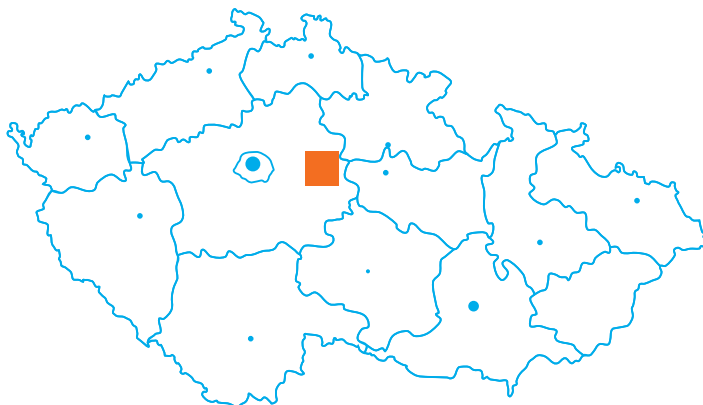


Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Realizace: 05/2024–07/2025



kód stavby: S-29
aktualizace: 9. 12. 2020



Základními cíli stavby jsou zvýšení traťové rychlosti podle možností daných územními poměry a zástavbou, zkrácení jízdních dob vlaků, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti železničního provozu a rekonstrukce již zastaralých stavebních a technologických částí. Projekt počítá také s vybudováním nové Hlízovské spojky, díky které se odstraní kolize vlaků ve směru Praha – Kolín – Kutná Hora s vlaky ve směru Pardubice – Kolín – Praha, k níž dnes dochází na tzv. velimském zhlaví železniční stanice Kolín. Tato kolize velmi negativně ovlivňuje kapacitu značně zatížené trati a má za následek i přenášení zpoždění mezi vlaky.



01 — Dnešní mimoúrovňové křížení dvou hlavních tratí by měla po realizaci projektu doplnit Hlízovská spojka

02 — V zastávce Hlízov budou zřízena dvě nová nástupiště dlouhá 110 metrů. Jejich součástí budou přístřešky pro cestující a stojany na kola

