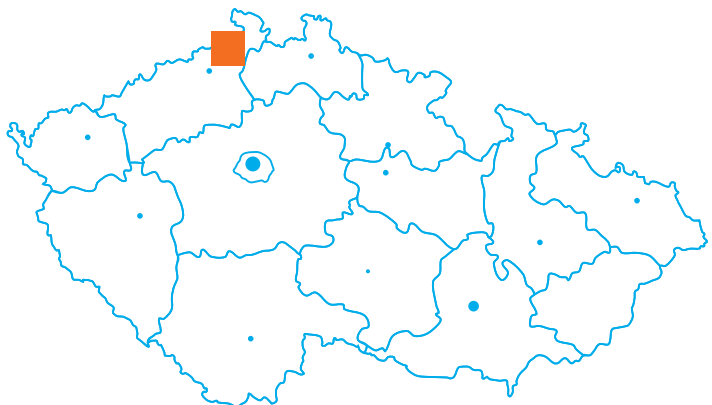


Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží

Realizace: 2025–2027



kód stavby: U-04
aktualizace: 9. 12. 2020



Cílem projektu je rekonstrukce stanice Děčín východ, obvodu dolní nádraží, směřující k uvolnění ploch v současnosti využívaných železniční dopravou tak, aby mohly být v budoucnu určeny pro průmyslovou nedrážní zástavbu. Předmětem stavby je rovněž vybudování nových technologických zařízení, příprava na zavedení dálkového řízení provozu, instalaci ETCS a také přechod na střídavou trakci 25 kV, sanace a rekonstrukce mostních objektů. Změnou konfigurace kolejiště dojde k zúžení dopravního koridoru na střed dosavadní plochy železniční stanice a tím bude uvolněn prostor pro rozvoj lokality a vznik průmyslové zóny města Děčín.



01 — Stanice Děčín východ dolní nádraží slouží a stále bude sloužit zejména nákladní dopravě
02 — Během stavebních prací se zdejší kolejiště mírně zredukuje a především výrazně zmodernizuje

