



Rekonstrukce stanice Turnov

Předpokládaná realizace: 2026–2028

kód stavby: L-04

aktualizace: 3. 10. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



03



02

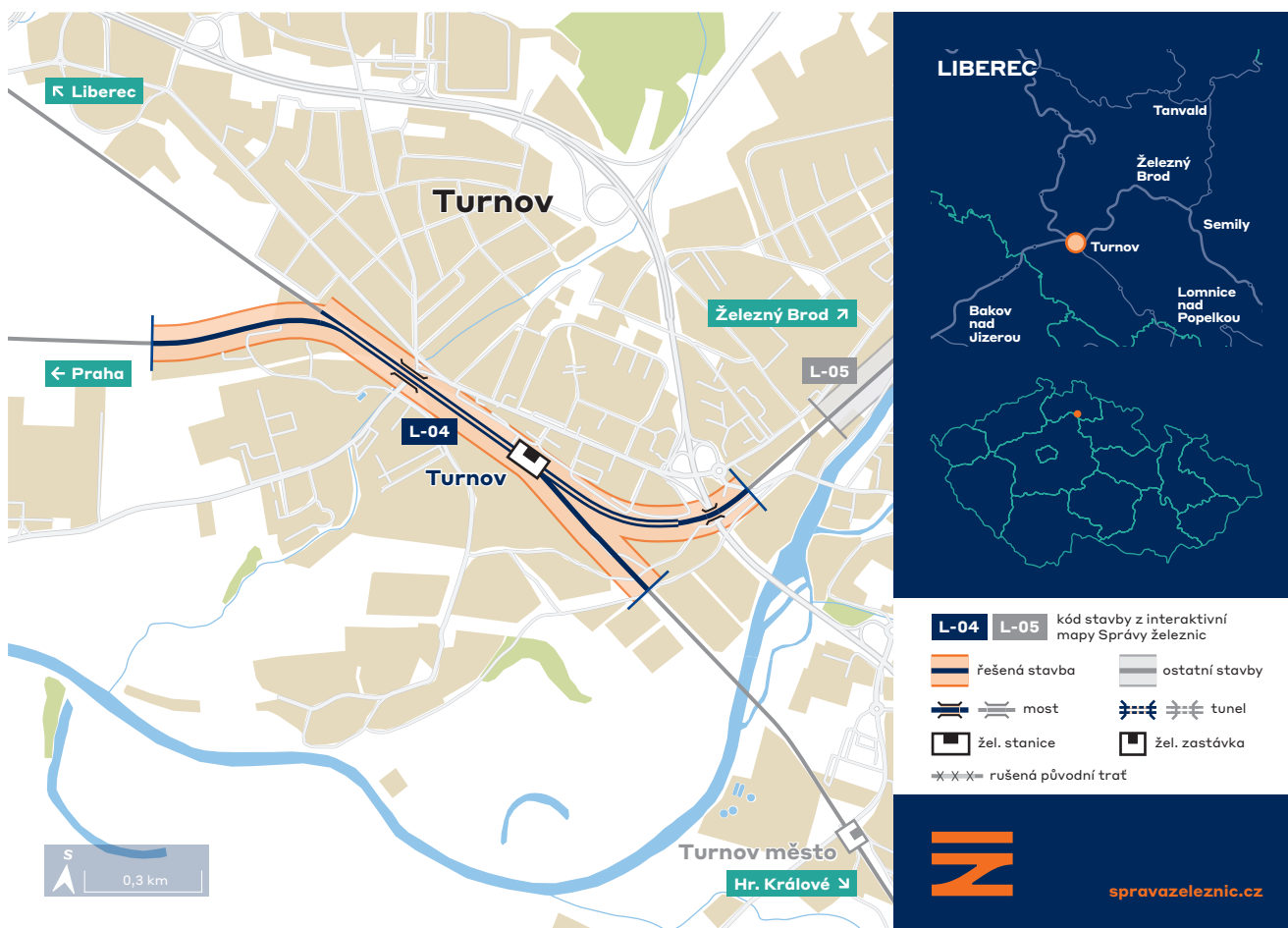


04

ÚVOD

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Turnov. Kolejiště projde celkovou obnovou, v jejím rámci se odstraní nutnost stávající úvratové jízdy ve směru na Jičín. Ve stanici se vybudují dvě ostrovní nástupiště přístupná bezbariérovým podchodem, doplní je jedno vnější, které bude u nádražní budovy. Čtveřice dopravních kolejí bude k dispozici pro nákladní dopravu. V navazujících traťových úsecích se zřídí nové zabezpečovací zařízení, zruší se jeden přejezd v obvodu stanice.

- 01 — Nově budou vybudována dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí.
- 02 — V rámci stavby dojde ke komplexní rekonstrukci železničního svršku i spodku.
- 03 — Cílem modernizace stanice je i odstranění nutnosti úvratové jízdy směrem na Jičín.
- 04 — Celá stanice dostane nové zabezpečovací zařízení.



POPIS STAVBY

Turnov je významnou železniční křižovatkou, stýkají se zde tratě z Liberce, Mladé Boleslavi, Jičína a Jaroměře. V současné době je ve stanici 11 průběžných dopravních kolejí, tři kusé dopravní koleje pro odstavování posilových vozů, 10 kusých relačních dopravních kolejí bývalého seřaďovacího nádraží a dále devět manipulačních kolejí. Do kolejového rozvětvení ve směru na Liberec a Mladou Boleslav jsou zaústěny vlečky ČD a společnosti R.F. PROFÍ. Stanice je vybavena poloostrovními nástupišti s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, přístup k vlakům je zajištěn po centrálním úrovním přechodu. Stávající staniční zabezpečovací zařízení 1. kategorie (elektromechanického typu) se světelnými skupinovými návěstidly neumožňuje současné vjezdy vlaků do stanice a tím komplikuje sestavu jízdních řádů.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke komplexní rekonstrukci železničního svršku, spodku, odvodnění, mostních objektů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudých technologií. Nově budou vybudována dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, délka nástupních hran bude odpovídat požadavkům objednavatelů osobní dopravy.

Velkou výhodou nové konfigurace stanice bude odstranění úvratě jízdy směr Jičín a možnost vedení přímých vlaků osobní dopravy v turisticky atraktivních relacích Praha/Liberec – Rovensko pod Troskami (Český ráj). Díky přestavbě stanice bude možné zavést nový regionální koncept dopravy podle schváleného Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Návrh kolejiště zachovává také potřebné kapacity pro nákladní dopravu v relacích Řetenice – Turnov – Libuň a Nymburk

– Turnov – Liberec – Polsko. Stanice bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, také v přílehlých traťových úsecích bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení. V rámci dalších fází projektové přípravy bude prověřena možnost zrušení některých železničních přejezdů na trati č. 041 Turnov – Hradec Králové v úseku Turnov – Hrubá Skála.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2020	08/2023	07/2025	06/2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Rekonstrukce žst. Turnov
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	železniční stanice Turnov, Liberecký kraj
rozsah stavby:	délka nových kolejí: 7500 metrů počet rekonstruovaných mostů: 2 počet nových nástupišť: 3 nejvyšší traťová/staniční rychlost: 100 km/h
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o.
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v říjen 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.