



Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí

Předpokládaná realizace: 2026–2028

kód stavby: S-38

aktualizace: 30. 7. 2025

Stavba obsahuje přeložku trati v místě, kde se dnes nachází tunel. Ten bude opuštěn a nová trasa povede v prostoru vytěženého lomu Českých lupkových závodů. Přejezd na účelové komunikaci bude nahrazen mimoúrovňovým křížením.



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Trať v řešeném úseku přechází z úrovně terénu do zářezu, který před portálem tunelu dosahuje hloubky přibližně 17 metrů. Následuje Rynholecký tunel dlouhý 476 metrů, za nímž těleso pokračuje v zářezu a kombinaci zářezu a náspu. Traťová rychlost je zde 80 km/h, v tunelu snížena na 30 km/h. Stavební stav tunelu se zhoršil natolik, že hrozilo jeho zborcení. Zdivo obou portálů je zvětřelé a vydrolené. Traťové zabezpečovací zařízení se v rámci stavby nijak nemění, stejně tak se její realizace nedotkne zabezpečovacího zařízení v sousedních stanicích.

Ve zmíněném úseku jsou dva železniční přejezdy. Jeden bude zcela zrušen, druhý zůstane ve stávající podobě, proběhnou pouze úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nová přeložka bude dlouhá přibližně jeden kilometr, po dokončení stavebních prací se v celém úseku zvýší traťová rychlost na 85 až 90 km/h. V rámci stavby budou osazeny nové staničníky, rychlostníky, sklonovníky a návěsti. Na přeložce trati bude vybudován zářez ve skalní a poloskalní hornině hluboký 18,5 metru. Dále trasa povede v prostoru bývalého lomu na náspu vysokém zhruba šest metrů, následovat bude kombinace zářezu a náspu a úroveň terénu. V celém úseku bude nově bezстыková kolej.



- S-38** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic
- řešená stavba
 - ostatní stavby
 - most
 - tunel
 - žel. stanice
 - žel. zastávka
 - rušená původní trať


spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	10/2020	03/2021	10/2023	–	–	2026	2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí
druh stavby:	rekonstrukce a novostavba železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Stochov – Nové Strašecí, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 2,1 km Délka nových kolejí: 1 km
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	"Společnost pro Stochov – Nové Strašecí" (EXprojekt s.r.o.; MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.)
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.