01

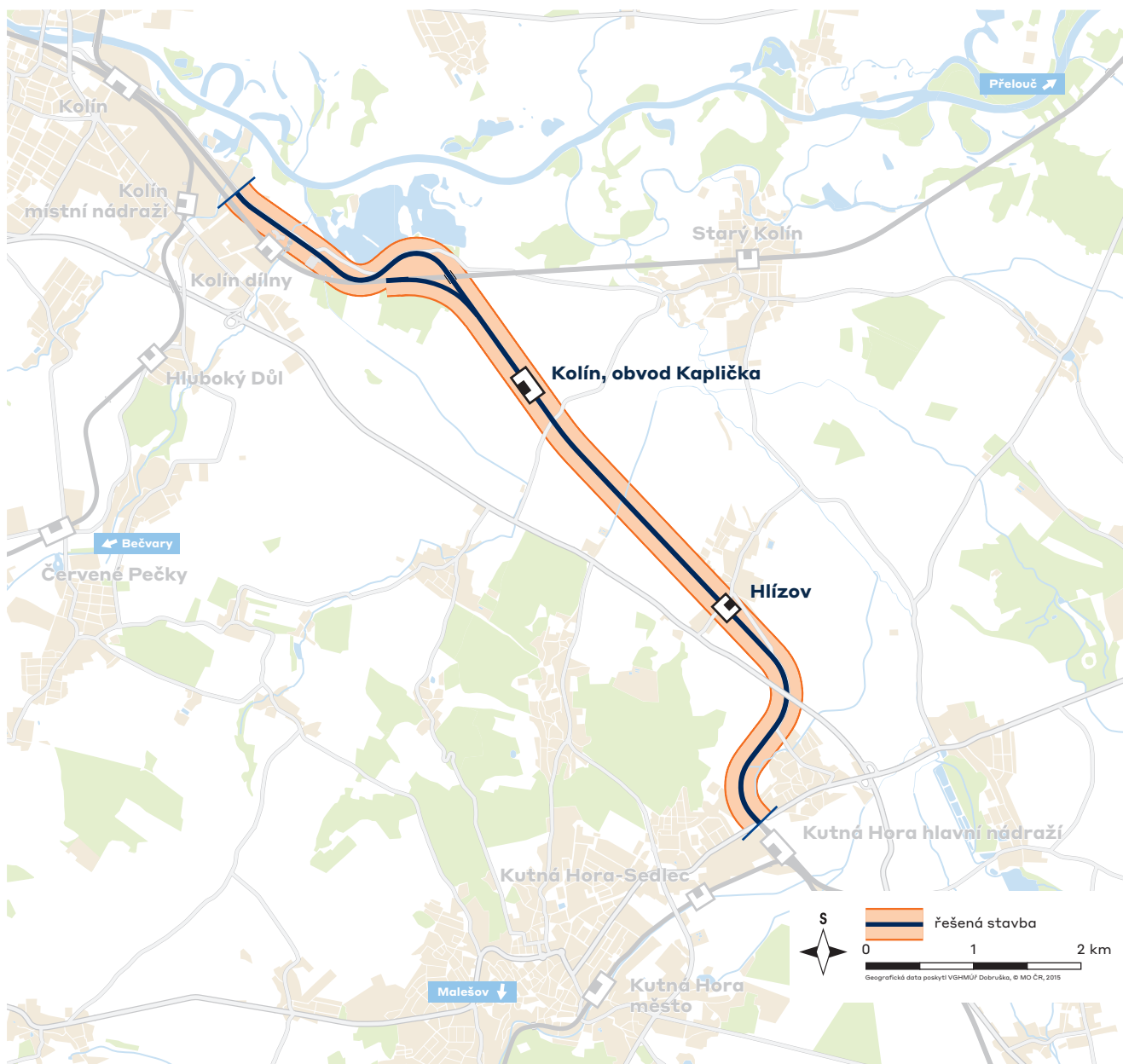


POPIS STAVBY

Traťový úsek Kutná Hora – Kolín je součástí celostátní dráhy, která je zařazena do evropského železničního systému TEN-T. Jedná se o dvoukolejnou trať elektrizovanou stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Traťové zabezpečovací zařízení tvoří tříznakový automatický obousměrný blok.

V úseku se nachází dvoukolejná zastávka Hlízov, ležící ve stejnojmenné obci. Hlavní náplní stavby je rekonstrukce uvedeného traťového úseku v délce přibližně 8,7 kilometru. Po dokončení stavebních prací a instalaci nového zabezpečovacího zařízení se rychlost vlaků zvýší až na 160 km/h ve střední části úseku, v krajních částech bude rychlost nižší, limitem

02



POPIS STAVBY

jsou zde směrové oblouky.

V zastávce Hlízov budou zřízena dvě nová nástupiště dlouhá 110 metrů s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Součástí nástupiště budou přístřešky pro cestující a stojany na kola. Zastávka bude vybavena rozhlasem, informačním zařízením a kamerovým systémem.

Pokud jde o železniční spodek, chystá se jeho rekonstrukce včetně sanace pražcového podloží a odvodnění. Železniční svršek bude v celém úseku položen nový. Novostavbou pak bude Hlízovská spojka, která bude odbočovat z trati Praha – Pardubice přibližně v místě u dílen, kde bude zřízena nová odbočka Kaplička. Mezi Kolínem a Kutnou Horou se momentálně

nachází pět železničních přejezdů, z toho jeden na místní komunikaci nedaleko napájecí stanice přímo v Kolíně, který bude zrušen a nahrazen objízdnou komunikací s mimoúrovňovým křížením železniční trati. Ostatní ponechané přejezdy budou vybaveny modernějším přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Součástí rekonstruovaného úseku jsou čtyři mosty. Nejnovější z roku 2007 překlenuje trať Kolín – Pardubice, u něj se nepředpokládají žádné úpravy. Zbývající tři mosty projdou kompletní přestavbou. Ta se týká i propustků. Jako náhrada za zrušený železniční přejezd v Kolíně bude vybudován zcela nový most přes železniční trať, další vznikne na Hlízovské spojkě, aby byl umožněn

přístup na pozemky mezi stávající tratí a novou spojkou. Nutná je také rekonstrukce trakčního vedení, která se provede v rozsahu kolejových úprav. Po realizaci stavby bude trakční vedení provozováno ve stejnosměrné trakční soustavě 3 kV. Veškerá izolace již ale bude připravena na výhledovou střídavou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz. Vzhledem k realizaci Hlízovské spojky dojde také k úpravě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Kolín.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	07/2019	11/2021	10/2023	12/2023	05/2024	07/2025

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

traťový úsek Kutná Hora – Kolín, Středočeský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 8,75 kilometru
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 1
počet nových výhybek: 5
počet nových nástupišť: 2
počet rekonstruovaných přejezdů: 3

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

1 981 244 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.