



# Rekonstrukce stanice Batelov a dálkové řízení výhybny Spělov

Předpokládaná realizace: 06/2025–12/2027

kód stavby: J-20

aktualizace: 24. 10. 2024





01



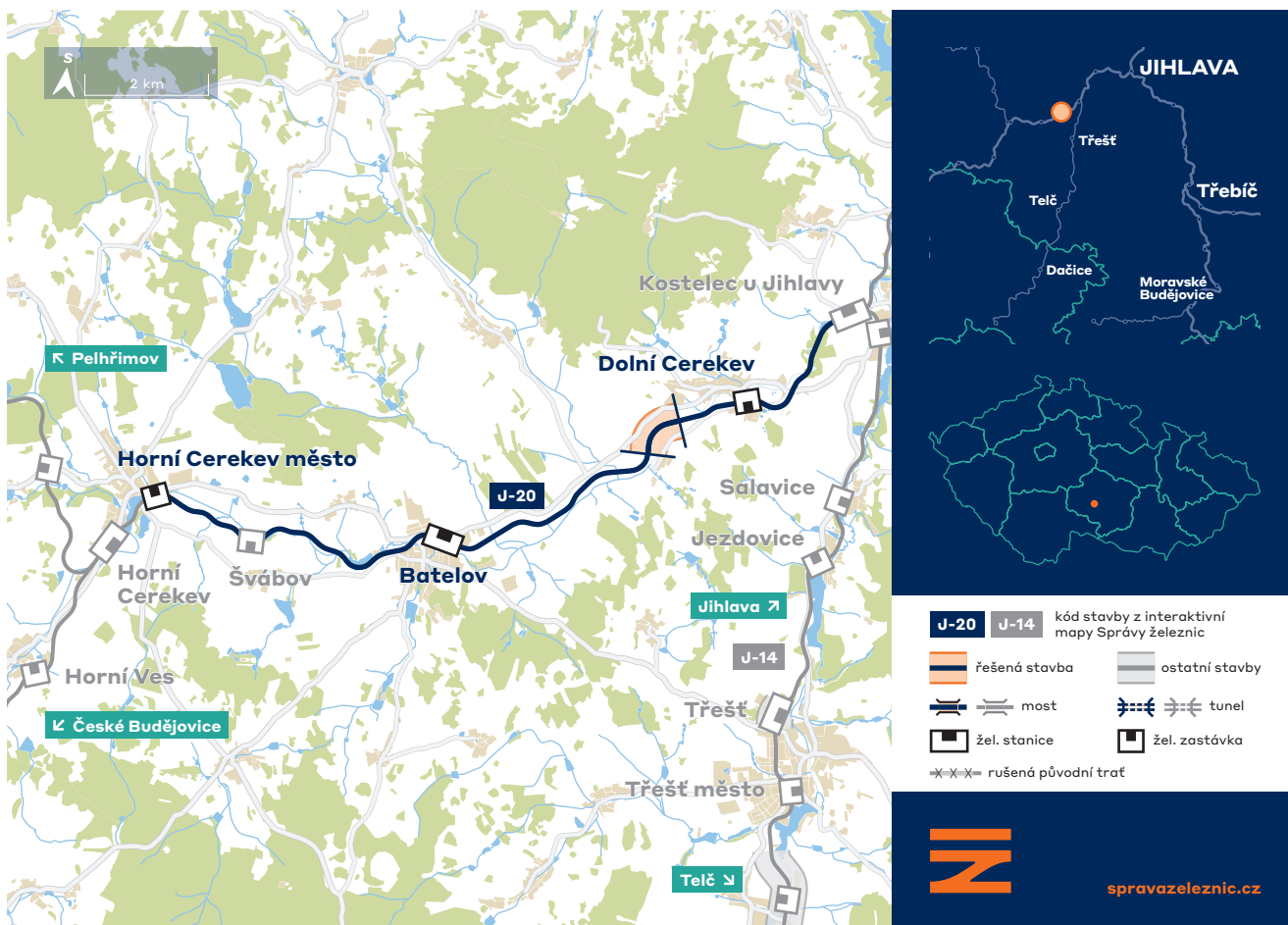
02

## ÚVOD

**Cílem projektu je kompletní rekonstrukce kolejiště a zabezpečovacího zařízení ve stanici Batelov. Budou zřízena nová nástupiště s bezbarierovým přístupem nově zbudovaným podchodem, kterým zajistíme bezpečný přístup z města k vlakům. Dále se zřídí dálkové řízení výhybny Spělov. V rámci stavby bude v krátké docházkové vzdálenosti od centra vybudována nová zastávka Horní Cerekev město. Celkovou rekonstrukcí projde také zastávka Dolní Cerekev.**

01 – Nádražní budovy ve stanici Batelov se stavební práce dotknou jen velmi okrajově.

02 – V Batelově se postaví dvě bezbariérově přístupná nástupiště.



## POPIS STAVBY

Stavba leží na jednokolejně trati mezi Veselím nad Lužnicí a Havlíčkovým Brodem. Hlavní náplní stavby je celková rekonstrukce stanice Batelov, odkud se bude následně ovládat nové zabezpečovací zařízení. Pro potřeby pilotního projektu EULYNX bude v mezistaničním úseku Batelov – Spělov zaveden ostrovní provoz. ETCS L2. V mezistaničních úsecích H. Cerekev - Batelov - Spělov - Kostelec u Jihlavy se vybuduje nové traťové zabezpečovací zařízení. Všechny přejezdy v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy budou po stavbě osazeny zabezpečovacími zařízeními. Přejezd P6213 ve stanici Batelov bude zrušen a nahrazen novou komunikací. V rámci stavby budou rekonstruovány tři mosty.

Stanice Batelov dostane dvě nová nástupiště, přístup na ně bude bezbariérový z nově vybudovaného podchodu. Přístup do podchodu bude pomocí

