



Rekonstrukce stanice Čáslav

Předpokládaná realizace: 2026–2028

kód stavby: S-26

aktualizace: 9. 9. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



02



03

ÚVOD

Hlavní náplní této stavby je rekonstrukce stanice Čáslav, během které dojde mimo jiné k výstavbě mimoúrovňově přístupných nástupišť pro cestující a nového podchodu, úpravě kolejového uspořádání a začlenění místního nádraží pod jednotné řízení stanice. Díky tomu se zjednoduší a zkrátí přestup na vlaky ve směru na Třemošnici. Projekt počítá s rekonstrukcí železničního spodku i svršku v celé stanici, s rekonstrukcí dvou železničních mostů a úpravou trolejového vedení. Současná lávka nad kolejemi se zruší.

- 01 — Stanice Čáslav projde kompletní přestavbou, kolejíště se upraví a postaví nová nástupiště.
- 02 — Obvod místního nádraží se zruší a regionální trať se napojí přímo do stanice.
- 03 — V Čáslavi budou nově čtyři nástupiště spojená bezbariérovým podchodem.



POPIS STAVBY

Stanice Čáslav leží na hlavní železniční trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín – Praha, která je zařazena do evropského železničního systému TEN-T v globální síti osobní i nákladní dopravy. Z čáslavského nádraží odbočuje regionální trať 236 ve směru na Třemošnici. V obvodu hlavního nádraží je pět dopravních kolejí, na místním nádraží dvě. Přístup k vlakům na regionální trati je zajištěn lávkou nad železniční stanicí.

Účelem stavby je uvést stanici Čáslav do stavu, který odpovídá současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu. Zrekonstruované zabezpečovací zařízení umožní budoucí zavedení systému ETCS úrovně 2. V rámci provozu na hlavní trati zůstane zachováno elektronické zabezpečovací zařízení 3. kategorie – oboustranný automatický blok, provoz na místní trati bude nadále zabezpečen telefo-

nickým dorozumíváním. Stanice bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické staveřdlo. Ovládání bude prováděno z jednotného obslužného pracoviště v hlavní části stanice a připraveno na budoucí ovládání z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha.

Pro cestující se ve stanici vybudují čtyři nástupiště s mimoúrovňovým přístupem: tři vnější a jedno oboustranné ostrovní. Všechna budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad kolejí a budou přístupná z přilehlých chodníků a pomocí podchodu propojujícího obě strany kolejiště.

Podchod ve stanici bude mít dva boční výstupy a jeden středový na ostrovní nástupiště. Pro zajištění bezbariérového přístupu se na zadním nástupišti vybuduje přístupový chodník, na ostrovním nástupišti a nástupišti u 1.

koleje bude zřízen výtah.

Nová nástupiště budou doplněna prvky orientačního, informačního, rozhlasového a kamerového systému. Do staré výpravní budovy se nainstaluje technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, nově zde bude dopravní kancelář. V souvislosti se zrušením místního nádraží budou vybudovány nové koleje, které přímo propojí trať 236 s obvodem hlavního nádraží. Zachovány zůstanou stávající nákladkové a vykládkové koleje, jejichž obsluha se nezmění.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	12/2019	11/2022	01/2023	–	–	2026	2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	Čáslav, Středočeský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 2,3 km počet nových nástupišť: 4 počet opravených mostů: 3 počet opravených propustků: 1 počet zrušených propustků: 2 počet nových výtahů: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(ON-56) Rekonstrukce výpravní budovy žst. Čáslav (S-27) Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) - Kutná Hora (mimo)

Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.