



# Rekonstrukce stanice Batelov a dálkové řízení výhybny Spělov

Předpokládaná realizace: 2026–2027

kód stavby: J-20

aktualizace: 9. 9. 2025

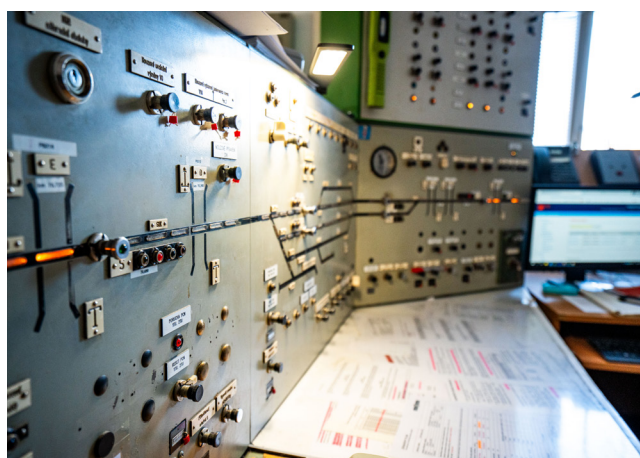




01



02

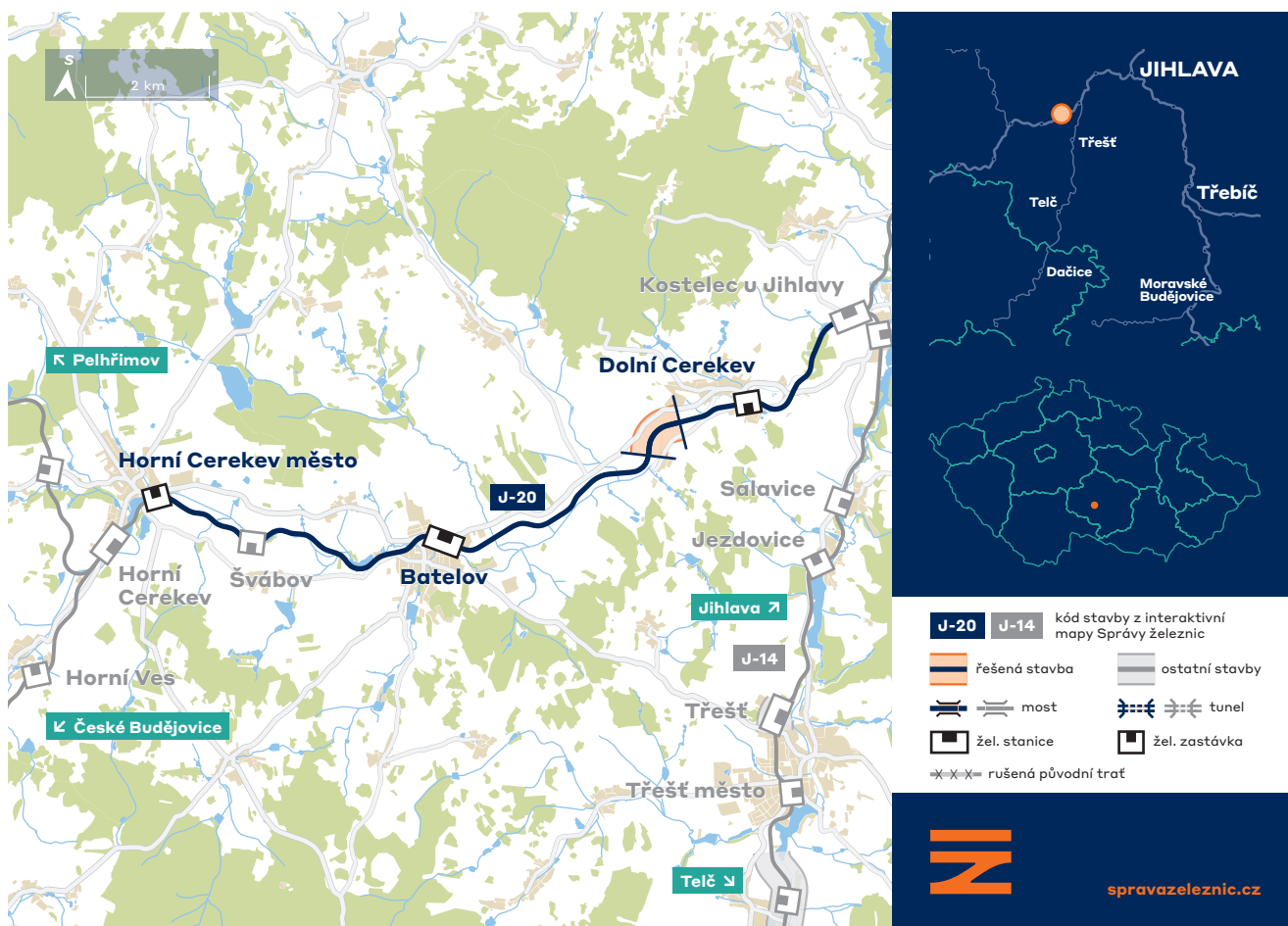


03

## ÚVOD

**Cílem projektu je kompletní rekonstrukce kolejiště a zabezpečovacího zařízení ve stanici Batelov. Budou zřízena nová nástupiště s bezbarierovým přístupem nově zbudovaným podchodem, kterým zajistíme bezpečný přístup z města k vlakům. Dále se zřídí dálkové řízení výhybny Spělov. V rámci stavby bude v krátké docházkové vzdálenosti od centra Horní Cerekve vybudována nová zastávka Horní Cerekve město. Celkovou rekonstrukcí projde také zastávka Dolní Cerekve.**

- 01 – Stanice Batelov projde kompletní rekonstrukcí, přibudou nová nástupiště.
- 02 – Přejezdy čeká modernizace a dostanou nové zabezpečení.
- 03 – Dosluhující zabezpečovací zařízení bude v rámci stavby vyměněné za moderní.



## POPIS STAVBY

Stavba leží na jednokolejně trati Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod. Hlavní náplní projektu je celková rekonstrukce stanice Batelov, odkud se bude následně ovládat nové zabezpečovací zařízení výhybny Spělov. Pro potřeby pilotního projektu EULYNX bude v mezistaničním úseku Batelov – Spělov zaveden ostrovní provoz ETCS L2. V mezistaničních úsecích H. Cerekev – Batelov – Spělov – Kostelec u Jihlavy se vybuduje nové traťové zabezpečovací zařízení. Všechny přejezdy v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy budou po stavbě osazeny zabezpečovacími zařízeními. Přejezd P6213 ve stanici Batelov bude zrušen a nahrazen novou komunikací. V rámci stavby budou rekonstruovány tři mosty.

Stanice Batelov dostane dvě nová nástupiště, přístup na ně bude bezbariérový z nově vybudovaného podchodu. Přístup do podchodu bude

