



Revitalizace trati Plzeň – Dobřany

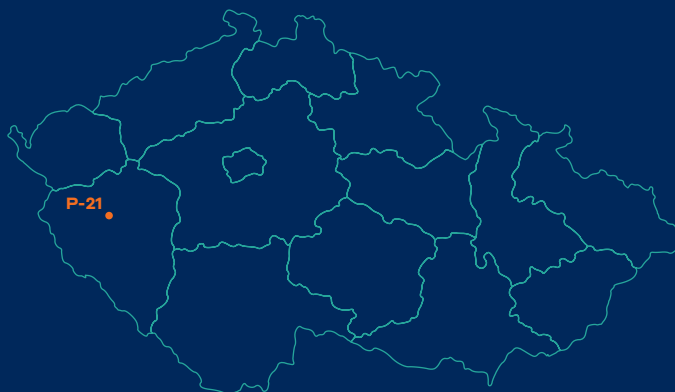
Předpokládaná realizace: 2030–2032

kód stavby: P-21

aktualizace: 8. 8. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



02

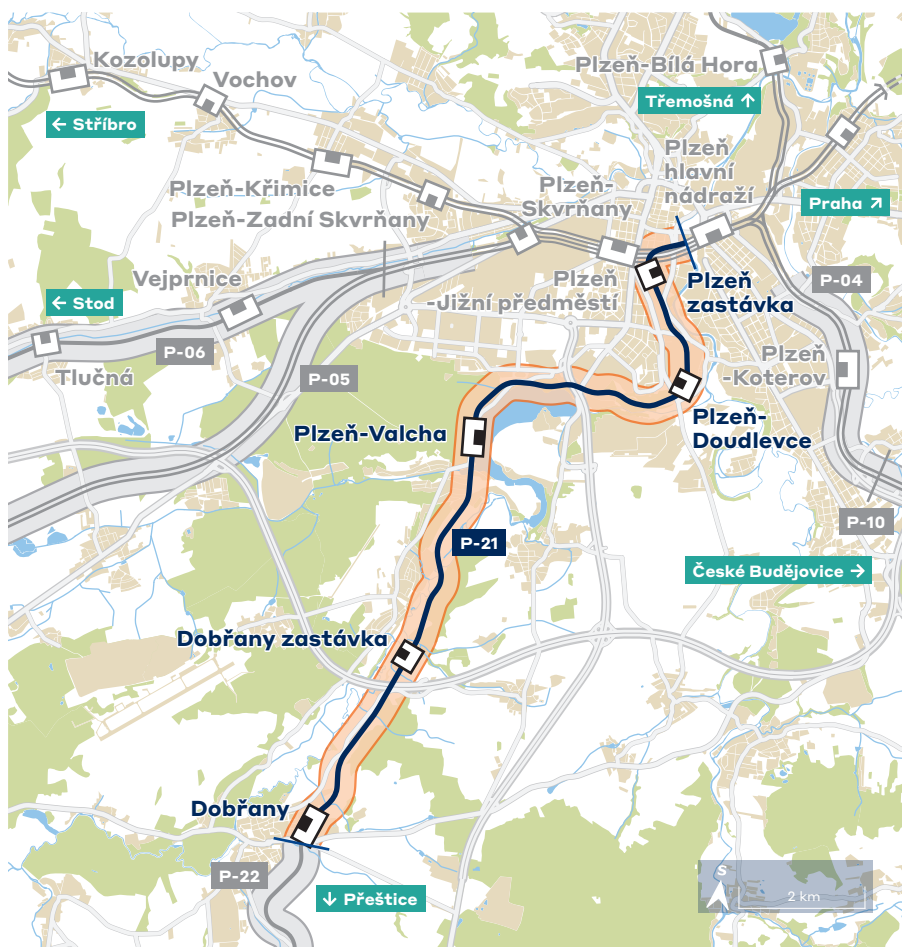


03

ÚVOD

Cílem projektu jsou úpravy trati, které následně umožní zkrátit cestovní doby tak, aby se mohl zavést upravený provozní koncept linek dálkové dopravy R16 a regionální dopravy v rámci Plzeňského kraje. Stavba současně přinese další zvýšení bezpečnosti a pohodlí cestujících ve vybraných stanicích. Zastávky Plzeň-Doudlevice a Dobřany zastávka se přesunou do nových poloh, nová zastávka nahradí zrušená nástupiště ve stanici Plzeň-Valcha.

