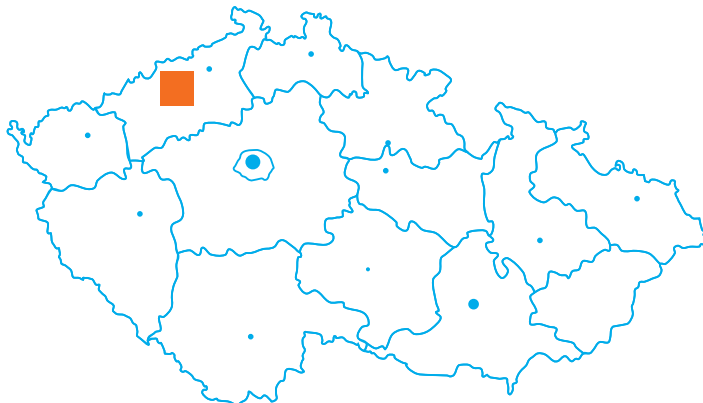


Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Realizace: 04/2021–12/2022



kód stavby: U-15
aktualizace: 12. 2. 2020



Stavba leží na hlavní dvoukolejné elektrizované trati Most – Chomutov, začíná ve stanici Kyjice a končí v zastávce Chomutov město. V rámci její realizace se především nově zabezpečí úsek Dolní Rybník – Jirkov a odbočka Chomutov město. Kolejiště ve stanici Kyjice se výrazně zredukuje. Stávající nástupištní hrany v Jirkově zastávce a Chomutově městě jsou dnes ve výšce 300 mm nad temenem kolejnice a jsou přístupné pouze po schodištích. Nová nástupiště budou 550 mm nad temenem kolejnice, samozřejmostí bude bezbariérový přístup na ně. Žádných velkých změn kromě již zmíněné redukce kolejiště nedozná stanice Kyjice, protože osobní doprava tuto stanici opustí.



01 — Na zastávce v Jirkově se vybudují nová nástupiště

02 — Také zastávka Chomutov město získá dvě nová nástupiště s bezbariérovým přístupem

