



# Rekonstrukce nástupišť ve stanici Semily

**Realizace: 12/2022–10/2023**

kód stavby: L-03

aktualizace: 8. 6. 2023

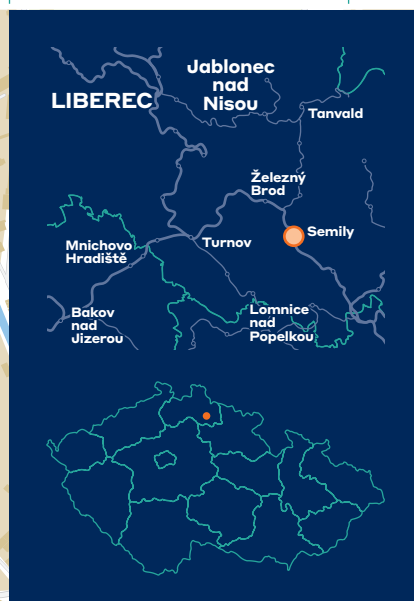
**Hlavním cílem stavby je zřízení nových, plně bezbariérově přístupných nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí. Stávající propustek nahradí podchod. V přednádražním prostoru se vybuduje terminál veřejné dopravy.**



Stanice Semily leží na trati Jaroměř – Liberec. V současné době jsou zde tři dopravní a dvě manipulační koleje, dvě úrovně nástupiště mají výšku nástupní hrany 200 mm nad kolejí. V rámci realizace projektu se zde postaví dvě nová vnější nástupiště dlouhá 150 metrů a přizpůsobená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající propustek pod tratí využívaný jako podchod se rozšíří a instaluje se do něj osvětlení, aby byl pro cestující komfortnější a bezpečnější. V uvolněném prostoru po odstranění kolejích připravuje město Semily výstavbu autobusového terminálu. Součástí prací tak bude vybudování společného zastřešení a nástupiště pro jeho železniční i autobusovou část.

Ve stanici musí být z provozních důvodů zachovány tři dopravní a jedna manipulační kolej. Nová nástupiště budou vybavena potřebnými prvky orientačního a informačního systému i mobiliářem včetně přístřešků, chybět nebudou ani rozhlasové zařízení a kamerový systém pro sledování nástupiště i podchodu. Samotná výpravní budova již prošla komplexní rekonstrukcí v rámci samostatné akce.

Stavba bude spolufinancovaná EU z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).



**L-03** kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic

řešená stavba

ostatní stavby

most

tunel

žel. stanice

žel. zastávka

rušená původní trať



spravazeleznic.cz

| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP      | UR      | SP      | VZ      | ZS      | UP      |
|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                            | –   | 06/2022 | 03/2022 | 04/2022 | 06/2022 | 12/2022 | 10/2023 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

| Údaje o stavbě:         |                                                                         |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| název stavby:           | Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily                                       |
| druh stavby:            | rekonstrukce železniční stanice                                         |
| místo stavby:           | železniční stanice Semily, Liberecký kraj                               |
| rozsah stavby:          | délka rekonstruovaných kolejí: 710 m<br>délka nástupištních hran: 300 m |
| stav realizace:         | v realizaci                                                             |
| zhotovitel dokumentace: | SUDOP Praha a. s.                                                       |
| zhotovitel stavby:      | Swietelski Rail CZ s.r.o.                                               |
| objednavatel stavby:    | Správa železnic, státní organizace                                      |
| náklady stavby:         | 217 752 029 bez DPH                                                     |

Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Financováno  
Evropskou unií  
NextGenerationEU



spravazeleznic.cz