



Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou

Předpokládaná realizace: 01/2027–06/2030

kód stavby: S-25

aktualizace: 7. 8. 2023

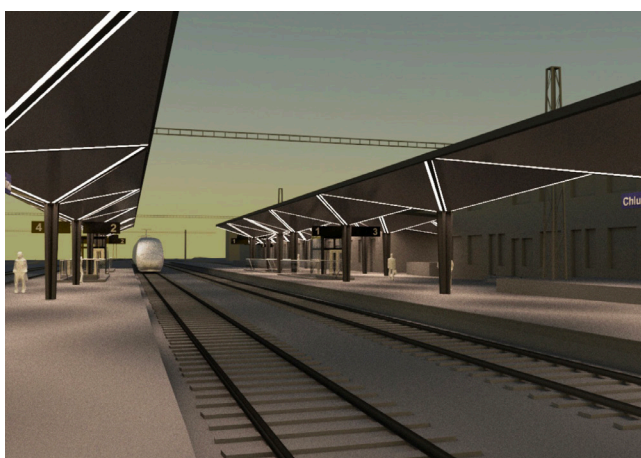


SPRÁVA
ŽELEZNIC

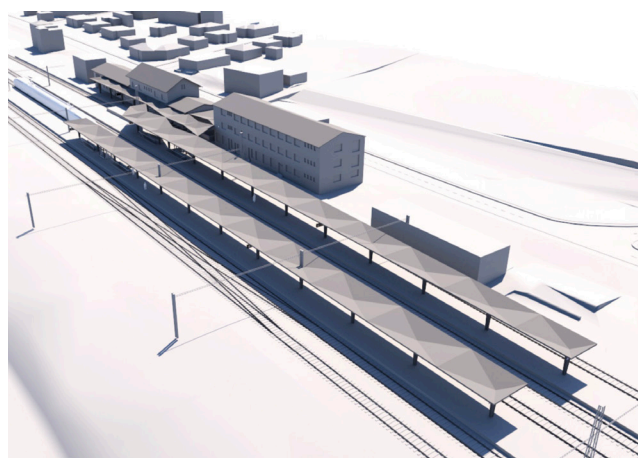




01



02

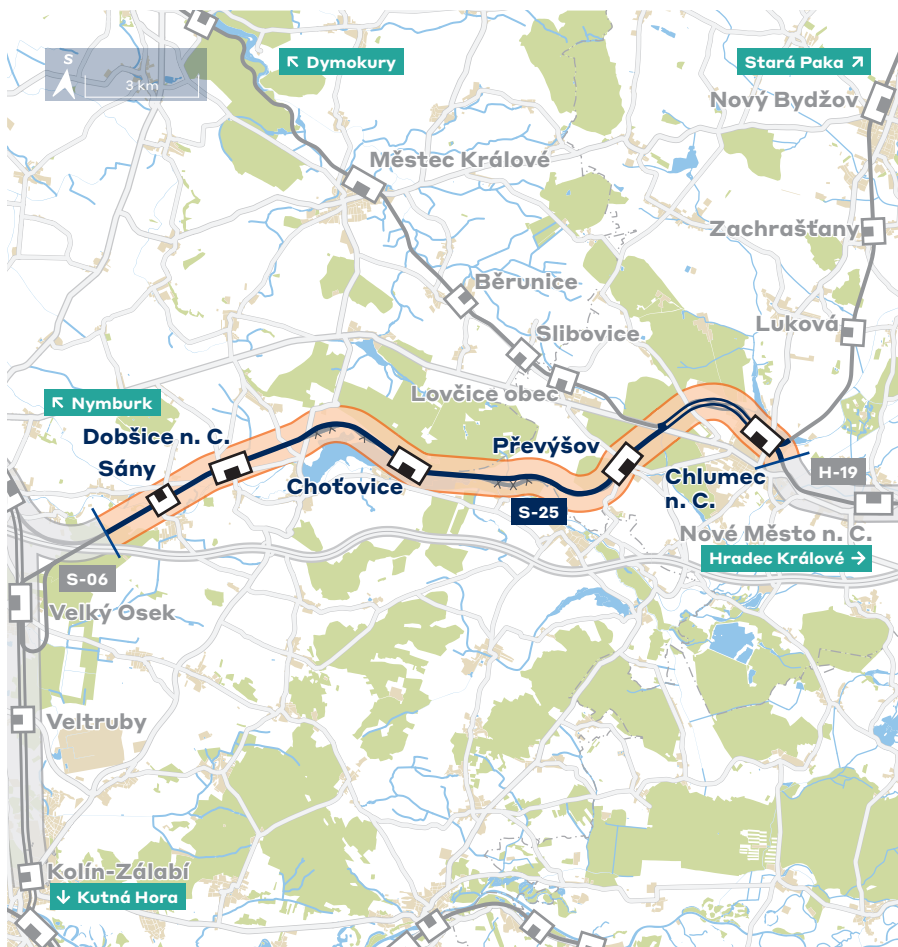


03

ÚVOD

Hlavním cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku, umožnění zavedení expresních vlaků v relaci Praha – Hradec Králové, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní dopravy. Realizací projektu se zvýší bezpečnost železničního provozu a cestujících, současně se zajistí bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba zahrnuje zdvoukolejnění trati a zvýšení rychlosti až na 160 km/h.

- 01 – Stávající podoba výpravní budovy železniční stanice Chlumeck nad Cidlinou.
- 02 – Vizualizace návrhu zastřešení nástupiště včetně osvětlení rekonstruované stanice Chlumeck nad Cidlinou.
- 03 – Vizualizace nových nástupišť ve stanici Chlumeck nad Cidlinou.



S-25	S-06	kód stavby z interaktivní mapy Správy Železnic	
		řešená stavba	ostatní stavby
		most	tunel
		žel. stanice	žel. zastávka
* X X * rušená původní trať			



spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Projekt navazuje na sousední stavbu – modernizaci traťového úseku Kolín – odb. Babín, včetně Libické spojky. Na opačném konci se projekt musí koordinovat se stavbou Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové. Počítá se se zdvojkolejněním celého úseku v současné stopě a zvýšením traťové rychlosti na 160 km/h s lokálními omezeními. To se týká zejména úseku kolem Převýšova kvůli respektování ekologicky citlivých území a vedení trasy tak, aby byla zachována stávající nádražní budova.

Délka stanic se prodlouží pro potřeby nákladní dopravy, zatím zde zůstane stejnosměrná napájecí soustava s přípravou na přechod na střídavou trakci. Zabezpečovací zařízení bude nové. Nástupiště ve stanicích a zastávkách budou mimoúrovňová s nástupní hranou 550 mm nad kolejí a v délkách pro nejdelší zastavující osobní vlak.