šikmého chodníku z prostoru před nádražní budovou, vyústění na druhé straně kolejiště naváže na stávající zpevněnou cestu bez potřeby šikmých přístupových chodníků či schodiště. Před nádražní budovou se vybudují nová parkoviště P+R a B+R, chybět nebude ani stanoviště autobusů.

Nástupiště v zastávce Dolní Cerekev se prodlouží a přizpůsobí možnosti zastavování vlaků dálkové dopravy. Nová zastávka v Horní Cerekvi pak bude sloužit regionální dopravě. Všechna nástupiště budou mít nástupní hranu 550 mm nad kolejí, budou vybavena potřebnými prvky informačního a orientačního systému i novým mobilidářem. Na zastávkách Horní Cerekev město a Dolní Cerekev i ve stanici Batelov se budou realizovat nové přístupové chodníky na nástupiště.

Nádražní budova v Batelově nevyžaduje

žádné větší stavební zásahy. Vznikne zde pouze technologická místnost pro sdělovací zařízení. Ve výhybně Spělov vznikne nová budova pro umístění technologií. Pro cestující se na nástupištech v nové zastávce Horní Cerekev město a ve stanici Batelov zřídí přístřešky.

Navrženými opatřeními této stavby se výrazně zvýší komfort pro cestující, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících. Zlepší se kultura cestování a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	09/2020	–	09/2023	06/2024	06/2025	12/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov
druh stavby:	rekonstrukce stanice
místo stavby:	stanice Batelov, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	Délka modernizovaného úseku: stavební část 7 386 m, technologická část 14 703 m Počet nových zastávek: 1 Počet nových nástupišť: 4 Počet stavebních úprav: 3 Počet zmodernizovaných přejezdů: 9
stav realizace:	výběrové řízení
zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Signal Projekt s.r.o.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

spravazeleznic.cz