

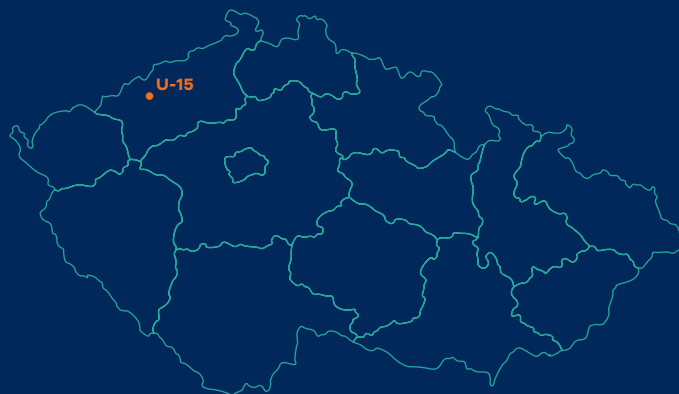


Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Předpokládaná realizace: 08/2024–06/2027

kód stavby: U-15

aktualizace: 5. 9. 2023





01



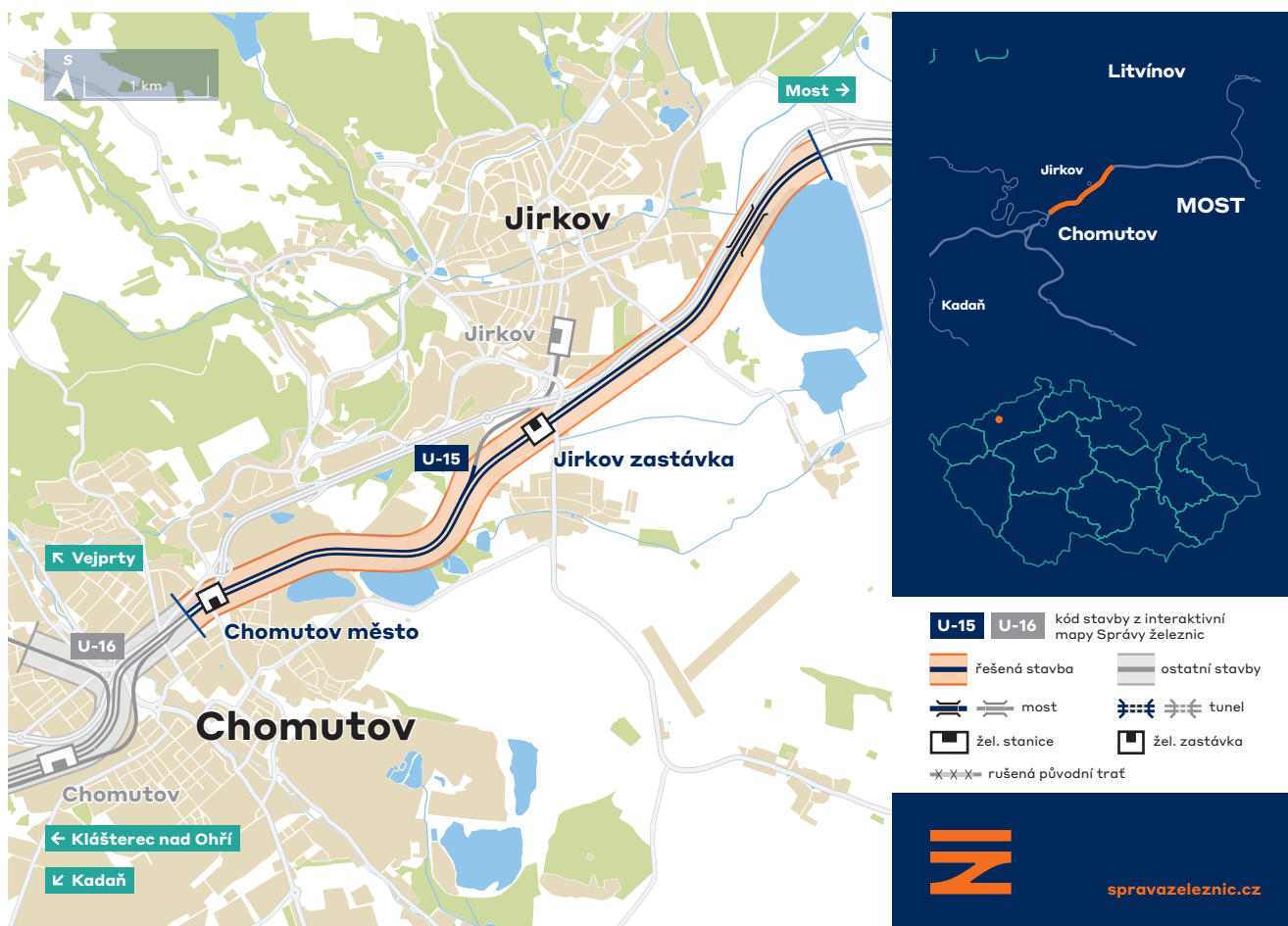
02

ÚVOD

Hlavním cílem projektu je rekonstrukce přibližně osmi kilometrů trati v úseku Kyjice – Chomutov město, která má zajistit zkrácení jízdních dob vlaků a také času potřebného pro jejich křižování. Díky realizaci stavby se zvýší maximální traťová rychlost a současně bezpečnost provozu. Nástupiště v Jirkově zastávce a Chomutově městě se upraví na normové parametry a budou plně bezbariérově přístupná. Přejezd u Kamencového jezera v Chomutově nahradí lávka.

01 – Na zastávce v Jirkově se vybudují nová nástupiště.

02 – Během realizace stavby dojde ke kompletní obměně železničního spodku i svršku.



POPIS STAVBY

Řešený úsek je z hlediska zatížení omezujícím prvkem celé trati z Ústí nad Labem do Chebu. Železniční svršek je na hranici životnosti a železniční spodek dokonce již za ní. Během realizace stavby dojde k jeho kompletní rekonstrukci. Do oblasti železničního spodku spadají také dvě opěrné zdi náspu u Kamencového jezera. V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Ve stanici Kyjice se směrově a výškově vyrovnají hlavní koleje, celkem 670,8 metru manipulačních kolejí se snese. Na zastávce Jirkov se zřídí dvě nová nástupiště o délce 200 metrů s normovou výškou nad kolejí. Poloha nástupišť zůstane stejná, změní se pouze jejich plocha, která bude z důvodu zvyšování nástupní hrany také navýšena do příslušné výšky a sklonu. Pro příchod na nástupiště bude zřízen nový chodník. Pro bezbariérový přístup z podchodu na nástupiště se vybudují nové rampy.

