



Optimalizace trati Karlštejn – Beroun

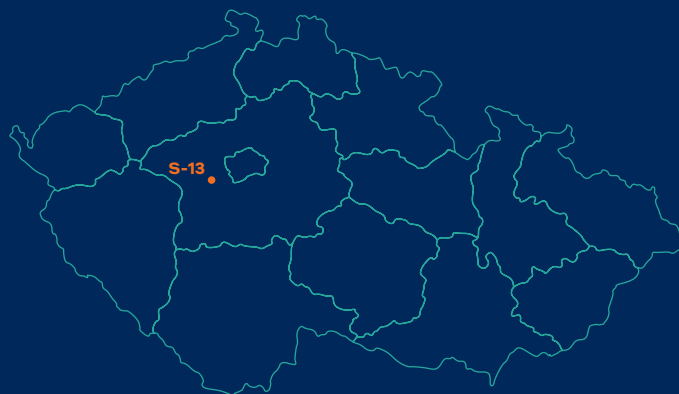
Předpokládaná realizace: 10/2023–08/2026

kód stavby: S-13

aktualizace: 1. 11. 2023



SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02



03

ÚVOD

Předmětem projektu je optimalizace trati mezi stanicemi Karlštejn a Beroun, včetně rekonstrukce zastávky Srbsko. Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h, zkapacitnění trati a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku i dotčených mostů a propustků, zastávka Srbsko dostane dvě nová nástupiště s výškou 550 mm nad kolejí. Nová odbočka Lom pomůže zejména při výlukách a mimořádnostech.

01 – Současná podoba zastávky Srbsko.

02 – Vlaky v Srbsku budou zastavovat u nových nástupišť.

03 – Přejezd v Srbsku projde modernizací a bude doplněn o přechod pro pěší.



POPIS STAVBY

Uvedený úsek je součástí dvoukolejné trati Praha – Beroun, jeho optimalizace proběhne přibližně ve stávající stopě. Součástí projektu je i zajištění skalních svahů podél trati a výstavba nových nástupišť v zastávce Srbsko. Ta budou přístupná bezbariérově s využitím chodníků a podchodu a budou mít délku 200 m. Rekonstrukce se dočká i železniční přejezd nedaleko zastávky Srbsko, který bude doplněn přechodem pro pěší. V oblasti pozemních komunikací dojde k novému řešení chodníků a zpevněných ploch v okolí zastávky Srbsko, k úpravě komunikace přes mostní objekt v km 35,438 a k realizaci příjezdové komunikace k odbočce Lom, včetně rekonstrukce stávající komunikace od zastávky Srbsko.

V uvedeném úseku se dnes nachází tři mosty, 19 propustků a jeden silniční nadjezd. Jeden z mostů slouží jako podchod na nástupiště v zastávce Srb-

sko. Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovaly požadavky příslušných norem. U silničního mostu budou stávající podpěry i mostovka nahrazeny novými. V oblasti pozemních staveb dojde ke zřízení nového zastřešení zastávky Srbsko, k demolici hradla Tetín a výstavbě technologického domku v odbočce Lom. Mezistaniční úsek Karlštejn – Beroun bude vybaven novým elektronickým automatickým blokem s počítači náprav.

Optimalizací trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h pro vlaky s naklápěcí skříní a 130 km/h pro klasické soupravy. To se promítne do zkrácení pravidelných jízdních dob o 1 až 2,5 minuty podle druhu vlaku a směru jízdy. Těchto parametrů bude možno využít až po aktivaci ETCS v navazující samostatné stavbě. Do té doby bude maximální rychlost omezena

na 100 km/h. Po dobu výstavby bude stávající mezistaniční úsek Karlštejn – Beroun rozdělen na dvě části odbočkou Lom.

Realizace stavby je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).



spravazeleznici.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	04/2021	11/2018	02/2022	08/2022	12/2022	10/2023	08/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
druh stavby:	modernizace a novostavba železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Karlštejn – Beroun, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 6,6 km počet revitalizovaných zastávek: 1 počet nových výhybek: 4 počet nových nástupišť: 2 počet opravených železničních přejezdů: 2 počet opravených železničních mostů: 3
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	Sdružení Karlštejn - Beroun (Elektrizace železnic a. s., SWIETELSKY Rail CZ s. r. o.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(S-12) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