Přístup na nástupiště bude bezbariérový pomocí chodníku z úrovně terénu, podchodu nebo z přilehlého přejezdu doplněného chodníkem.

V rámci stavby budou zrušeny čtyři přejezdy, tři budou nahrazeny nadjezdem nebo podjezdem.

Pokud jde o navrhované konkrétní řešení stanic a odboček, Kanín se stane odbočkou z dvoukolejné trati Libice nad Cidlinou – Hradec Králové do stávající traťové koleje směr Velký Osek a Kolín. Nová odbočka Cidlina pak bude sloužit pro odbočení druhé traťové koleje Libické spojky. Stanice Dobšice nad Cidlinou bude vedle dvou hlavních kolejí obsahovat ještě další dvě předjízdny koleje o délce 800 metrů pro tranzitní nákladní vlaky. Vnější nástupiště dlouhá 90 metrů budou umístěna blíže stávajícímu železničnímu přejezdu. Stanice Choťovice bude

zrušena a nahrazena pouze kolejovými spojkami mezi hlavními kolejemi. Stanice Převýšov dostane rovněž předjízdny kolej dlouhou 740 metrů pro tranzitní nákladní vlaky, nástupiště budou vnější u hlavních kolejí, přístup bude z podchodu.

V železniční stanicí Chlumeck nad Cidlinou jsou navržena dvě ostrovní nástupiště, na přednádražní prostor budou napojena podchodem, případně průchodem mezi kolejemi. Nástupištní hrany budou mít délku od 95 do 300 metrů. Kolej č. 3 bude rozdělena na dvě části, mezi kterými bude přístup na nástupiště. Bude sloužit pro posilové osobní vlaky od Městce Králové, kolej 3a pak pro obrát osobních vlaků od Hradce Králové.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2022	08/2022	07/2024	–	–	01/2027	06/2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	železniční trať odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou, Středočeský a Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 18,7 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 5
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	MM-Prodex: Kanín–Chlumeck
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(H-02) Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) (S-06) Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.