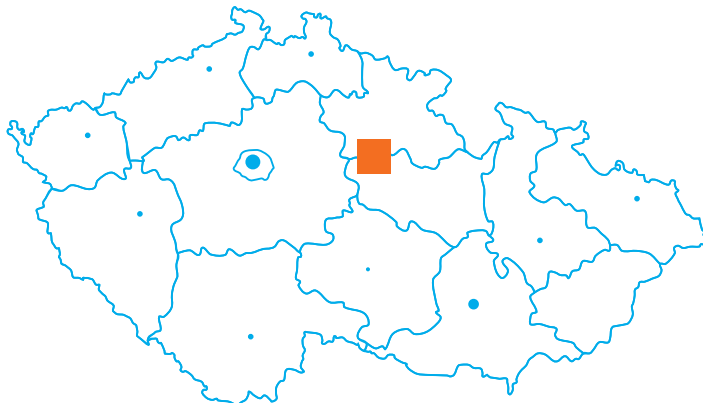


Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Realizace: 03/2025–06/2028



kód stavby: H-02
aktualizace: 28. 8. 2019



Stavba respektuje schválenou variantu studie proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň. Trať bude zdvojkolejněna, a to ve stávající stopě, stanice Káranice, Dobřenice, Praskačka a odbočka Plačice budou rekonstruovány včetně peronizace a prodloužení pro vlaky o délce až 740 m. Stanice Nové Město nad Cidlinou se změní na zastávku. Traťová rychlost se kromě obou konců úseku zvýší na 160 km/h. Cílem vybrané varianty je zejména umožnit provoz meziregionální osobní dopravy v časech konkurenceschopných vůči silniční dopravě a vytvořit objízdnu trasu pro nákladní dopravu z I. tranzitního železničního koridoru.



01 — Ve stanici Praskačka se navrhuje odstranění jednopodlažní části výpravní budovy