- 01 — Stanici Plzeň-Valcha vlaky opustí a budou zastavovat na nové zastávce.
- 02 — Nová nástupiště budou plně bezbariérově přístupná.
- 03 — Zastávka Plzeň-Doudlevice se přesune směrem k zastávce MHD.



P-21	P-22	kód stavby z interaktivní mapy Správy Železnic
		řešená stavba
		most
		žel. stanice
		rušená původní trať


spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Železniční trať Plzeň – Klatovy je jedním z významných přepravních směrů v rámci největší západočeské aglomerace. Je na ní provozována především dálková a regionální osobní doprava zastoupená rychlíky a osobními vlaky. Projekt počítá s kompletní rekonstrukcí železničního svršku v celé délce řešeného úseku, sanací železničního spodku a obnovou odvodnění. Kompletní přestavba části kolejiště proběhne v obou stanicích na tomto úseku (Plzeň-Valcha a Dobřany). Mezi stanicemi Plzeň hlavní nádraží a Plzeň-Valcha se zřídí nová výhybna pro pravidelné křižování vlaků osobní dopravy.

Zastávka Plzeň-Doudlevec se přesune do nové polohy, čímž se zlepší její dostupnost od zastávky MHD. Zastávka Dobřany zastávka bude přesunuta do nové polohy blíže k obytné zástavbě městské části Plzeň-Lhota. Stávající nástupiště ve stanici Plzeň-Valcha bu-

dou zrušena a nahradí je nově vybudovaná zastávka Plzeň-Valcha zastávka. V Dobřanech budou postavena nová nástupiště s délkou 220 metrů. Všechna nová nástupiště budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad koleji a všechna budou přístupná bezbariérově. Na zastávce Plzeň zastávka se upraví nástupiště. V řešeném úseku se zruší celkem čtyři přejezdy a nahradí ve dvou případech silničním podjezdem a ve dvou dalších novou komunikací. U všech ponechaných přejezdů proběhne jejich rekonstrukce včetně sanace železničního spodku a odvodnění. V Dobřanech bude zřízen podchod pro přístup cestujících na nástupiště, který povede pod celým kolejištěm.

V uvedeném úseku je celkem 15 mostů a 20 propustků. U všech se posoudí jejich technický stav a následně se provede jejich sanace, případně částečná nebo úplná rekonstrukce. Ve stanici

Plzeň-Valcha vyrostou nové objekty pro umístění sdělovacích a zabezpečovacích technologií. Nádražní budova ve stanici Dobřany již částečnou opravou prošla a její předpokládané využití bude v budoucnu stejné jako v současnosti. V rámci realizace této stavby je navržena kompletní rekonstrukce budovy. Na nástupištích ve stanicích a zastávkách budou zřízeny nové přístřešky pro cestující. Po dokončení stavebních prací dostanou nástupiště na všech nádražích nový informační a orientační systém.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2027	03/2022	–	–	–	2030	2032

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně)
druh stavby:	revitalizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Plzeň – Dobřany, Plzeňský kraj
rozsah stavby:	délka železniční trati: 13,3 km počet revitalizovaných stanic a zastávek: 6 počet nových nástupišť: 6 počet zrekonstruovaných přejezdů: 3
stav realizace:	příprava projektu
zhotovitel dokumentace:	AFSU – Plzeň – Klatovy (AFRY CZ s.r.o. a SUDOP Brno spol. s r.o.)
zhotovitel stavby:	dosud není vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(P-22) Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně)

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.