

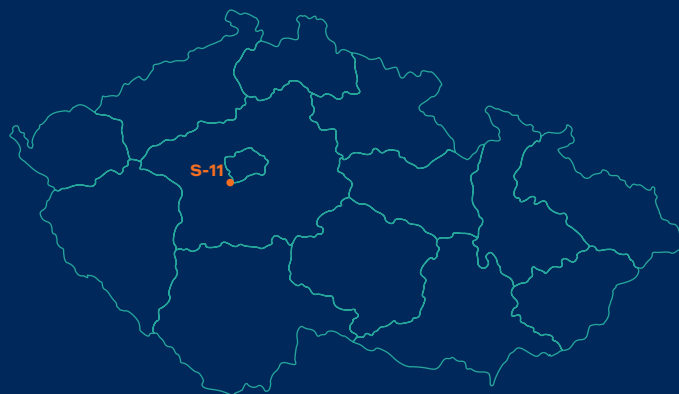


Optimalizace trati Černošice – odbočka Berounka

Předpokládaná realizace: 2026–2028

kód stavby: S-11

aktualizace: 13. 6. 2023





Autor: SUM.architekti

01



Autor: SUM.architekti

02

ÚVOD

Předmětem stavby je modernizace stávající trati mezi stanicí Praha-Radotín a železničním mostem přes Berounku v Černošicích-Mokropsech včetně rekonstrukce zastávek Černošice a Černošice-Mokropsy. Součástí akce je také přeložka komunikace II/115, která nahradí stávající velmi vytížený přejezd v Radotínské ulici. Hlavními cíli projektu jsou zkrácení jízdních dob vlaků, zvýšení kapacity infrastruktury, zlepšení technického stavu a parametrů železniční trati a vytvoření vhodných podmínek pro osobní i nákladní dopravu.

01 — Okolí zastávky Černošice-Mokropsy projde výraznou proměnou, cestujícím bude sloužit moderní zázemí.

02 — Bezpečné překonání koridorové trati zajistí v Černošicích bezbariérově přístupný podchod.



POPIS STAVBY

Projekt počítá s rekonstrukcí železničního svršku i spodku, dále mostních objektů a trakčního vedení. Provoz v uvedeném traťovém úseku bude řídit elektronický automatický blok, výraznou modernizací pak projdou zastávky Černošice a Černošice-Mokropsy. Vybrané železniční přejezdy se odstraní, u dalších pak dojde k modernizaci jejich zabezpečení. Nadjezdem se nahradí přejezd v Karlické ulici na konci Radotína. V zastávkách se vybudují nová nástupiště dlouhá 200 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí.

Počítá se také se zřízením výhybny Kosoř pro rozdělení dlouhého traťového úseku Praha-Radotín – odbočka Berounka. Nová výhybna umožní přejezd vlaků z jedné koleje na druhou, což se využije zejména při operativním řešení provozních situací a řešení mimořádností v provozu.

Rekonstrukce trati rovněž zvýší její propustnost. V rámci segmentu osobní dopavy dojde ve výhledovém stavu k jejímu mírnému nárůstu. U dálkové dopavy se nepředpokládá výrazná změna současného stavu. Vlaků linek Ex6 Praha – Plzeň (– Cheb/SRN) i R16 (Praha – Klatovy) budou provozovány celodenně v intervalu 60 min. U vlaků linky R26 (Praha – České Budějovice) se počítá se základním intervalem 120 minut, který bude na základě vyjádření objednatele regionální dopavy zahuštěn vlaky linky R46 v úseku Praha – Zdice na výsledný interval 60/120 min.

V segmentu vlaků regionální dopavy bude v úseku Praha – Dobřichovice zajištěn v rámci pracovního dne interval vlaků ve špičkách 10 min. V úseku Dobřichovice – Řevnice se předpokládá v období dopravní špičky vedení pěti

párů vlaků za hodinu. V úseku Řevnice – Beroun zůstane i nadále současný špičkový interval 30/60 min., tedy dva páry vlaků linky Praha – Beroun za hodinu. V rámci období přepravního sedla bude mezi Prahou a Řevnicemi interval 30 min., v úseku Řevnice – Beroun pak 60 min. Během víkendové špičky pojedou vlaky mezi Prahou a Berounem v intervalu 30 min.

Realizace stavby přispěje ke zvýšení atraktivity železniční dopavy a zároveň na většině území Černošic dojde k citelnému snížení hlukové zátěže. Nové zastávky jsou navrženy tak, aby v jejich okolí vznikl nový veřejný prostor, jež budou moci obyvatelé Černošic a cestující plně využít.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	06/2022	01/2021	2024	2025	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)
druh stavby:	optimalizace železniční trati
místo stavby:	trať Praha – Beroun, úsek Černošice – odbočka Berounka, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 5,6 km; počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2 počet nových výhyben: 1; počet nových výhybek: 4 počet nových nástupišť: 4; délka nástupišť: 4 x 200 m
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a. s.
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(S-12) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně) (A-11) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.