



Modernizace tratě Protivín – Horaždovice předměstí

Realizace: 09/2027–12/2030

kód stavby: C-05

aktualizace: 7. 8. 2023





01



02

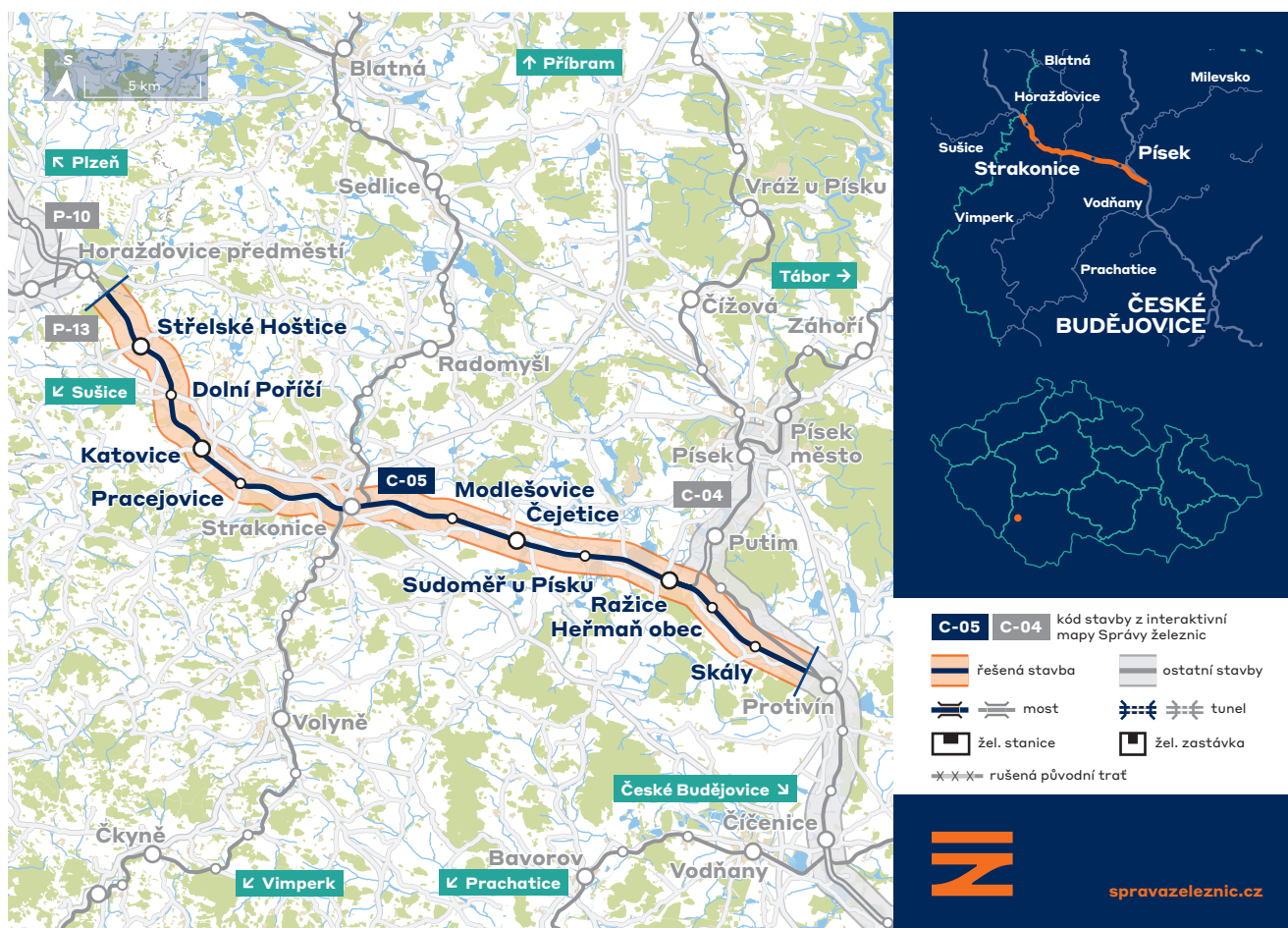


03

ÚVOD

Modernizace úseku Protivín – Horažďovice předměstí je součástí souboru staveb, které mají za cíl přestavět celou klíčovou trať z Českých Budějovic do Plzně tak, aby byla konkurenceschopná v mezinárodní dopravě i v obsluze regionů. Předmětem projektu je rekonstrukce jednokolejné elektrifikované tratě na maximální rychlost 160 km/h. Stavební práce zajistí vedle jejího zkapacitnění a zlepšení technického stavu veškeré železniční infrastruktury také zvýšení bezpečnosti provozu.

