

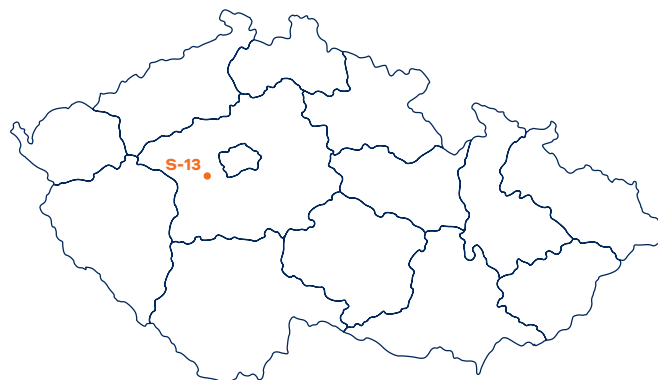


Optimalizace trati Karlštejn – Beroun

Realizace: 10/2023–04/2026

kód stavby: S-13

aktualizace: 10. 12. 2025





01



02

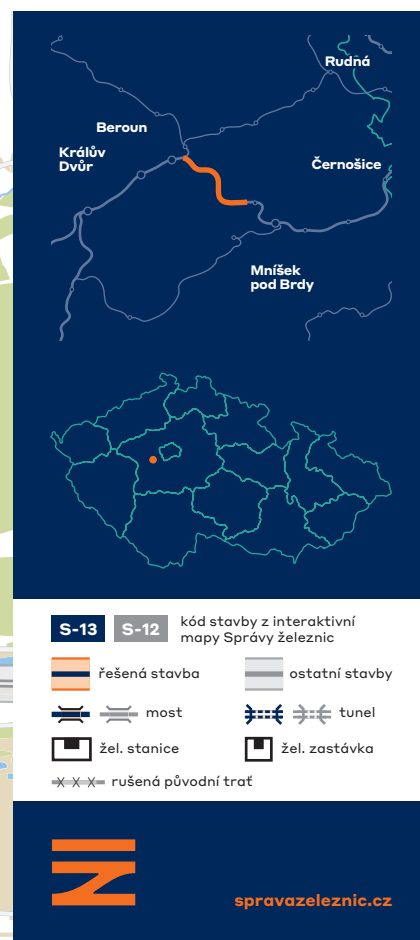


03

Úvod

Cílem projektu byla optimalizace trati mezi stanicemi Karlštejn a Beroun, včetně rekonstrukce zastávky Srbsko. Výsledkem prací je zvýšení traťové rychlosti až na 145 km/h, zkapacitnění trati a zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Stavbaři provedli kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku i dotčených mostů a propustků, zastávka Srbsko získala moderní nástupiště s novými přístřešky. Vybudovaná odbočka Lom pomůže zejména při výlukách a mimořádnostech.

- 01 — Zastávka Srbsko prošla celkovou přestavbou, má nová nástupiště a zastřešení.
- 02 — V celém uvedeném úseku se vyměnil jak železniční spodek, tak i svršek, získal také moderní zabezpečovací zařízení.
- 03 — Nový silniční most přes rekonstruovanou železniční trať.



POPIS STAVBY

Uvedený úsek je součástí dvoukolejné trati Praha – Beroun, jeho optimalizace probíhala přibližně ve stávající stopě. Součástí projektu bylo i zajištění skalních svahů podél trati a výstavba nových nástupišť a přístřešků v zastávce Srbsko. Ta jsou přístupná bezbariérově s využitím šikmých chodníků a podchodu a mají délku 200 m. Součástí zastávky je také replika původního secesního domečku. Rekonstrukce se dočkal i nedaleký železniční přejezd, který je doplněn přechodem pro pěší. V oblasti pozemních komunikací se změnilo řešení chodníků a zpevněných ploch v okolí zastávky Srbsko, dále došlo k úpravě komunikace přes mostní objekt v km 35,438 a k vybudování příjezdové komunikace k odbočce Lom, včetně rekonstrukce stávající komunikace od zastávky Srbsko.

V uvedeném úseku se nachází tři mosty, 19 propustků a jeden silniční nadjezd. Jeden z mostů slouží jako

podchod na nástupiště v zastávce Srbsko. Všechny stávající objekty byly rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovaly požadavky příslušných norem. U silničního mostu byly stávající podpěry i mostovka nahrazeny novými. V oblasti pozemních staveb došlo k demolici hradla Tetín a výstavbě technologického domku v odbočce Lom. Mezistaniční úsek Karlštejn – Beroun je vybaven novým elektronickým automatickým blokem s počítači náprav.

Optimalizací dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na 145 km/h pro vlaky s naklápěcí skříní a 130 km/h pro klasické soupravy. To se promítne do zkrácení pravidelných jízdních dob o 1 až 2,5 minuty podle druhu vlaku a směru jízdy. Těchto parametrů bude možno využít po aktivaci ETCS. Do té doby bude maximální rychlost omezena na 100 km/h. Po dobu výstavby byl stávající mezistaniční úsek Karlštejn

– Beroun rozdělen na dvě části odbočkou Lom. Ta zůstala zachována i po skončení nepřetržitých výluk s cílem zvýšit propustnost trati a operativně reagovat na mimořádnosti v provozu.

Původní termín dokončení stavby se podařilo zkrátit o šest měsíců na duben 2026.

Realizace stavby byla spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) a finančně podpořena z úvěru Evropské investiční banky v rámci projektu Czech Rail TEN-T and Regional.

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	04/2021	11/2018	02/2022	08/2022	12/2022	10/2023	04/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě	
název stavby	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
druh stavby	modernizace a novostavba železniční trati
místo stavby	traťový úsek Karlštejn – Beroun, Středočeský kraj
rozsah stavby	délka železniční trati: 6,6 km počet revitalizovaných zastávek: 1 počet nových výhybek: 4 počet nových nástupišť: 2 počet opravených železničních přejezdů: 2 počet opravených železničních mostů: 3
stav realizace:	hotovo
zhotovitel dokumentace	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby	Sdružení Karlštejn - Beroun (Elektrizace železnic Praha a.s., SWIETELSKY Rail CZ s. r. o.)
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(S-12) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Evropská
investiční banka



spravazeleznic.cz