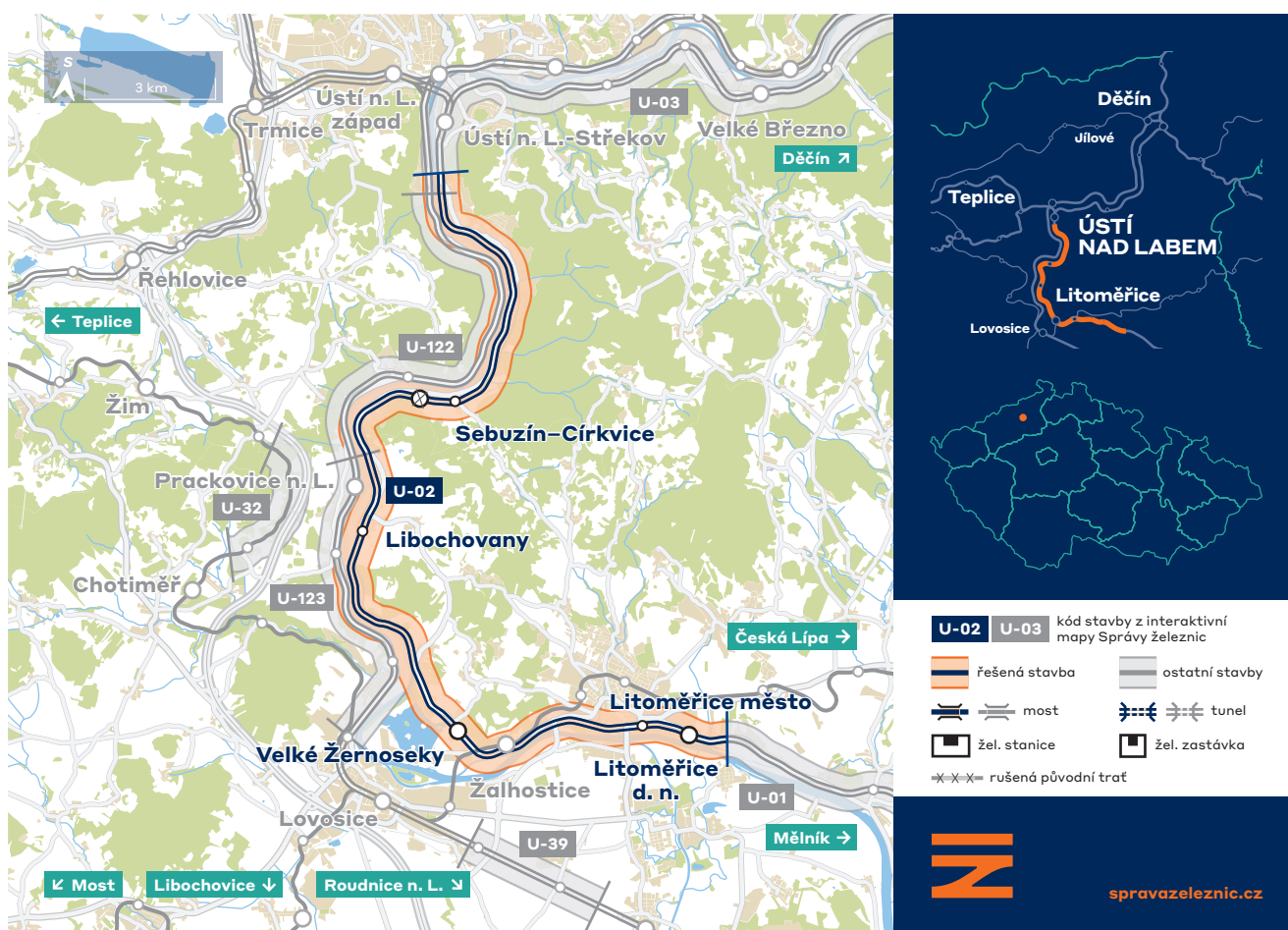


02

ÚVOD

Stavba obsahuje rekonstrukci mezistaničních úseků ve stávající stopě trati bez přeložek, úpravy železničních stanic, vybudování nových nástupišť v nich, prodloužení kolejí ve vybraných stanicích pro nákladní vlaky o délce 740 m, instalaci systému ETCS a změnu trakční soustavy na střídavou 25kV 50Hz. Mezi Velkými Žernoseky a Sebusínem vznikne odbočka Kalvárie. Nové traťové i staniční zabezpečovací zařízení umožní dálkové řízení z centrálního dispečerského pracoviště a přispěje ke snížení provozních nákladů.

