SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)

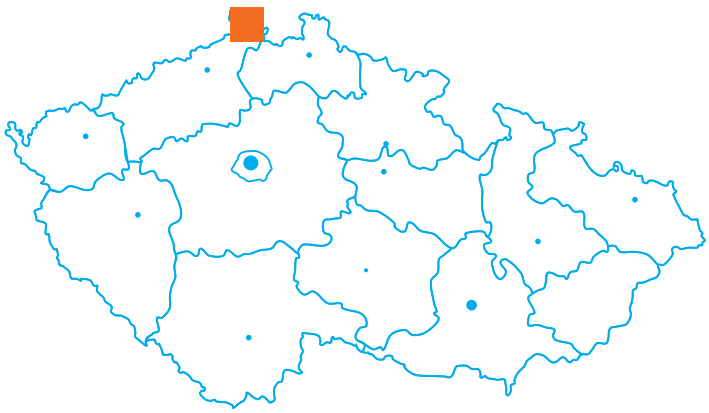
Realizace: 03/2020–04/2021

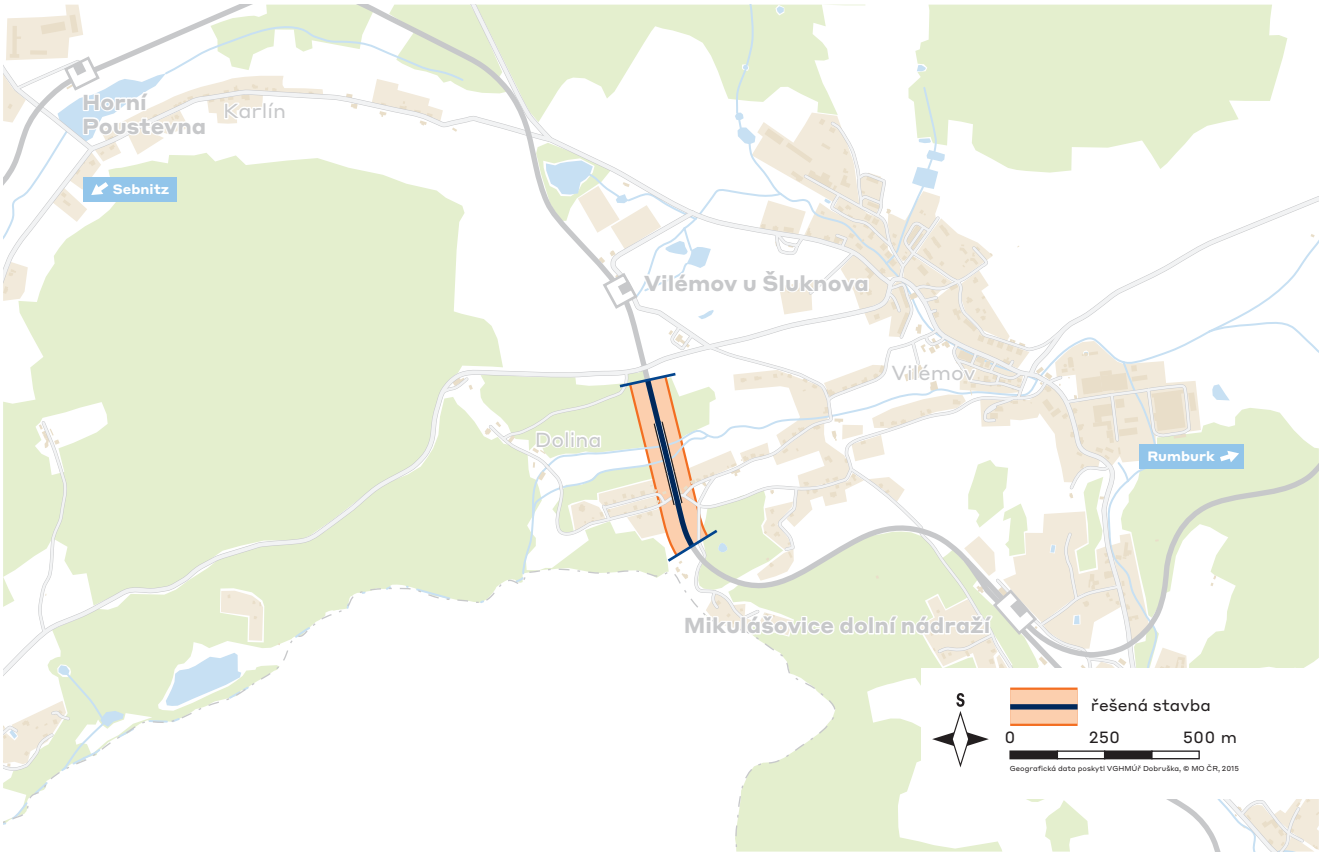
Předmětem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 21,502 železniční trati Rumburk – Sebnitz přes Karolinino údolí v obci Vilémov u Šluknova. Ta zajistí udržení sjízdnosti této přeshraniční trati, po jejím dokončení zmizí lokální omezení traťové rychlosti na 30 km/h. Dojde také ke zlepšení kvality trati, zejména v oblasti její prostorové průchodnosti a přechodnosti pro železniční vozidla.

POPIS STAVBY

Železniční most je největší umělou stavbou na trati, která byla dlouhá léta uzavřená. K obnovení provozu došlo až v polovině roku 2014. Mostní konstrukce o sedmi mostních otvorech měří 217,3 metru a pochází z roku 1904. V prvním a sedmém mostním otvoru je kamenná klenbová konstrukce, ve druhém až šestém otvoru pak ocelová příhradová konstrukce. Největší výška mostu nad údolím je 34 metrů. V posledních letech se zhoršuje koroze mostu. Vzhledem ke značnému korozním oslabení a absenci aktuálních dat o jeho zatížitelnosti most nesplňuje požadavky na přechodnost pro kolejová vozidla. Na základě závěrů kontrolních měření a výsledků obdobných přepočtů ocelových železničních mostů z poslední doby, které projektant prováděl (železniční most v Praze na Výtoni, most Hracholusky, most Červená, most Zahrádky), bylo konstatováno, že není možné ocelovou konstrukci zesílit natolik, aby splňovala stávající požadavky na zatížení. Rovněž není možné upravit konstrukční detaily na samotné ocelové konstrukci tak, aby nesnižovaly přechodnost mostní konstrukce. Proto se rozhodlo o obnově přemostění novou nosnou konstrukcí. Ta bude bez kolejového lože na sanované spodní stavbě s minimálními náklady na údržbu. V rámci realizace projektu se vymění železniční svršek také v bezprostřední blízkosti mostu, železniční spodek zůstane zachován.

kód stavby: U-27
aktualizace: 2. 7. 2019





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	01/2019	–	11/2019	11/2019	03/2020	04/2021

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:
Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)

Druh stavby:
rekonstrukce železničního mostu

Místo stavby:
železniční trať Rumburk – Sebnitz, Ústecký kraj

Rozsah stavby:
délka nových kolejí: 300 metrů
počet zrekonstruovaných mostů: 1

Stav realizace:
v přípravě

Zhotovitel dokumentace:
SUDOP PRAHA a.s. a TOP CON SERVIS s.r.o.

Zhotovitel stavby:
ještě nebyl vybrán

Objednavatel stavby:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:
198 586 167 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v červenci 2019.
Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.