02 — Rekonstrukcí projde i zastávka Hradec Králové-Kukleny

01

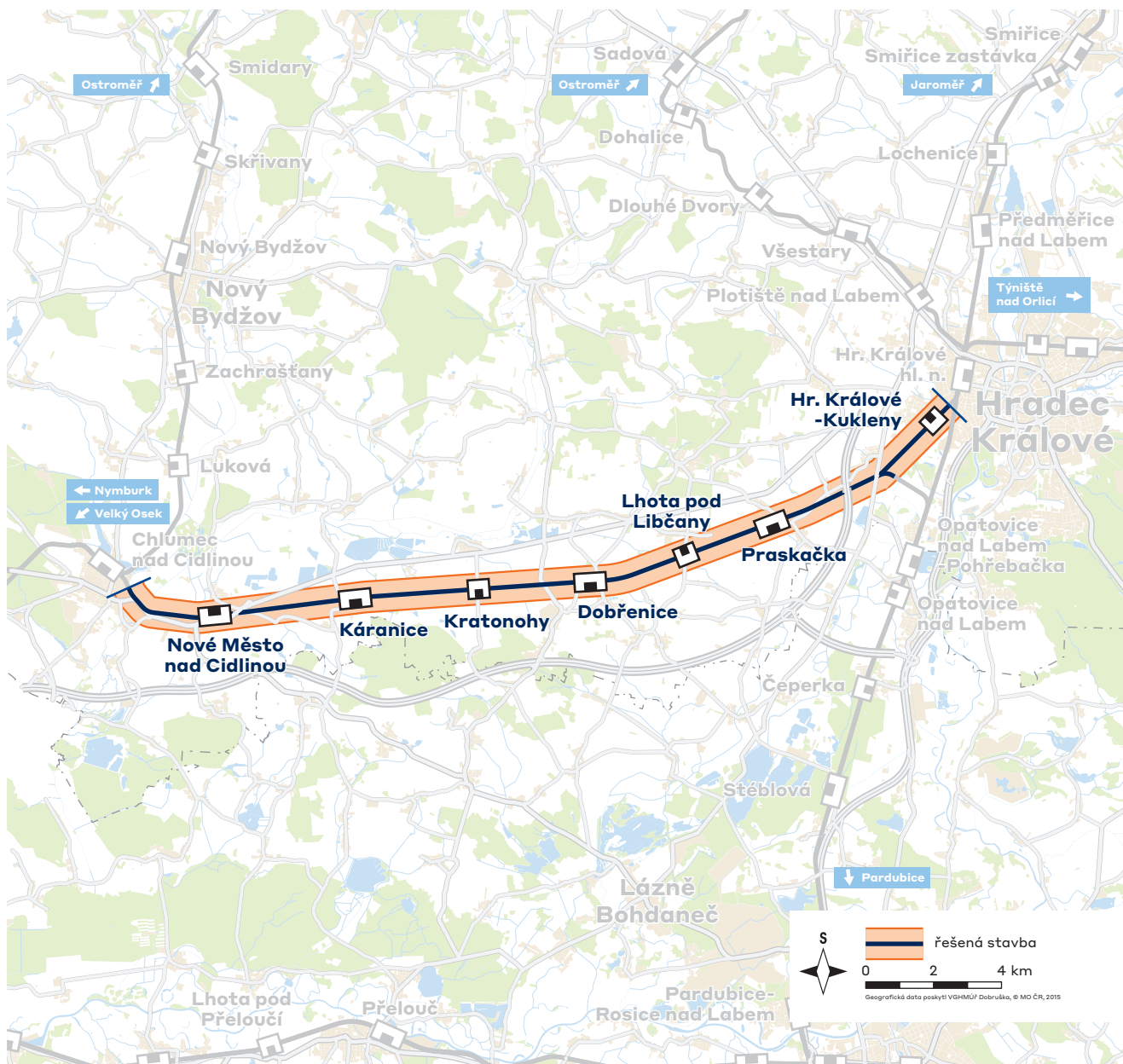


POPIS STAVBY

Projekt na jedné straně naváže na sousední úsek řešený ve stavbě Modernizace trati odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně) a na druhé straně ve stanici Hradec Králové na stavbu Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvojkolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové. Trať je dnes jednokolejná s příznivými směrovými poměry v rovinatém území s rychlostí do 100 km/h. V celém rozsahu trati bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Prověří se ještě možnost zrušení některých nepoužívaných vleček. Rekonstrukce železničního spodku zahrne rozšíření tělesa pro druhou kolej a pro prodloužení stanic.

Stanice Káranice, Dobřenice, Praskačka budou peronizovány buď dvojicí

02



POPIS STAVBY

nástupišť v záhlaví, nebo vnějšími, případně ostrovními nástupišti. Nástupiště na zastávkách Nové Město nad Cidlinou, Lhota pod Libčany a Hradec Králové-Kukleny projdou rekonstrukcí. Projedná se ještě možnost zrušení slabě frekventované zastávky Kratonohy. Všechna nástupiště budou navržena s výškou 550 mm nad temenem kolejnice s délkou podle projednání s objednavatelem osobní dopravy a dopravci.

V řešeném úseku je celkem 22 železničních přejezdů, pro všechny bude prověřena možnost jejich zrušení a náhrady souběžnou komunikací k jinému přejezdu, případně k nadjezdu nebo podjezdu. Ponechaná úroňová křížení se zrekonstruují prioritně bez použití atypických přejezdových konstrukcí. V případě prodloužení

železničních stanic bude preferovaná varianta umístění přejezdů mimo výhybky. Mosty na této trati budou rekonstruovány, ve stanicích vzniknou nové podchody.

Součástí stavby budou rovněž stavební objekty pro umístění technologie. Ve všech stanicích a na odbočce se bude preferovat umístění technologie a místností pro řízení provozu do současných výpravních budov s jejich adaptací. Objekty kolidující se stavbou budou odstraněny. Součástí stavby bude také mobililář, úpravy oplocení a orientační systém. Ten bude ve všech stanicích a zastávkách navržen podle aktuálně platných předpisů. Další variantou je výstavba nových technologických bezobslužných objektů.

Ve stanici Káranice dojde k demolici

nevyhovujícího objektu stavědla (jedná se o přístavbu výpravní budovy, jejíž součástí je také nefunkční veřejné WC). V této stanici rovněž proběhne úprava zpevněných ploch pro bezbariérový přístup k výpravní budově a jejich plynulé napojení na nová nástupiště.

Ve stanici Praskačka se navrhuje odstranění jednopodlažní části výpravní budovy, nová technologie staničního zabezpečovacího zařízení se umístí do zbývajících volných prostor objektu s úpravou dispozice stávajících místností. Budou také navržena opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti budovy. V jednotlivých stanicích bude v rozsahu navržených kolejových úprav proveden návrh nového venkovního osvětlení vybraných prostor kolejiště s důrazem na osvětlení pracovních ploch.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2019	12/2019	2/2020	09/2023	–	03/2025	06/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Druh stavby:

liniová stavba, rekonstrukce a modernizace

Místo stavby:

železniční trať Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové, Královéhradecký kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 26 km
počet revitalizovaných stanic a zastávek: 7
počet řešených železničních přejezdů: 22

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

není dosud vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:

7 593 000 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.