- 01 — V rámci optimalizace úseku Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov dojde i k rekonstrukci zabezpečovacího zařízení.
- 02 — V zastávce Litoměřice město se zmodernizují obě nástupiště, bezbariérový přístup na ně zajistí výtahy z podchodu.



POPIS STAVBY

Stavba se nachází na dvoukolejně celostátní trati Kolín – Všetaty – Děčín, která je součástí mezinárodního nákladního železničního koridoru z Německa přes ČR a Slovensko na Balkán. V rámci realizace projektu proběhne kompletní rekonstrukce stanic Litoměřice dolní nádraží, Velké Žernoseky a Sebzín. Zásadní obnova čeká i všechny zastávky, některé změny polohy blíže k zastávkě, jedna bude nová. Moderní nástupiště ve stanicích i na zastávkách budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad kolejí a budou s plně bezbariérovým přístupem.

Úsek, který projde optimalizací, začíná ve stanici Litoměřice dolní nádraží. Ta neslouží cestujícím, její využití je zejména pro odstavování osobních i nákladních vlaků. Zdejší kolejiště projde obnovou, jejímž cílem bude zajistit požadovanou kapacitu zejména pro nákladní vlaky, délka kolejí se prodlouží až na 800 metrů. Železniční přejezd,

který je součástí této stanice, projde rekonstrukcí. V traťovém úseku směrem na zastávku Litoměřice město i na samotné zastávce, která také patří od obvodu stanice, se obnoví železniční spodek i svršek. Zastávka získá moderní nástupiště vybavená potřebným mobiliářem i novým informačním a orientačním systémem. To platí i pro všechny další stanice a zastávky v řešeném úseku. K jejich vybavení budou patřit také kamerové systémy, které pomohou s dohledem na bezpečnost cestujících i železniční dopravy. Přístup na nástupiště v zastávce Litoměřice město bude ze stávajícího podchodu, který ale projde modernizací a bude doplněn výtahy.

V dalším úseku do stanice Žalhostice-Velké Žernoseky proběhne rovněž modernizace železničního spodku a svršku, samotná stanice projde značnou proměnou, nově zde budou dvě nástupiště. Bezbariérový přístup na ně

zajistí nová lávka se šikmými rampami. Pro zlepšení dostupnosti železniční dopravy vznikne nová zastávka Velké Žernoseky obec. Následující zastávka Libochovany dostane nástupiště v nové poloze, přístupná budou z nového podchodu. Stanice Sebzín bude určena nově pouze pro řízení provozu a přejmenuje se na Sebzín-Církvice. Cestujícím bude sloužit nová zastávka Sebzín, umístěná blíže centru obce, konkrétně u silničního mostu přes železniční trať. V celém dotčeném úseku dojde k rekonstrukci, případně přestavbě vybraných stávajících mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí. V místech, kde to budou vyžadovat hlukové normy, se postaví protihlukové stěny.

Projektová dokumentace je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	11/2018	04/2022	–	08/2025	03/2026	09/2026	06/2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
druh stavby:	optimalizace trati a rekonstrukce železničních stanic
místo stavby:	traťový úsek Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov, Ústecký kraj
rozsah stavby:	délka stavby: 24 116 m počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 8 délka nových kolejí: 49 938 m počet nových výhybek: 52 počet nových nástupišť: 10 počet rekonstruovaných mostů: 32
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha a.s. a STRABAG Rail a.s.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(U-01) Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo) (U-03) Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)

Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz