



Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem- -Střekov – Děčín východ

Předpokládaná realizace: 11/2026–07/2029

kód stavby: U-03

aktualizace: 9. 8. 2024



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02

ÚVOD

Hlavním cílem projektu je modernizace všech částí železniční infrastruktury traťového úseku mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Děčín východ. Stavba konkrétně zahrne rekonstrukci železničního svršku a spodku, obnovu trakčního vedení, zřízení nového zabezpečovacího zařízení a sanaci mostních i tunelových objektů. Dojde k obnově všech mezistaničních úseků a stanic Ústí nad Labem-Střekov, Velké Březno a Boletice nad Labem. Trať zůstane ve stávající stopě bez přeložek, rychlost vlaků se mírně zvýší.

01 — Ve stanici Ústí nad Labem-Střekov budou nově dvě vnější nástupiště u nádražní budovy a jedno ostrovní mezi kolejemi.

02 — Přejezdy budou stavebně rekonstruovány tam, kde dojde k úpravě železničního svršku.



POPIS STAVBY

Úsek Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ je součástí trati Kolín – Všetaty – Děčín. Cílem projektu je rekonstrukce trati, která povede ke zlepšení jejích parametrů.

Především se odstraní současný nevhodující technický stav dopravní cesty, proběhne peronizace stanic, v některých stanicích a zastávkách budou nástupiště umístěna blíže k zástavbě, zvýší se bezpečnost provozu i komfort pro cestující. Stanční koleje určené pro nákladní dopravu se prodlouží na 740 metrů. Na stavbou upravenou definitivní konfiguraci kolejíště se nainstaluje nové zabezpečovací zařízení. Po ukončení stavby bude provoz řízen z centrálního dispečinku v Praze. Kolejové úpravy ve stanicích souvisí s požadavkem na prodloužení užitečných délek dopravních kolejí a novou polohou nástupiště. V rámci stavby budou rekonstruovány čtyři dopravní

koleje a obě kolejová rozvětvení.

Ve stanici Velké Březno projdou rekonstrukcí obě hlavní dopravní koleje. Ve stanici Boletice nad Labem se změní konfigurace kolejí a prodlouží užitná délka kolejí na 694, 740 a 769 metrů. Ve stanici Ústí nad Labem-Střekov budou dvě vnější nástupiště u nádražní budovy a jedno ostrovní mezi kolejemi. Přístup k němu zajistí podchod. Pro osoby s omezenou pohyblivostí budou sloužit nové výtahy. Ve stanici Velké Březno se nástupiště posunou o zhruba 200 metrů směrem k přejezdu.

Na všech zastávkách v uvedeném úseku budou nová nástupiště dlouhá 60 metrů. To se týká i stanic Ústí nad Labem-Střekov, Velké Březno a Boletice nad Labem. Ostrovní nástupiště ve stanici Ústí nad Labem-Střekov bude dlouhé 140 metrů. Výška nástupních hran bude 550 mm nad kolejí. Součástí

všech nástupišť bude lavička s přístřeškem a nový informační i orientační systém.

Přejezdy budou stavebně rekonstruovány tam, kde dojde k úpravě železničního svršku. V rámci prací bude také provedena v nezbytném rozsahu směrová a výšková úprava komunikace. Každý přejezd se posoudí z hlediska rozhledových poměrů. V případě potřeby dojde ke kácení náletových dřevin a stromů zasahujících do rozhledových polí.

Projekt také počítá s částečnou rekonstrukcí některých nádražních budov, pro potřeby uložení technologií se postaví nové objekty.

Příprava projektové dokumentace je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2020	04/2022	04/2021	–	–	11/2026	07/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)
druh stavby:	optimalizace železniční trati a železničních stanic
místo stavby:	traťový úsek Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ, Ústecký kraj
rozsah stavby:	délka stavby: 25 850 m počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 9 počet nových výhybek: 50 počet nových nástupišť: 18 počet rekonstruovaných tunelů: 1
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	SEU + SP_Ústí n/L-Střekov - Děčín V_P (SUDOP EU a. s. + SUDOP PRAHA a. s.)
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(U-02) Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo) (U-04) Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz