



Rekonstrukce stanice Turnov

Předpokládaná realizace: 03/2026–07/2027

kód stavby: L-04

aktualizace: 14. 7. 2023





01



03



02

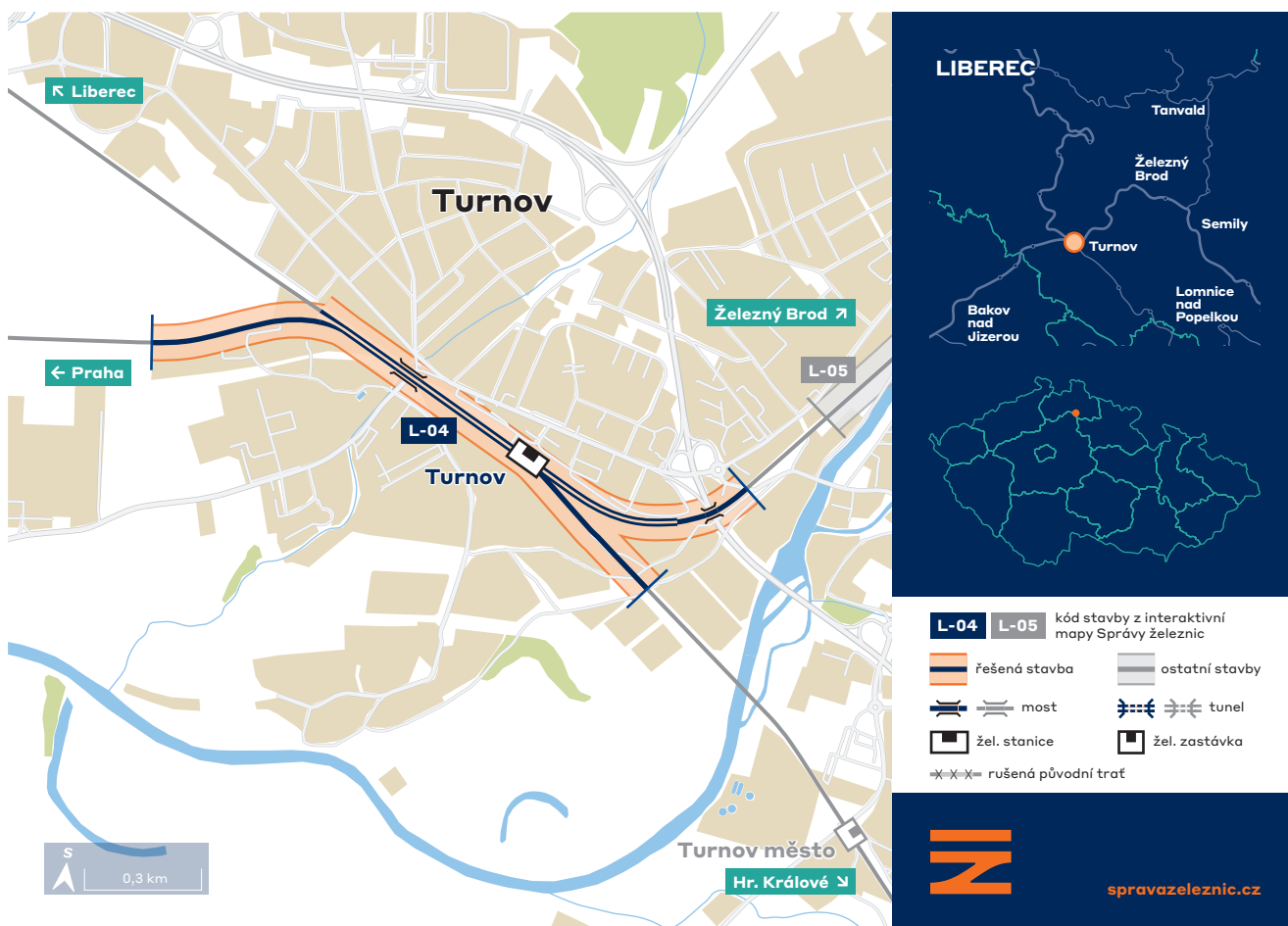


04

ÚVOD

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Turnov. Kolejiště projde celkovou obnovou, v jejím rámci se odstraní nutnost stávající úvraťové jízdy ve směru na Hrubou Skálu. Ve stanici budou vybudována dvě ostrovní nástupiště a jedno vnější nástupiště u výpravní budovy, která budou přístupná bezbariérovým podchodem. Čtveřice dopravních kolejí bude k dispozici pro nákladní dopravu. V navazujících traťových úsecích bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení a dojde ke zrušení jednoho přejezdu.

- 01 – Nově budou vybudována dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí.
- 02 – V rámci stavby dojde ke komplexní rekonstrukci železničního svršku i spodku.
- 03 – Cílem modernizace stanice je i odstranění nutnosti úvraťové jízdy směrem na Jičín.
- 04 – Celá stanice dostane nové zabezpečovací zařízení.



POPIS STAVBY

Turnov je významnou železniční křižovatkou, stýkají se zde tratě z Liberce, Mladé Boleslavi, Jičína a Jaroměře. V současné době je ve stanici 11 průběžných dopravních kolejí, tři kusé dopravní koleje pro odstavování posilových vozů, 10 kusých relačních dopravních kolejí bývalého seřadovacího nádraží a dále devět manipulačních kolejí. Do kolejového rozvětvení ve směru na Liberec a Mladou Boleslav jsou zaústěny vlečky ČD a společnosti R.F. PROFÍ. Stanice je vybavena poloostrovními nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, přístup k vlakům je zajištěn po centrálním úrovňovém přechodu. Stávající staniční zabezpečovací zařízení 1. kategorie (elektromechanického typu) se světelnými skupinovými návěstidly neumožňuje současné vjezdy vlaků do stanice a tím komplikuje sestavu jízdních řádů.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke komplexní rekonstrukci železničního svršku, spodku, odvodnění, mostních objektů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudých technologií. Nově budou vybudována dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, délky nástupních hran budou odpovídat požadavkům objednavatelů osobní dopravy.

Velkou výhodou nové konfigurace stanice bude odstranění úvratěvé jízdy směr Jičín a možnost vedení přímých vlaků osobní dopravy v turisticky atraktivních relacích Praha/Liberec – Rovensko pod Troskami (Český ráj). Díky přestavbě stanice bude možné realizovat nový regionální koncept dopravy podle schváleného Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Návrh kolejiště zachovává také potřebné kapacity pro nákladní

dopravu v relacích Řetenice – Turnov – Libuň a Nymburk – Turnov – Liberec – Polsko. Stanice bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, v přilehlých traťových úsecích bude nově zřízeno zabezpečovací zařízení. V rámci dalších fází projektové přípravy bude prověřena možnost rušení některých železničních přejezdů na trati č. 041 (Turnov – Hradec Králové) v úseku Turnov – Hrubá Skála.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2020	08/2023	07/2025	06/2025	03/2026	07/2027

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce žst. Turnov
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	železniční stanice Turnov, Liberecký kraj
rozsah stavby:	délka nových kolejí: 7500 metrů počet rekonstruovaných mostů: 2 počet nových nástupišť: 3 nejvyšší traťová/staniční rychlost: 100 km/h
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.