



# Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové

Předpokládaná realizace: 2027–2030

kód stavby: H-02

aktualizace: 9. 9. 2025





01



02



03

## ÚVOD

**Hlavním cílem stavby je zdvoukolejnění tražového úseku. To umožní zvýšení kapacity trati, která je alternativní trasou pro první tranzitní železniční koridor. Kromě výstavby druhé koleje je předmětem projektu také komplexní rekonstrukce stanic Nové Město nad Cidlinou, Káranice, Dobřenice a Praskačka. První uvedená stanice se změní na zastávku, všechny pak dostanou nová nástupiště. Rychlost vlaků se zvýší až na 160 km/h. Staniční koleje se prodlouží, aby umožnily zastavení nákladních vlaků o délce 740 metrů.**

- 01 – Ve stanici Praskačka se navrhuje odstranění jednopodlažní části výpravní budovy.
- 02 – Rekonstrukcí projde i zastávka Hradec Králové-Kukleny.
- 03 – Stanice Dobřenice dostane bezbariérově přístupná nástupiště.



## POPIS STAVBY

Projekt navazuje na modernizaci hlavního královéhradeckého nádraží a také trati odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou. V celém rozsahu proběhne rekonstrukce železničního svršku a spodku. Železniční spodek se rozšíří pro druhou traťovou kolej. Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka dostanou nová nástupiště, stejně tak i zastávky Nové Město nad Cidlinou, Obědovice, Káranice, Lhota pod Libčany a Hradec Králové-Kukleny. Všechna nástupiště budou mít hranu 550 mm nad kolejí a délku podle požadavků objednavatelů osobní dopravy i dopravců.

V řešeném úseku je celkem 22 železničních přejezdů, u všech bude provedena možnost jejich zrušení a náhrady souběžnou komunikací k jinému přejezdu, případně k nadjezdu nebo podjezdu. Ponechaná úrovňová křížení se zrekonstruují prioritně bez použití atypických přejezdových konstrukcí. V případě

prodlužování železničních stanic bude preferovaná varianta umístění přejezdů mimo výhybky. Mosty na této trati budou rekonstruovány, ve stanicích vzniknou nové podchody.

Součástí stavby budou rovněž stavební objekty pro umístění technologie. Ve všech stanicích a na odbočce se technologie umístí do nových objektů. Současná nádražní budova by na žádost obce měla zůstat pouze v Káranicích. Objekty kolidující se stavbou budou odstraněny. Součástí stavby bude také mobiliář, úpravy oplocení a orientační systém. Ten bude ve všech stanicích a zastávkách navržen podle aktuálně platných předpisů. Další variantou je výstavba nových technologických bezobslužných objektů.

Ve stanici Káranice dojde k demolici nevyhovujícího objektu stavědla, proběhne zde úprava zpevněných ploch

pro bezbariérový přístup k výpravní budově a jejich plynulé napojení na nová nástupiště. Ve stanici Praskačka se navrhuje náhrada dnešní nádražní budovy novým objektem určeným pro nové technologie. Budou také navržena opatření vedoucí ke snížení energetické náročnosti budovy. V jednotlivých stanicích bude v rozsahu navržených kolejových úprav provedena instalace osvětlení vybraných prostor kolejiště s důrazem na pracovní plochy.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	02/2022	08/2022	–	–	–	2027	2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

### Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)
druh stavby:	liniová stavba, rekonstrukce a modernizace
místo stavby:	železniční trať Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové, Královéhradecký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 26 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 7 počet řešených železničních přejezdů: 22 počet nových zastávek: 1
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(H-17) Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové (S-25) Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.