

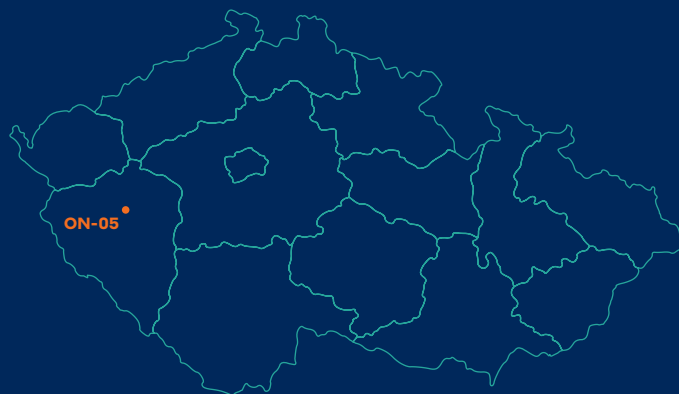


Rekonstrukce nádražní budovy ve stanici Plzeň hl. n.

Realizace: 04/2021–03/2024

kód stavby: ON-05

aktualizace: 17. 11. 2024





01



02

ÚVOD

Předmětem stavby byla komplexní rekonstrukce památkově chráněné výpravní budovy hlavního plzeňského nádraží. Práce zahrnuły především opravu střechy i obvodového pláště a úpravy vnitřních prostor v přízemí i patře odbavovací haly. Dále se vybudovalo administrativně-provozní zázemí pro složky Správy železnic a dopravce. Realizací projektu se zkvalitnily služby pro cestující, zvýšil jejich komfort a bezpečnost, veřejné prostory stanice jsou přístupné osobám s omezenou schopností pohybu či orientace.

01 — Kompletní obnovou prošla i spodní hala, dále ji vévodí socha hutníka.

02 — Cestující mají k dispozici zcela nové pokladny i řadu komerčních prostor.



POPIS STAVBY

Stanice Plzeň hlavní nádraží je z hlediska denního obrátu cestujících sedmou nejfrekventovanější v České republice. Její výhodou je umístění blízko centra města s ideální návazností na městskou hromadnou i na regionální a dálkovou autobusovou dopravu.

Rekonstrukcí objektu došlo k obsazení nevyužitých prostor, které nově slouží pro administrativu Správy železnic. Napravilo se tak dřívější nekoncepční uspořádání jednotlivých provozů, což zpřehlednilo a zjednodušilo zaměstnancům i cestujícím pohyb po budově. Díky zpřístupnění zavazadlového tunelu došlo k odstranění současného provozního nedostatku. Instalaci nového informačního i rozhlasového zařízení se pak zlepšila informovanost cestujících a zvýšila kultura cestování. Pohyb po celé nádražní budově je nově zcela bezbariérový.

Předmětem rekonstrukce objektu byla zejména výměna všech vnitřních rozvodů, které byly na hranici své fyzické a morální životnosti. Zcela se přestavěla horní hala, která nyní slouží jako otevřený čekárenský prostor (obchodní pasáž s komerčními jednotkami po obou stranách). Objekt se doplnil o výtahy pro potřeby bezbariérového přístupu do nových administrativních prostor. Escalátory a druhý výtah slouží pro potřeby snadnějšího překonání výškového rozdílu mezi hlavní a horní halou. V celé budově se rozšířila nabídka doplňkových služeb pro cestující. Proběhla také rekonstrukce veřejných WC, i ty jsou bezbariérově přístupné.

Výměna oken a dveří zajistila nižší energetickou náročnost budovy. Celý objekt dostal novou střechu a fasádu, vše s důrazem na jeho památkovou ochranu. Veškeré práce se konzultovaly s památkáři. Součástí orientačního

a informačního systému nádražní budovy jsou orientační hlasové majáčky pro nevidomé a indukční smyčky pro sluchově postižené.

Z pocitového hlediska cestujícího došlo po rekonstrukci objektu k úspoře času díky optimalizaci přístupových tras, například není nutné scházet do suterénu haly kvůli informacím o odjezdech vlaků z některých nástupišť. Tyto informace jsou nyní přístupné přímo z haly. Ke zlepšenému pocitu bezpečí dopomohlo nové komplexní osvětlení hlavní haly. V objektu byl instalován kamerový systém s přímým dohledem.

Stavba je spolufinancovaná EU z Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	11/2019	09/2019	06/2020	10/2020	04/2021	03/2024

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.
druh stavby:	rekonstrukce výpravní budovy
místo stavby:	železniční stanice Plzeň, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	rekonstrukce výpravní budovy: 43 224 m ³ rekonstrukce venkovních ploch: 1 230 m ² rekonstrukce plochy nástupiště: 860 m ²
stav realizace:	dokončeno
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Architektonický ateliér A8000 s.r.o.
zhotovitel stavby:	Společnost Nádraží Plzeň (Metrostav DIZ s.r.o., OHL ŽS, a.s., AVERS spol. s r.o.)
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
náklady stavby:	1 030 510 011 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2024.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.