

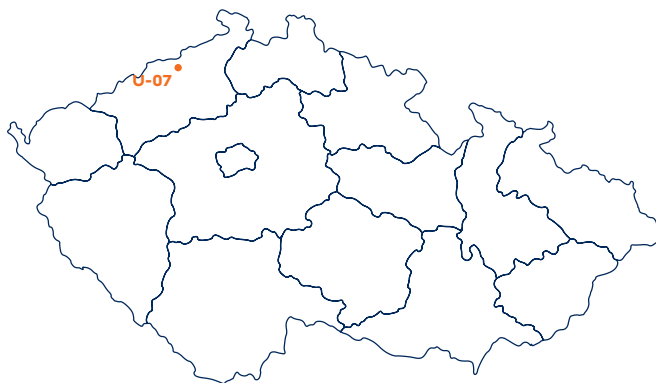


Rekonstrukce stanice Chabařovice

Předpokládaná realizace: 2027–2029

kód stavby: U-07

aktualizace: 6. 11. 2025





01



02



03

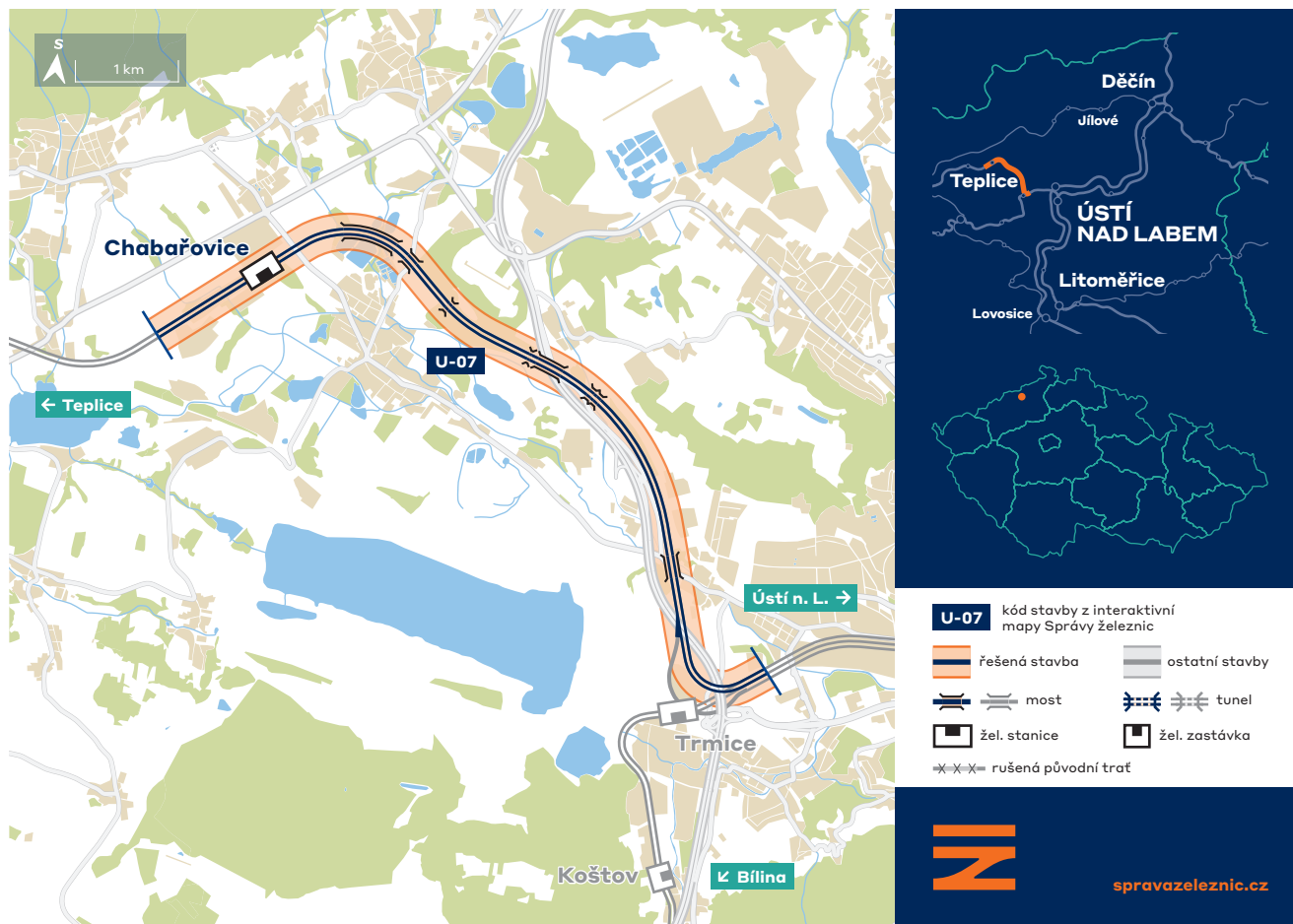
Úvod

Cílem stavby je především celková rekonstrukce přibližně 10 km dlouhého úseku, který zahrnuje stanici Chabařovice a oblouk ve směru na Ústí nad Labem. V Chabařovicích dojde v rámci celkové přestavby stanice k odstranění nevyužívaných nástupišť, podchodu a výpravní budovy. Mezi další významné objekty patří rekonstrukce chabařovické estakády a dalších 10 mostních objektů. Realizace projektu umožní zvýšení traťové rychlosti, plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.

01 — Nástupiště v Chabařovicích se odstraní, zmizí i podchod.

02 — Užité délky kolejí budou vyhovovat nákladním vlakům dlouhým až 740 metrů.

03 — Kolejiště čeká přestavba, která následně umožní zvýšit rychlost vlaků.



POPIS STAVBY

Stanice Chabařovice je součástí Podkrušnohorské magistrály, leží na trati mezi Ústím nad Labem a Kadaní-Prunéřovem, která se již začala postupně modernizovat. Projekt předpokládá přestavbu stanice Chabařovice a navazujícího úseku. V rámci stavebních prací proběhne výměna železničního spodku i svršku, u mostů proběhne jejich sanace zaměřená na rekonstrukci zdíva, obnovu izolací a nátěrů. V celém úseku proběhne také instalace nového zabezpečovacího zařízení. Po modernizaci trati se rychlost vlaků zvýší na 140 km/h, což se projeví ve zkrácení jízdní doby spojů všech kategorií v rozmezí od 0,5 do 1,5 minuty.

