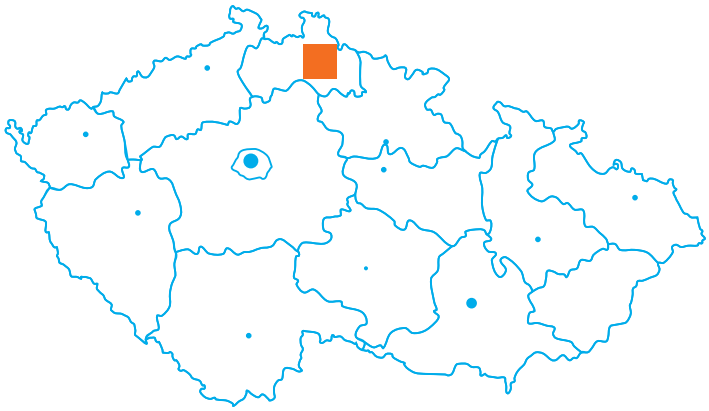
SPRÁVA ŽELEZNIC

Rekonstrukce žst. Turnov

Realizace: 01/2025–12/2026

kód stavby: L-04
aktualizace: 25. 3. 2020



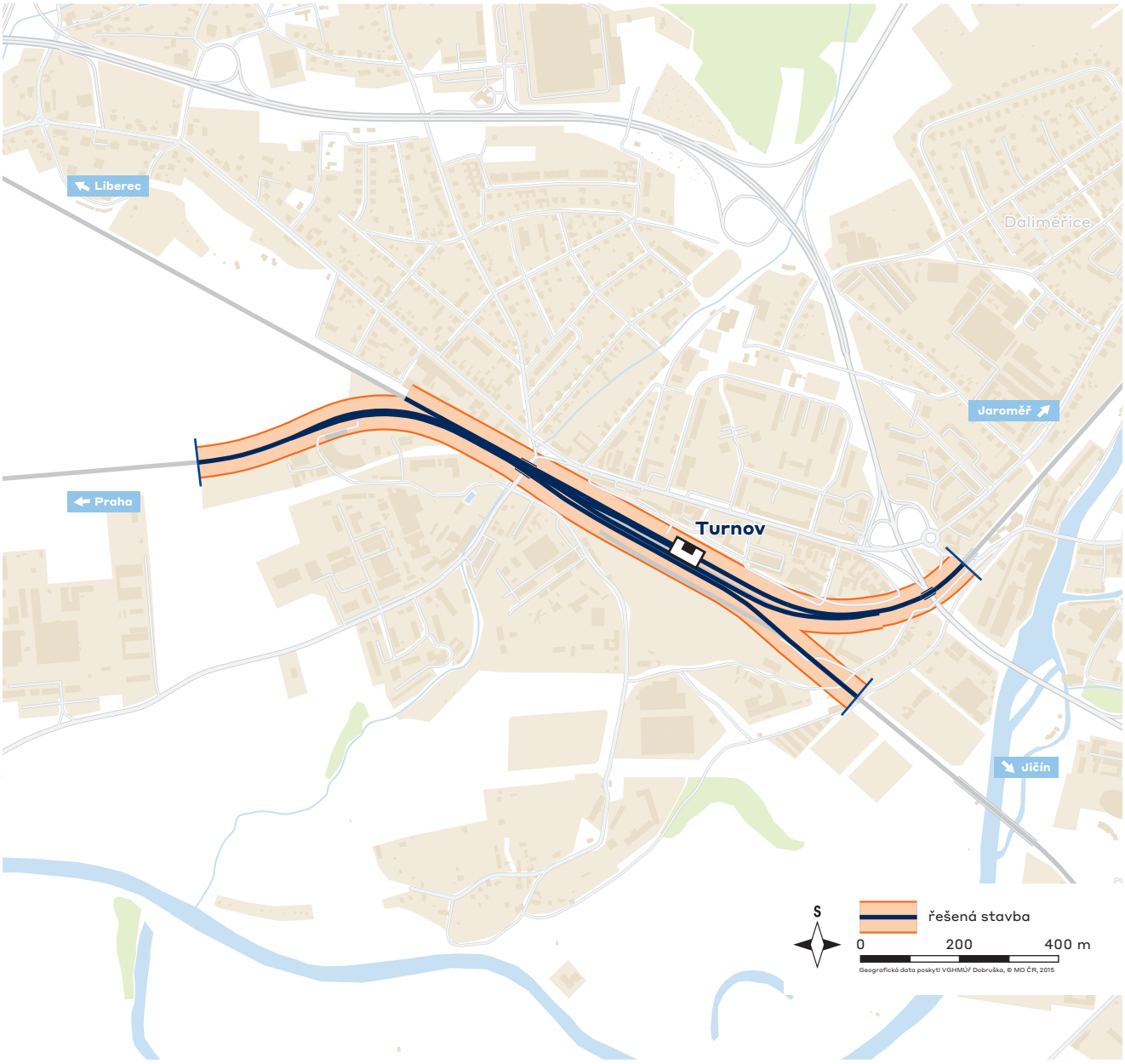
www.szdc.cz

Hlavním cílem rekonstrukce železniční stanice Turnov je zkrácení provozních intervalů vlaků díky modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení a také zvýšení rychlosti. Tím dojde ke zkrácení nutného pobytu spojů ve stanici, kratší tedy bude i jízdní doba spojů projíždějících Turnovem. V rámci stavebních prací se také odstraní současné úvraťové jízdy ze/ve směru Jičín. Dalším cílem rekonstrukce je zajištění přístupnosti všech prostor stanice pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a to podle požadavků vyplývajících z platné legislativy.

01 — Nově budou vybudována dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice
02 — V rámci stavby dojde ke komplexní rekonstrukci železničního svršku i spodku

01

02



POPIS STAVBY

Turnov je významnou železniční křižovatkou, stýkají se zde tratě z Liberce, Mladé Boleslavi, Jičína a Jaroměře. V současné době je ve stanici 11 průběžných dopravních kolejí, tři kusé dopravní koleje pro odstavování posilových vozů, 10 kusých relačních dopravních kolejí bývalého seřaďovacího nádraží a dále devět manipulačních kolejí. Do kolejového rozvětvení ve směru na Liberec a Mladou Boleslav jsou zaústěny vlečky ČD a společnosti R.F. PROFI. Stanice je vybavena poloostrovními nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, přístup na nástupiště je zajištěn po centrálním úrovňovém přechodu. Stávající staniční zabezpečovací zařízení 1. kategorie (elektromechanického typu) se světelnými skupinovými návěstidly neumožňuje současné vjezdy vlaků do stanice a tím komplikuje sestavu jízdních řádů.