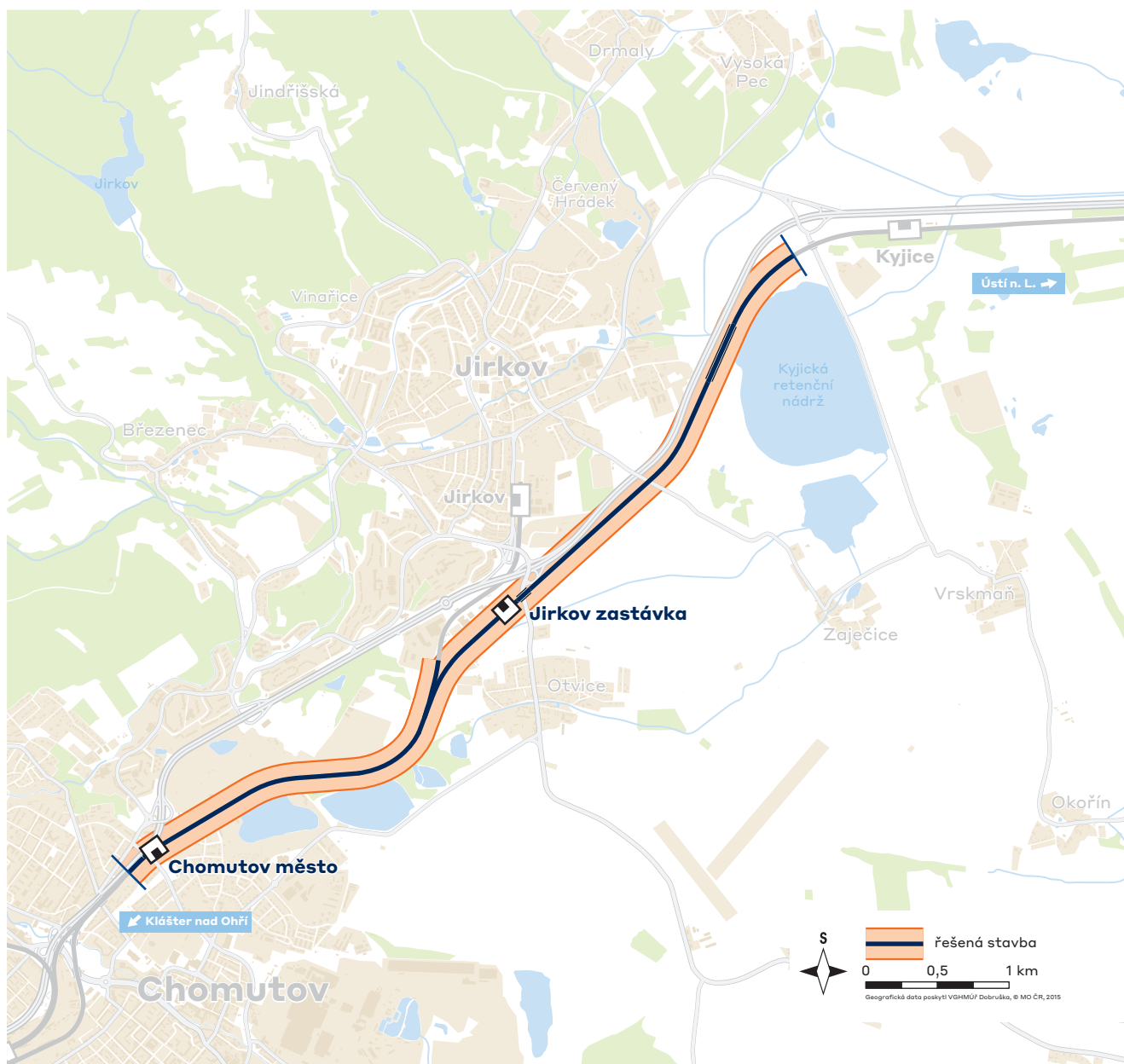
01



POPIS STAVBY

Řešený úsek je z hlediska zatížení omezujícím prvkem celé trati z Ústí nad Labem do Chebu. Železniční svršek je na hranici životnosti a železniční spodek dokonce již za ní. Koncepce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vychází z požadavku na minimalizaci provozních zaměstnanců a centralizaci řízení dopravy, které budou zajišťovat dispečeri ze stanice Chomutov. Trakční vedení je projektováno stávajícího typu (stejnoseměrná trakce 3 kV) a zároveň připraveno na výhledové přepnutí trakce na střídavé napětí. V rámci tohoto projektu se nepočítá s instalací rádiového systému GSM-R, ten se zde totiž vybuduje ještě před samotnou stavbou v rámci samostatné investiční akce.

02



POPIS STAVBY

Během realizace stavby dojde k úplné rekonstrukci železničního svršku a spodku. Do oblasti železničního spodku spadají také dvě opěrné zdi náspu u Kamencového jezera. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Ve stanici Kyjice se směrově a výškově vyrovnají hlavní koleje, celkem 670,8 metru manipulačních kolejí se snese. Na zastávce Jirkov se zřídí dvě nová nástupiště o délce 200 metrů s normovou výškou nad temenem kolejnice. Poloha nástupiště zůstane zachována podle stávajícího stavu, změní se pouze jeho plocha, která bude z důvodu zvyšování nástupní hrany také navýšena do vhodné výšky a sklonu. Pro přístup na nástupiště bude zřízen nový chodník. Za nástupištěm bude terén upraven do vhodného navazujícího sklonu svahu. Pro bezbariérový přístup

z podchodu na nástupiště budou vybudovány rampy.

Dvě nová nástupiště budou také na zastávce Chomutov město, každé o délce 200 m, s rezervou 30 m pro výhledové zavedení systému ETCS, a výšce 550 mm nad temenem kolejnice. Poloha nástupiště se nezmění, pouze se zvýší jejich plocha. Pro přístup na nástupiště bude zřízeno nové schodiště a rampy pro bezbariérový přístup a zrekonstruováno stávající schodiště podchodu. Za nástupištěm bude terén upraven do vhodného sklonu svahu. Ostrovní nástupiště ve stanici Kyjice se zruší, přístup z podchodu k vlakům bude zasypán. Železniční přejezd na místní komunikaci v Chomutově bude nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty. Druhý železniční

přejezd v Chomutově se opraví a bude nově opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a s automatickou detekcí vlaku.

Stávající podchod v Jirkově bude probourán, čímž se umožní přístup i ze strany od obce Otvice. Probourán bude i stávající podchod v Chomutově, další se pak vybuduje v Otvicích, který vyřeší nepovolené přecházení trati. V Kyjicích se nainstaluje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které bude umožňovat stavění vlakových a posunových cest ze všech (na všechny) dopravních kolejí. Stejně bude i v odbočce Dolní Rybník i v dopravních Jirkov a Chomutov město. V Jirkově dojde i k redukci kolejíště.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	07/2018	10/2018	06/2020	11/2020	04/2021	12/2022

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení;
VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

železniční trať Kyjice – Chomutov, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 6,7 km
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3
počet zrušených železničních přejezdů: 1
počet rekonstruovaných železničních přejezdů: 1
počet nových nástupišť: 4
počet rekonstruovaných železničních mostů: 6

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

PROJEKT servis spol. s r.o.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

1 674 452 000 Kč bez DPH,
financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury

Tento leták byl aktualizován v únoru 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.