



Optimalizace trati odbočka Berounka – Karlštejn

Předpokládaná realizace: 2027–2031

kód stavby: S-12

aktualizace: 9. 9. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



03



02



04

ÚVOD

Předmětem projektu je rekonstrukce stávající trati v uvedeném úseku včetně stanic Dobřichovice, Řevnice, Zadní Třebaň a Karlštejn a zastávky Všenory. Součástí stavby je také realizace místa umožňujícího přejezd vlaků mezi kolejemi (odbočka Berounka) v prostoru pod nadjezdem ve Slunečné ulici v Mokropsech. Traťová rychlost se zvýší až na 140 km/h. Stanice a zastávky dostanou nová bezbariérová nástupiště s přístupem do veřejného prostoru. Rekonstrukcí projdou i všechny mosty a propustky.

- 01 — Zastávka Všenory projde kompletní rekonstrukcí.
- 02 — Rekonstruovat se bude téměř 15 km kolejí.
- 03 — Vizualizace podoby budoucího podjezdu v Řevnici.
- 04 — Přejezdy dostanou moderní zabezpečovací zařízení, opraví se jejich povrch.



POPIS STAVBY

Úsek odbočka Berounka – Karlštejn je součástí trati Praha-Smíchov – Beroun. Hned na jeho začátku se vybuduje nové kolejové propojení (odbočka Berounka), které pomůže především při operativním řešení provozních situací a zejména mimořádností v provozu. Po své aktivaci bude ovládána ze stanice Dobřichovice. Zásadní stavbou v rámci celého projektu bude výměna mostu přes Berounku. Stávající mostní konstrukce bude nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí.

V jednotlivých stanicích se vybudují nová nástupiště, a to jak vnější (většinou u nádražní budovy), tak ostrovní (uprostřed kolejiště). Nové nástupní hrany budou 550 mm nad kolejí, umožní tedy pohodlný nástup do vlaků, navíc budou splňovat všechny parametry bezbariérovosti. V rámci modernizace stanice Dobřichovice jsou navrženy dvě hlavní staniční koleje a dvě předjízd-

né koleje, které budou vhodné pro zastavení nákladních vlaků o délce až 740 m. Pro obrat příměstských jednotek bude sloužit kusá kolej. Ve stanici bude konkrétně jedno vnější nástupiště o délce 200 m a stejně dlouhé ostrovní nástupiště.

Nová podoba stanice Řevnice je navržena tak, aby vyhovovala uvažovaným obrátům linek příměstské dopravy. Mezi staničními kolejemi bude ostrovní nástupiště dlouhé 200 m. U staniční koleje č. 1 pak bude stejně dlouhé vnější nástupiště. Ve stanici Zadní Třeboň budou u dvou hlavních kolejí nástupiště s délkou 200 m a výškou nad kolejí 550 mm, která budou vzájemně propojena podchodem. U koleje č. 3, do které bude ústít regionální trať Zadní Třeboň – Lochovice, bude nástupní hrana v délce 60 m. Z dnešního kolejového rozvětvení ve směru na Karlštejn vznikne odbočka pro zachování

napojení regionální dráhy Zadní Třeboň – Lochovice na hlavní trať Praha – Beroun. Konfigurace železniční stanice umožní plnohodnotně oddělit vlakové cesty vedené po obou tratích.

Ve stanici Karlštejn budou dvě hlavní a tři předjízdové dopravní koleje. Nástupní hrany u vnějšího i ostrovního nástupiště budou mít rovněž délku 200 m. Všechna nástupiště ve stanicích a na zastávkách dostanou prvky orientačního a informačního systému a budou vybavena potřebným mobiliárem i přístřešky.

Projektová příprava akce je spolufinancovaná fondem EU z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	06/2021	08/2020	2025	2026	2026	2027	2031

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)
druh stavby:	optimalizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek odbočka Berounka – Karlštejn, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 14,9 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 5 počet rekonstruovaných železničních mostů: 9 počet rekonstruovaných železničních přejezdů: 9 počet nových nástupišť: 10 počet nových výtahů: 6
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA, a. s.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(S-11) Optimalizace trati Černošice (mimo) – Odb. Berounka (mimo) (S-13) Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz