



Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumeck nad Cidlinou

Předpokládaná realizace: 01/2027–12/2030

kód stavby: S-25

aktualizace: 15. 4. 2025





01



02



03

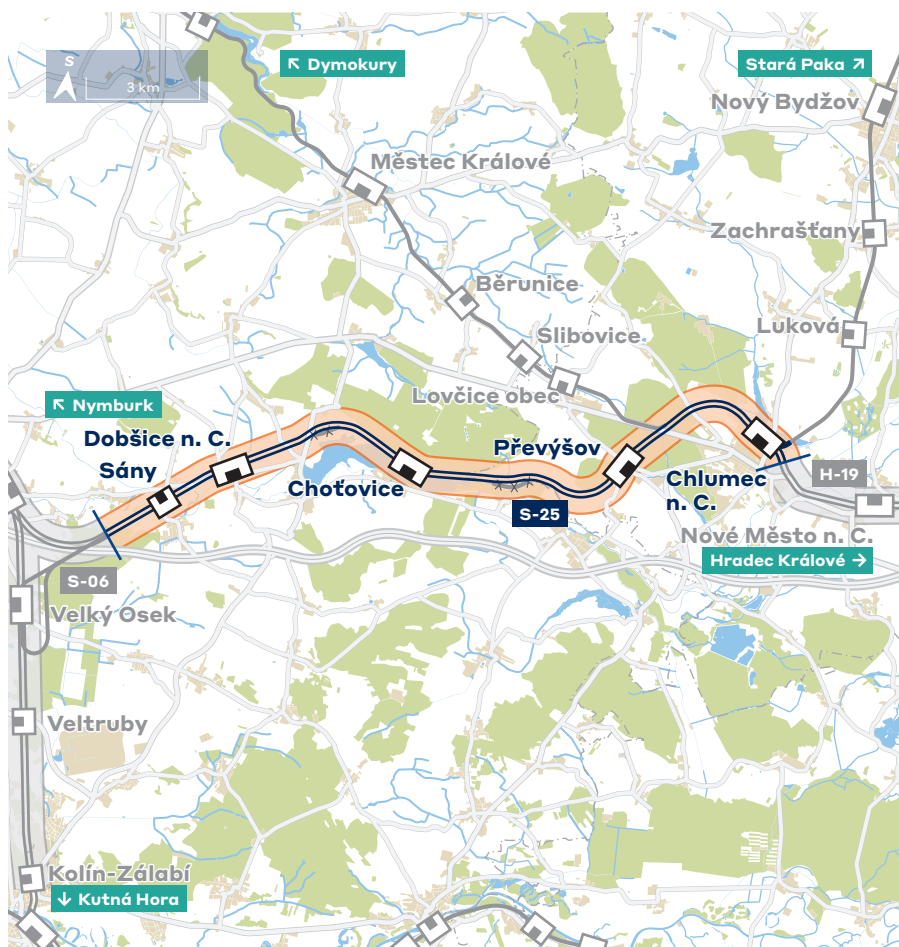
ÚVOD

Hlavním cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku, možnost zavedení expresních vlaků v relaci Praha – Hradec Králové, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní dopravy. Realizací projektu se zvýší bezpečnost železničního provozu a cestujících, současně se zajistí bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba zahrnuje zdvoukolejnění trati a zvýšení rychlosti až na 160 km/h.

01 — V Chlumu nad Cidlinou projdou modernizací kolejí i nádražní budova.

02 — Všechna nástupiště budou bezbariérově přístupná a dostanou potřebné prvky informačního a orientačního systému.

03 — Nástupiště s výškou 550 milimetrů nad kolejí umožní pohodlný nástup a výstup cestujících.



S-25	S-06	kód stavby z interaktivní mapy Správy Železnic
		řešená stavba
		most
		tunel
		žel. stanice
		žel. zastávka
		rušená původní trať



spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Projekt počítá se zdvojkolejněním celého úseku v současné stopě a zvýšením traťové rychlosti na 160 km/h s lokálními omezeními. To se týká například úseku kolem Převýšova kvůli respektování ekologicky citlivých území a vedení trasy tak, aby byla zachována stávající nádražní budova.

Délka stanic se prodlouží pro potřeby nákladní dopravy, stejnosměrná napájecí soustava se změní na střídavou. Zabezpečovací zařízení bude nové, konkrétně ETCS L2. Nástupišť ve stanicích a zastávkách budou mimoúrovňová s nástupní hranou 550 mm nad kolejí. Přístup na nástupiště bude bezbariérový pomocí chodníku z úrovně terénu, podchodu nebo z přilehlého přejezdu doplněného chodníkem.

Z celkového počtu 11 přejezdů se jich sedm zruší, čtyři zmodernizují. Navrhne se také zřízení dvou nadjezdů

a jednoho podjezdu i souběžné komunikace s tratí.

Pokud jde o navrhované konkrétní řešení stanic a odboček, Kanín se stane odbočkou z dvoukolejné trati Libice nad Cidlinou – Hradec Králové do stávající traťové koleje směr Velký Osek a Kolín. Stanice Dobšice nad Cidlinou bude vedle dvou hlavních kolejí obsahovat ještě další dvě předjízdny koleje umožňující zastavení 740 metrů dlouhých nákladních vlaků. Vnější nástupiště dlouhá 90 metrů budou umístěna blíže stávajícímu železničnímu přejezdu. Stanice Chotovice bude zrušena a nahrazena pouze kolejovými spojkami mezi hlavními kolejemi. Stanice Převýšov dostane rovněž předjízdny kolej pro nákladní vlaky dlouhé až 740 metrů, nástupiště budou vnější u hlavních kolejí, přístup bude z podchodu.

V železniční stanici Chlumeck nad

Cidlinou je navrženo jedno ostrovní a tři boční nástupiště, na přednádražní prostor budou napojena podchodem, případně průchodem mezi kolejemi. Nástupištní hrany budou mít délku od 120 do 300 metrů. Kolej č. 3 bude rozdělena na dvě části, mezi kterými bude přístup na nástupiště. Kolej 3a bude sloužit pro obrát osobních vlaků od Hradce Králové, kolej 3b pro posilové vlaky od Městce Králové.

Kolej č. 4 se rozdělí výhybkami a bude sloužit pro vlaky osobní dopravy linek V41 (Kolín – Trutnov) a V51 (Městec Králové – Stará Paka), které se zde budou pravidelně křížovat.

Součástí stavby je i modernizace zabezpečovacího zařízení na návazných tratích v úsecích Převýšov – Městec Králové a Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2022	08/2022	06/2025	–	–	01/2027	12/2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	železniční trať odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou, Středočeský a Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 21,2 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 3 stanice, 1 výhybna, 1 odbočka, 1 zastávka
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	MM-VALBEK-KACHLUM-DSP, pod vedením Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(H-02) Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) (S-06) Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.