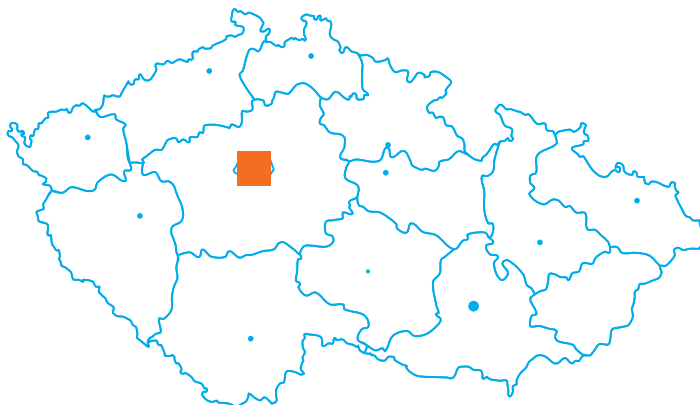


Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech

Realizace: 07/2022–12/2028



kód stavby: A-07
aktualizace: 1. 1. 2021



Stavba počítá s rekonstrukcí kolejí ve vinohradských tunelech a v jižní části stanice Praha hlavní nádraží, kde dojde k náhradě výhybek na dřevěných pražcích za konstrukce na pražcích betonových. V tunelech proběhne zejména obnova železničního svršku i spodku a sanace ostění stávajících tunelových trub, aby se minimalizoval průsak vody. Součástí stavby je i sanace zábradelních zídek u Vinohradské a Španělské ulice. Projekt bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF).



01 — U jižních portálů vinohradských tunelů se oddělují tratě směřující do Vršovic a na Smíchov. Tyto čtyři koleje vedou do Vršovic
02 — Na hlavním nádraží se prodlouží některá nástupiště směrem k vinohradským tunelům. Týká se to i nástupiště 1A u kusých kolejí

01



02



POPIS STAVBY

Základním cílem stavby je zajištění provozuschopnosti dráhy a vytvoření podmínek pro dlouhodobou udržitelnost stávající dopravy, případně podmínek, na základě kterých bude možné v budoucnosti zvýšit dopravní kapacitu. Konkrétně se po realizaci tohoto projektu zvýší traťová rychlost ve všech tunelech, trolejové vedení bude připravené na plánovanou střídavou trakční soustavu, díky použití antivibračních rohoží a zřízení bezstykové koleje se sníží hluková zátěž a vibrace. Na hlavním nádraží se pak prodlouží nástupní hrany některých nástupišť. Stavba začíná v jižní části stanice Praha hl. n. a končí za společným jižním portálem všech tunelů, kde navazují další projekty. Vinohradské tunely představují soubor tří tunelů se společnými portály. Tunely I a II jsou dvoukolejné po celé délce. Třetí tunel se po krátkém dvoukolejném

úseku rozděluje do dvou jednokolejných tunelových trub vedoucích samostatně až k jižnímu portálu. Délky tunelových trub jsou 1145 metrů (I. tunel), 1126 metrů (II. tunel) a 1102, respektive 1124 metrů (III. tunel – společná část měří 333 metrů). Pokud jde o železniční spodek a svršek, měla by v celém rozsahu stavby proběhnout jeho kompletní rekonstrukce. Součástí projektu jsou také úpravy prakticky všech nástupních hran v jižní části stanice Praha hl. n. Většina nástupišť se prodlouží podle možnosti o 9 až 66 metrů.

Technické řešení rekonstrukce odvodnění a sanace ostění tunelů je navrženo tak, aby zabránilo dalšímu destrukci ostění i technologického vybavení tunelů a současně aby byla zajištěna bezpečnost provozu na trati. U tunelů I a II a části tunelu III je navržena sanace

stávajícího kamenného ostění, která bude směřovat k utěsnění přítoků podzemních vod. Sanace ostění výklenků bude provedena obdobným způsobem jako zbytek ostění. Kamenné zdivo se vyčistí na povrchu, proběhne jeho přespárování, případně náhrada porušených zdících prvků a realizace těsnících injektáží. Stejně práce se budou realizovat i na obou tunelových portálech. Stávající tunelová stoka všech tří tunelů s kamenným ostěním bude ponechána a rekonstruována. Rekonstrukce bude spočívat v odstranění nánosů a vyčištění, dále bude provedena důkladná kontrola a případná náhrada zdících prvků či prvků zakrytí stoky. V rámci stavby se nainstaluje nové zabezpečovací zařízení v jižní části stanice Praha hl. n. a ve vinohradských tunelech.

| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | – | 04/2020 | 02/2021 | 07/2022 | 01/2022 | 07/2022 | 12/2028 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati a tunelů

Místo stavby:

Praha

Rozsah stavby:

délka tunelů: 4 164 metrů

délka nových kolejí: 11 141 metrů

počet nových výhybek: 46

Stav realizace:

příprava projektu

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech bude spolufinancovaný EU z programu Nástroj Evropské unie pro propojení Evropy (CEF). Celkové odhadované náklady projektu činí 4 161 302 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v lednu 2021.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



www.szdc.cz