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke komplexní rekonstrukci železničního svršku, spodku, odvodnění, mostních objektů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudých technologií. Nově budou vybudována dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, délky nástupních hran budou odpovídat požadavkům objednavatelů osobní dopravy.

Velkou výhodou nové konfigurace stanice bude odstranění úvraťové jízdy ze/ve směru Jičín a možnost vedení přímých vlaků osobní dopravy v turisticky atraktivních relacích Praha/Liberec – Rovensko pod Troskami (Český ráj). Díky přestavbě stanice bude možné realizovat nový regionální koncept dopravy podle schváleného Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Návrh kolejiště zachovává také potřebné kapacity pro nákladní dopravu v relacích Řetenice – Turnov – Libuň a Nymburk – Turnov – Liberec – Polsko. Stanice bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, v přilehlých traťových úsecích bude nově zřízeno zabezpečovací zařízení. V rámci dalších fází projektové přípravy bude prověřena možnost rušení některých železničních přejezdů na trati č. 041 (Turnov – Hradec Králové) v úseku Turnov – Hrubá Skála.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	05/2020	04/2022	10/2024	03/2024	01/2025	12/2026

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:
Rekonstrukce žst. Turnov

Druh stavby:
rekonstrukce železniční stanice

Místo stavby:
železniční stanice Turnov, Liberecký kraj

Rozsah stavby:
délka nových kolejí: 7500 metrů
počet rekonstruovaných mostů: 2
počet nových nástupišť: 3
nejvyšší traťová/staniční rychlost: 100 km/h

Stav realizace:
příprava projektu

Zhotovitel dokumentace:
PROJEKT servis spol. s r.o.

Zhotovitel stavby:
dosud není vybrán

Objednavatel stavby:
Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:
1 500 000 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.
Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.