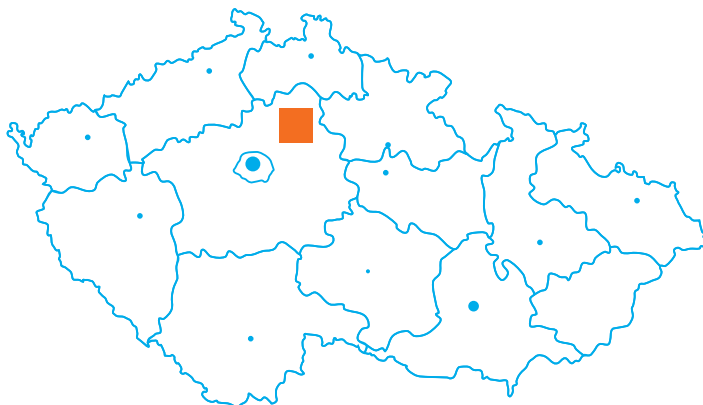


Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.

Realizace: 04/2022–10/2023



kód stavby: ON-26
aktualizace: 21. 11. 2020



Předmětem projektu je demolice současné výpravní budovy na mladoboleslavském hlavním nádraží a výstavba nového objektu, jehož součástí budou regionální dispečerské pracoviště, odbavovací hala, zázemí pro dopravce, komerční jednotky a veřejné toalety. V rámci stavebních prací proběhne i rekonstrukce přilehlých prostor v těsné blízkosti výpravní budovy, kde vzniknou mimo jiné i nová parkovací místa, která budou sloužit zaměstnancům zajišťujícím provoz železniční stanice. Další úpravy přednádražního prostoru chystá následně i město Mladá Boleslav. Architektonická podoba nového objektu výpravní budovy bude výsledkem spolupráce investora s městem.



01 — Dnešní výpravní budovu na mladoboleslavském hlavním nádraží čeká demolice, nahradí ji nový multifunkční objekt

01

02 — V nové budově bude cestujícím k dispozici moderní zázemí, včetně mobiliáře a informačního i orientačního systému



02

POPIS STAVBY

Hlavními důvody pro realizaci projektu jsou nevyhovující stav budovy, její nízká obsazenost a využitelnost, nemožnost vybudování bezbariérového přístupu, nevhodný provoz a malá variabilita změny dispozice pro případnou rekonstrukci objektu. Hlavním cílem plánované novostavby je zřízení regionálního dispečerského pracoviště a provozních a technologických prostor pro správce infrastruktury. Jelikož se v budoucnu po realizaci dalších investičních akcí přímo v Mladé Boleslavi a okolí očekává přesun dopravního významu do stanice Mladá Boleslav město, budou prostory v novostavbě projektovány tak, aby umožňovaly realizaci případných dispozičních změn a plné využití i po očekávaném snížení



obratu cestujících a významu tohoto nástupního bodu.

Rozsah veřejných ploch v nové budově bude vycházet z průzkumu chování cestujících, z něhož vyplývá, že téměř jedna třetina cestujících rovnou přestupuje na další spoj, zbytek vystoupí, počká na nástupišti a nastoupí do dalšího spoje. Výpravní budovu pak využívá minimum osob. Projekt tedy zohledňuje přestupní charakter stanice návrhem větší rozptýlové a otevřené čekací plochy v okolí nástupiště a budovy.

Provoz v navržené nové stavbě výpravní budovy je rozvržen do více funkčních celků. Prvním bude veřejná část v pravé části přízemí, která bude zahrnovat vestibul/čekárnu, pokladny a komerční prostor se zázemím

a veřejné toalety. Vestibul bude vybaven mobiliářem v antivandalském provedení (lavice, odpadkové koše atd.) a novým orientačním a informačním systémem, budou zde také nápojové a jídelní automaty. Druhým funkčním celkem bude levá část přízemí, kde budou umístěny prostory pro zaměstnance včetně zázemí a prostor pro technologii. Třetím funkčním celkem bude druhé podlaží, které je plánováno pouze nad částí půdorysu budovy. Jsou zde navrženy prostory pro správcovské a obslužné služby. Budova bude vybavena hodinami v interiéru a na uliční fasádě, staničním rozhlasem, kamerovým zabezpečovacím systémem a označením názvu stanice na fasádě.

Novostavba bude přístupná

bezbariérově, výškový rozdíl mezi výpravní budovou a prvním nástupištěm vyrovná bezbariérová rampa, která bude součástí řešení zpevněných a nezpevněných ploch. Odbavovací hala bude vybavena novým orientačním a informačním systémem. Díky demolici stávající budovy vzniknou prostory, které bude možné využít pro parkování, rozptýlovou čekací plochu, sadové úpravy a umístění stojanů na kola. Budoucí kapacita parkovacích míst pro cestující bude zohledněna v projektu města na úpravu přednádražního prostoru, kde bude řešena i autobusová doprava, protože nejsou k dispozici pozemky, které by řešení parkování umožnily.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	09/2020	11/2021	11/2021	01/2022	04/2022	10/2023

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.

Druh stavby:

rekonstrukce výpravní budovy

Místo stavby:

železniční stanice Mladá Boleslav hlavní nádraží,
Středočeský kraj

Rozsah stavby:

realizace parkoviště a zpevněných ploch: 1 805 m²
novostavba budov: 5 320 m³
demolice objektů: 9 878 m³
zastřešení nástupišť: 222 m²

Stav realizace:

příprava projektu

Zhotovitel záměru projektu:

SAGASTA, s.r.o.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

128 084 000 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.