



Rekonstrukce nástupišť ve stanici Semily

Realizace: 12/2022–10/2023

kód stavby: L-03

aktualizace: 15. 4. 2024

Hlavním cílem stavby bylo zřízení nových, plně bezbariérově přístupných nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí. Stávající propustek nahradil podchod. V přednádražním prostoru se vybuduje terminál veřejné dopravy.

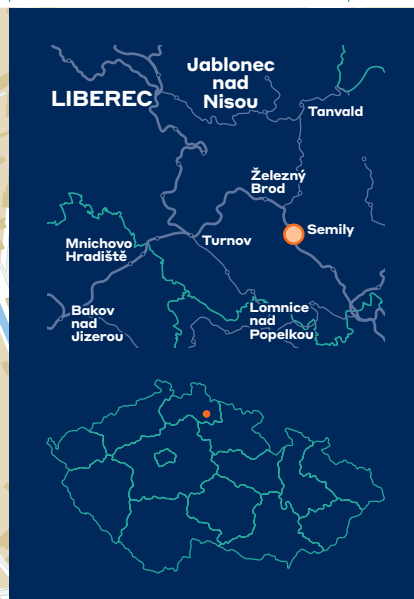


**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Stanice Semily leží na trati Jaroměř – Liberec. V rámci realizace projektu se zde postavila dvě nová vnější nástupiště dlouhá 150 metrů a přizpůsobená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající propustek pod tratí využívaný jako podchod se rozšířil a instalovalo se do něj osvětlení, aby byl pro cestující komfortnější a bezpečnější. V uvolněném prostoru po odstraněných kolejích připravuje město Semily výstavbu autobusového terminálu. Součástí prací bylo vybudování společného zastřešení a nástupiště pro jeho železniční i autobusovou část.

Ve stanici musely být z provozních důvodů zachovány tři dopravní a jedna manipulační kolej. Nová nástupiště jsou vybavena potřebnými prvky orientačního a informačního systému i mobiliářem včetně přístřešků, nechybí ani rozhlasové zařízení a kamerový systém pro sledování nástupiště i podchodu. Samotná výpravní budova již prošla komplexní rekonstrukcí v rámci samostatné akce.

Stavba je spolufinancovaná EU z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).



L-03 kód stavby z interaktivní mapy Správy železnic

- řešená stavba ostatní stavby
most tunel
žel. stanice žel. zastávka
rušená původní trať



spravazeleznic.cz

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	06/2022	03/2022	04/2022	06/2022	12/2022	10/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily
druh stavby:	rekonstrukce železniční stanice
místo stavby:	železniční stanice Semily, Liberecký kraj
rozsah stavby:	délka rekonstruovaných kolejí: 710 m délka nástupištních hran: 300 m
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha a. s.
zhotovitel stavby:	Swietelski Rail CZ s.r.o.
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	173 227 989 bez DPH

Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



SPRÁVA
ŽELEZNIC

spravazeleznic.cz