pomocí šikmého chodníku či schodiště z prostoru nástupiště, vyústění na druhé straně kolejiště naváže na stávající zpevněnou cestu v zámeckém parku bez potřeby šikmých přístupových chodníků či schodiště. Před nádražní budovou se vybudují nová parkoviště P+R a B+R, chybět nebude ani stanoviště autobusů.

Nástupiště v zastávce Dolní Cerekev se prodlouží a přizpůsobí možnosti zastavování vlaků dálkové dopravy. Nová zastávka v Horní Cerekvi pak bude sloužit regionální dopravě. Všechna nástupiště budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad kolejí, budou vybavena potřebnými prvky informačního a orientačního systému i novým mobiliářem. Na zastávkách Horní Cerekev město a Dolní Cerekev se budou realizovat nové přístupové chodníky na nástupiště. Pro cestující se na nástupištích v nové zastávce Horní Cerekev město

a ve stanici Batelov zřídí přístřešky.

Nádražní budova v Batelově nevyžaduje žádné větší stavební zásahy. Vznikne zde pouze technologická místnost pro sdělovací zařízení. Ve výhybně Spělov přibude nová budova pro umístění technologií.

Navrženými opatřeními této stavby se výrazně zvýší komfort a bezpečnost pohybu cestujících, současně se zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy. Zlepší se kultura cestování a atraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

Realizace stavby bude spolufinancována Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	09/2020	–	09/2023	06/2024	2026	2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

**Údaje o stavbě:**

název stavby:	Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov
druh stavby:	rekonstrukce stanice
místo stavby:	stanice Batelov, Kraj Vysočina
rozsah stavby:	Délka modernizovaného úseku: stavební část 7 386 m, technologická část 14 703 m Počet nových zastávek: 1 Počet nových nástupišť: 4 Počet stavebních úprav: 3 Počet zmodernizovaných přejezdů: 9
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Signal Projekt s.r.o.
zhotovitel stavby:	Společnost BATELOV (AŽD Praha s.r.o., EDIKT a.s., COLAS CZ, a.s.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

