Rekonstrukce stanice Malá Skála

Předpokládaná realizace: 02/2025–01/2026

kód stavby: L-05 | aktualizace: 14. 7. 2023

SPRÁVA ŽELEZNIC

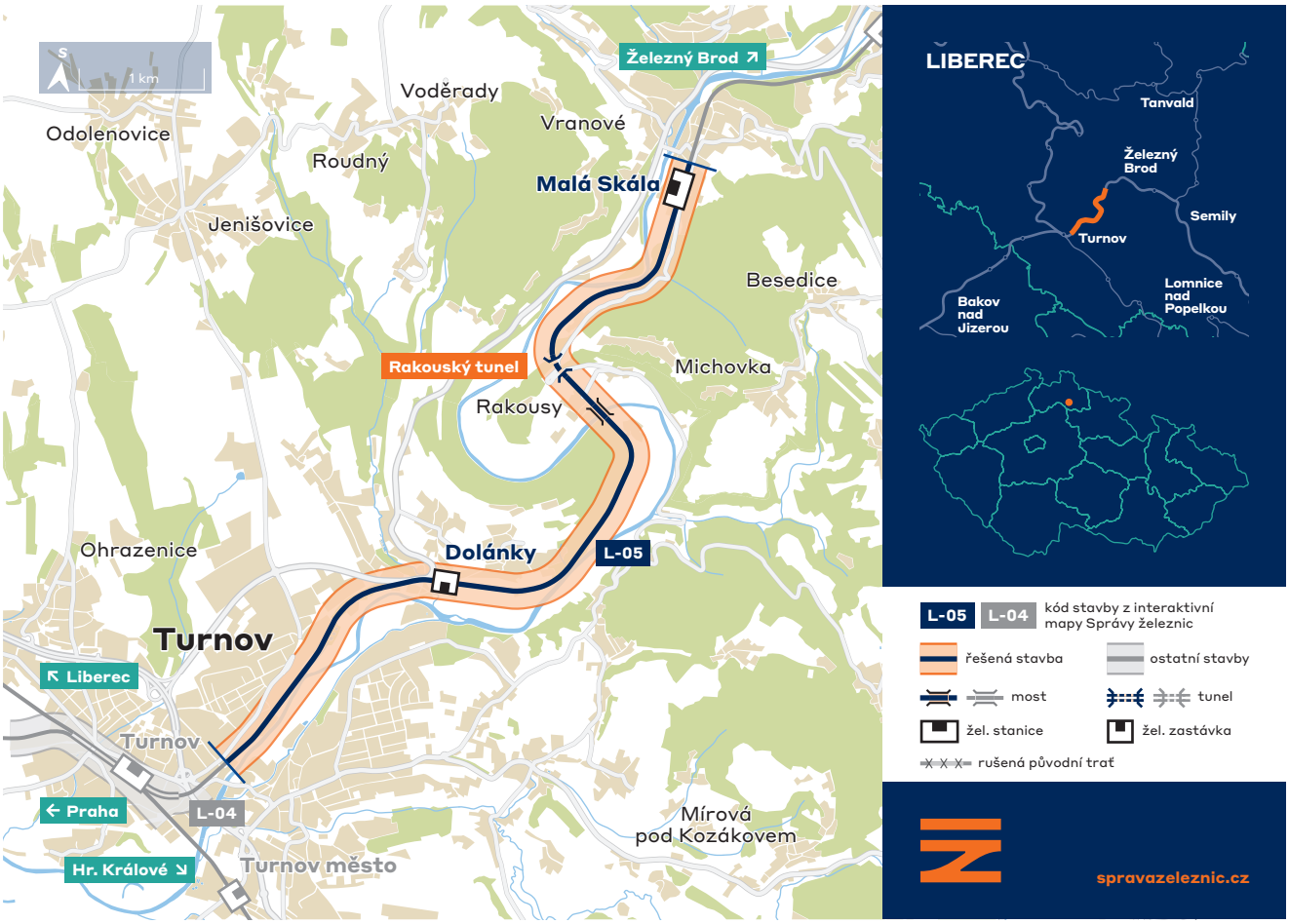
01

02

ÚVOD

Předmětem stavby je komplexní přestavba stanice Malá Skála na Turnovsku. Bude zde nově zřízeno jedno vnější a jedno poloostrovní nástupiště přístupné přes centrální přechod. Dále proběhne částečná rekonstrukce železničního svršku v úseku Turnov – Malá Skála, což umožní zvýšit traťovou rychlost. Vyšší bezpečnost provozu pak pomůže zajistit nové zabezpečovací zařízení. Cílem investice je také zkrácení cestovních dob díky těsnějšímu sledu vlaků a zajištění bezbariérové přístupnosti k vlakům.

01 — Nové nástupiště bude přístupné přes centrální přechod.
02 — Stanice dostane moderní zabezpečovací zařízení.



POPIS STAVBY

Železniční stanice Malá Skála leží na trati Jaroměř – Turnov – Liberec. Má dvě dopravní a dvě manipulační koleje. U dopravních kolejí jsou momentálně úrovňová nástupiště. V novém uspořádání bude mít tato stanice rovněž dvě dopravní průběžné koleje se zhruba stejnou délkou, hlavní kolej se však posune blíže výpravní budově. Dále zde bude jedna kusá manipulační kolej, zapojená do kolejového rozvětvení ve směru na Železný Brod.

Díky umístění nástupišť před výpravní budovou budou vlaky zastavovat obdobně jako dnes. Vnější nástupiště vznikne u hlavní koleje, nacházet se bude směrem na Železný Brod. U předjízdné koleje bude navrženo poloostrovní jednostranné nástupiště, přístupné bude přes centrální přechod umístěný v blízkosti výpravní budovy. Centrální přechod bude s ohledem na rychlost vyšší než 50 km/h a přecházení hlavní koleje vybaven výstražným zařízením.