- 01 – Zastávka Heřmaň obec bude mít nové nástupiště, stávající objekt nahradí nový přístřešek.
- 02 – Výpravní budova v Ražicích projde rekonstrukcí, ve stanici budou nová nástupiště.
- 03 – Ve všech stanicích a zastávkách bude pohodlný nástup do vlaků, samozřejmostí bude bezbariérový přístup.



POPIS STAVBY

Stavba navazuje na plánovanou modernizaci traťového úseku Nemanice – Protivín – Písek město. Rekonstrukcí projdou stanice Ražice, Čejetice, Katovice a Střelské Hoštice a zastávky Skály, Heřmaň obec, Sudoměř u Písku, Modlešovice a Pracejovice. Stanice Čejetice a Střelské Hoštice a zastávka Dolní Poříčí budou přestavěny na výhybny. Konec stavby je před stanicí Horažďovice předměstí na pomezí Jihočeského a Plzeňského kraje.

Všechna nově navržená nástupiště budou s výškou hrany 550 mm nad koleji a bezbariérovým přístupem. Cestujícím budou sloužit prvky nového informačního a orientačního systému i potřebný mobiliář. V rámci stavby se maximálně využije stávající zemní těleso, pouze na několika místech zajistí nové přeložky narovnání oblouků s nedostatečnými poloměry, které brání vyšší rychlosti vlaků. Na přeložce

bude umístěna i nová výhybna Dolní Poříčí. Stanice jsou navrženy s novými ostrovními a vnějšími nástupišti. Ty budou samozřejmě přístupné plně bezbariérově. Stávající mostní konstrukce se zrekonstruují.

Stavební úpravy a rekonstrukce se provedou na výpravních budovách ve stanicích Ražice, Čejetice a Katovice. Součástí stavby je i výstavba nových objektů, které budou sloužit pro potřeby nové technologie, zejména zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Nová technologická zařízení umožní dálkové řízení provozu z centrálního dispečerského pracoviště.

Všechny přejezdy projdou rekonstrukcí, dostanou moderní zabezpečovací zařízení, prioritně se počítá s instalací závor se sekvenčním sklápěním. Ve stanicích a na zastávkách bude v rámci stavby vybudováno rozhlasové zařízení

pro informování cestujících. Bude zde i nový vizuální informační systém v provedení LCD s LED podsvícením. Modernizací železniční tratě budou vyvolány také investice do pozemních komunikací. Jedná se zejména o objekty spojené s železničními přejezdy. Úpravy jsou nutné zejména pro zvýšení bezpečnosti provozu.

| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|
| | 06/2024 | 05/2023 | 10/2024 | 09/2026 | – | 09/2027 | 12/2030 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

| | |
|-------------------------|---|
| název stavby: | Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo) |
| druh stavby: | rekonstrukce železniční tratě |
| místo stavby: | traťový úsek Protivín – Horažďovice předměstí, Jihočeský kraj |
| rozsah stavby: | délka železniční tratě: 37,2 km počet rekonstruovaných železničních přejezdů: 26 počet upravovaných železničních mostů: 21 |
| stav realizace: | v přípravě |
| zhotovitel dokumentace: | SUDOP PRAHA a.s. |
| zhotovitel stavby: | dosud není vybrán |
| objednavatel stavby: | Správa železnic, státní organizace |
| navazující stavby: | (C-04) Modernizace tratě Nemanice – Protivín (včetně) – Písek město (včetně) (P-10) Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) (P-13) Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně) |

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.