01

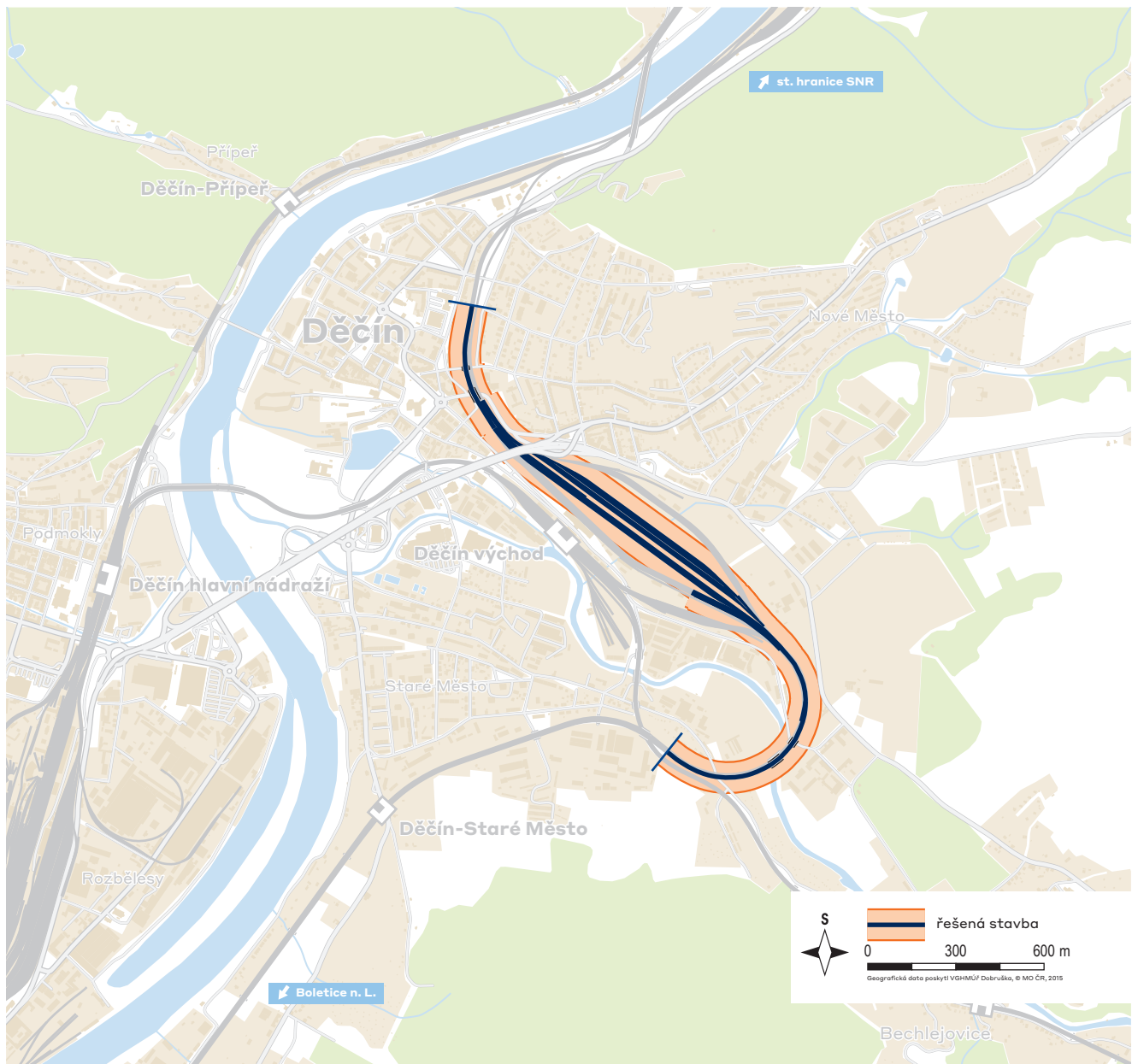


02

POPIS STAVBY

Stanice Děčín východ (obvod dolní nádraží) leží na trati Děčín východ dolní nádraží – Děčín-Prostřední Žleb, elektrifikované stejnosměrnou soustavou 3 kV. Na kolejovém rozvětvení směrem na Boletice nad Labem navazuje na trať do Ústí nad Labem-Střekova. Dnešní obvod dolního nádraží sloužil v minulosti jako pohraniční přechodová stanice s velice rozsáhlým kolejištěm, zázemím pro železniční vozidla a monumentální výpravní budovou v novorenesančním slohu podle projektu architekta Rudolfa Freye. Kolejiště obsahuje 15 dopravních kolejí o užitečné délce až 900 m, ale jen dvě nízké nástupištní hrany.

V novém stavu zde bude 12 dopravních kolejí a dvě koleje manipulační. Vznikne jedno vnější



POPIS STAVBY

nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, dlouhé 60 metrů. Přístup na/z nástupiště bude v veřejné komunikace v blízkosti lávky pro pěší. V rámci rekonstrukce železničních mostů dojde většinou k jejich náhradě za nové konstrukce. Úprava kolejiště si vyžadá demolici některých objektů, zejména stavědel č. 1 a 3 a objektu ČD. V rámci stavby vznikne nová technologická budova a dále objekt, který bude náhradou za zdemolovanou stávající budovu ČD. Celý areál stanice bude nově oplocen. Oplocení je navrženo i po obou stranách kolejiště mezi oběma konci stanice. Celková délka oplocení bude 2650 metrů. Pro obsluhu areálu stanice je navržena nová příjezdová komunikace. Ta zajistí přístup i k nově vybudovaným

objektům.

Stanice Děčín východ dolní nádraží bude zabezpečena novým staničním vybavením 3. kategorie, plnohodnotným elektronickým stavědlem. Vnitřní části zařízení budou umístěny v nové technologické budově. Ovládání stanice bude zajištěno dálkově z Centrálního dispečerského pracoviště Praha, pro případné místní ovládání bude ve stanici zřízeno místní jednotné obslužné pracoviště. V obvodu stanice se nacházejí tři železniční přejezdy. Jeden bude zmodernizován a zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením elektronického typu PZS 3ZBI. Další dva budou v rámci redukce kolejiště zrušeny. Součástí stavby budou i nezbytná protihluková

opatření, jejichž rozsah vyplyne ze zpracované akustické studie. Na základě zkušeností a s ohledem na znalost místa lze předpokládat, že u obytné zástavby, v úseku mezi km 457,210 a 457,700 bude docházet k překročení zákonných hygienických limitů. Proto se již v záměru projektu počítá s instalací protihlukových stěn v délce 801 metrů. U stávajícího bytového domu ve směru na Boletice nad Labem dojde k výměně 117 oken. Dále se navrhuje úpravy zpevněných a přístupových ploch.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	07/2021	11/2019	02/2022	01/2024	01/2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží

Druh stavby:

rekonstrukce železniční stanice

Místo stavby:

železniční stanice Děčín východ dolní nádraží, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 2,5 kilometru
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 1
počet nových nástupišť: 1

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP EU + SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

3 500 000 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020.
Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.