Z důvodu nové konfigurace stanice a nové polohy koleje č. 3 dojde k rozšíření stávajícího drážního tělesa a k úpravě navazujících svahů včetně nezpevněného příkopu. Jedním z cílů stavby je zkrácení cestovních dob. Proto je také nutná rekonstrukce železničního svršku a spodku v navazujících úsecích, kolej bude nově bezstyková, maximální rychlost vlaků se zvýší na 100 km/h.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno automatickým hradlem s oddílovými návěstidly na trati. V základním stavu bude stanice dálkově ovládána z pracoviště dispečera ve stanici Stará Paka. Pro indikaci volnosti budou v úseku doplněny počítače náprav. Tři přejezdy, které se nacházejí v obvodu stanice, budou vybaveny novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Součástí stavby je také celkem 11 mostů. Některé z nich projdou jen drobnými úpravami, u dalších je potřeba provést větší opravu. Nutná je také rozsáhlejší rekonstrukce dvou propustků z celkových 14. U přibližně 211 metrů dlouhého tunelu, který náleží do obvodu stanice Malá Skála, se odstraní průsaky vody.

Samotná rekonstrukce budovy proběhne v rámci návazné akce. Stávající schodiště umístěné podél výpravní budovy bude rekonstruováno. Nově bude splňovat požadavky na bezbariérovost. Současně se postaví další schodiště, spojující novou přístupovou komunikaci pro pěší se zpevněnou plochou před výpravní budovou pro lepší přístup na nástupiště č. 1. I to bude splňovat požadavky na bezbariérovost. Před výpravní budovou se postaví nový přístřešek pro cestující. Oproti současnému bude o něco menší. V rámci stavby dojde k výstavbě nového orientačního a informačního systému.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	12/2020	07/2023	07/2023	09/2023	02/2025	01/2026

Význam zkratek: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Rekonstrukce ŽST Malá Skála
druh stavby:	rekonstrukce stanice
místo stavby:	Malá Skála, Liberecký kraj
rozsah stavby:	Délka nových kolejí: 3790 m Počet nových výhybek: 3; Počet nových nástupišť: 2
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	PROJEKT servis
zhotovitel stavby:	není dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace

Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.