Dvě nová nástupiště budou také na zastávce Chomutov město, každé o délce 200 m, s rezervou 30 m. Normová výška 550 mm nad kolejí zajistí pohodlný nástup do vlaků. Poloha nástupišť se nezmění, pouze se také zvětší jejich plocha. Pro přístup na nástupiště bude zřízeno nové schodiště, osobám s omezeným pohybem pak budou sloužit rampy. Stávající schodiště z podchodu bude zrenovované. Za nástupištěm bude terén upraven do vhodného sklonu svahu. Ostrovní nástupiště ve stanici Kyjice se zruší, přístup z podchodu k vlakům bude zasypán. Přejezd na místní komunikaci v Chomutově bude nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty. Druhý přejezd v Chomutově se opraví a bude nově opatřen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a s automatickou detekcí vlaku.

Stávající podchod v Jirkově bude probourán, čímž se umožní přístup i ze strany od obce Otvice. Prodloužen bude i stávající podchod v Chomutově, další se pak vybuduje v Otvicích, který vyřeší nepovolené přecházení trati. V Kyjicích se nainstaluje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení, které bude umožňovat stavění vlakových a posunových cest ze všech a na všechny dopravní koleje. Stejně bude i v odbočce Dolní Rybník i v dopravních Jirkov a Chomutov město. Kromě stanice Kyjice dojde k redukci kolejiště i v Jirkově.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování EU z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	08/2023	10/2018	08/2021	09/2023	08/2024	06/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice–Chomutov
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	železniční trať Kyjice – Chomutov, Ústecký kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 6,7 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 3 počet zrušených železničních přejezdů: 1 počet rekonstruovaných železničních přejezdů: 1 počet nových nástupišť: 4 počet rekonstruovaných železničních mostů: 6
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(U-14) Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně) (U-16) Rekonstrukce ŽST Chomutov

Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