Stavba začíná na kolejovém rozvětvení stanice Ústí nad Labem-západ, kde proběhne rekonstrukce celkem pěti výhybek. Mezi Ústím nad Labem a Chabařovicemi se pak geometrická poloha koleje upraví tak, aby zde vlaky mohly jezdit maximální rychlostí.

V Chabařovicích proběhne rekonstrukce všech dopravních kolejí při zachování jejich stávající polohy. Změna os kolejí je navržena jak ve směru na Ústí nad Labem (z důvodu vysunutí spojek mimo mostní objekt), tak na Bohosudov (vyrovnání protisměrných oblouků). Užité délky kolejí jsou navrženy tak, aby umožňovaly zastavení vlaku dlouhého až 740 m.

Kromě ocelového mostu přes dálnici D8 z roku 2003 byly všechny mostní objekty vybudovány v roce 1981. Trakční vedení se zatím zrekonstruuje na stejnosměrnou soustavu 3 kV se zohledněním přechodu na střídavé napětí 25 kV/50 Hz. Instalace systému ETCS není součástí této stavby a provede se až po dokončení modernizace celé Podkrušnohorské magistrály. Nádražní budova a nástupiště ve stanici Chabařovice budou zdemolovány, stanice se stane dopravnou.



spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	04/2020	–	–	–	2027	2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě

název stavby	Rekonstrukce ŽST Chabařovice
druh stavby	rekonstrukce železniční trati
místo stavby	traťový úsek Ústí nad Labem západ – Chabařovice, Ústecký kraj
rozsah stavby	délka železniční trati: 10 km počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 1 délka nových kolejí: 37 933 m počet nových výhybek: 32 počet rekonstruovaných mostů: 11
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace	METROPROJEKT Praha a.s., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s. a SUDOP EU a.s.
zhotovitel stavby	dosud není vybrán
objednavatel stavby	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.