



Modernizace trati Praha- Výstaviště – Praha-Dejvice

Předpokládaná realizace: 2027–2030

kód stavby: A-35

aktualizace: 4. 6. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01



02

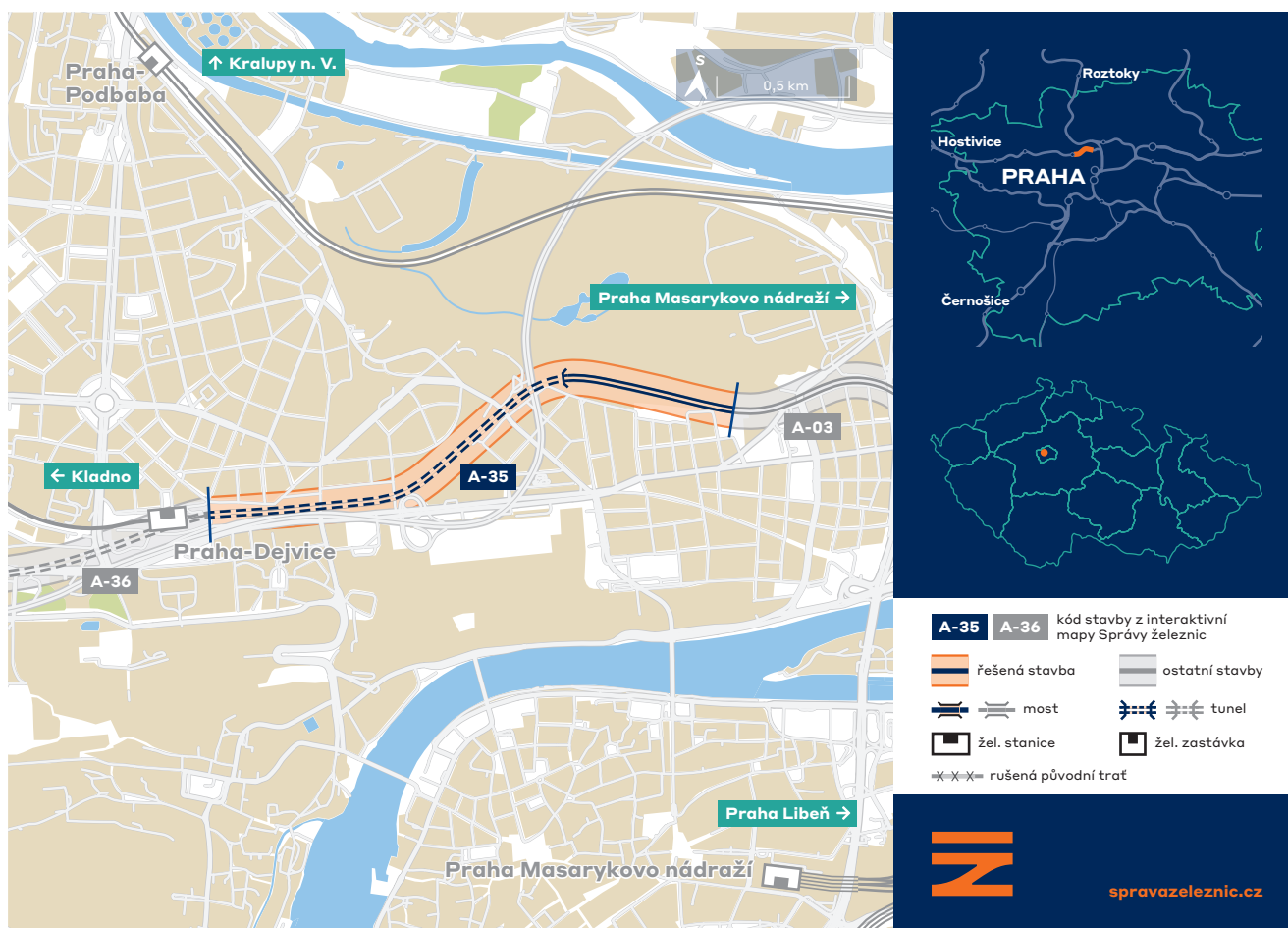


03

ÚVOD

Modernizace tratě z Výstaviště do Dejvic je součástí projektu přestavby železnice Praha – Letiště – Kladno. Úsek navazuje na už dokončenou zastávku u Výstaviště. Pak pokračuje v trase současné trati, nově ale dvoukolejně a s přípravou na elektrizaci. Na povrchu koleje povedou jen ve Stromovce, na jejím konci se zanoří pod zem a tunelem budou pokračovat až do nové zahloubené stanice Praha-Dejvice. Vilová oblast Bubenče se tím zbaví přejezdů a hluku.

- 01 — Převážná část trasy mezi Výstavištěm a Dejvicemi povede v budoucnu tunelem.
- 02 — Všechny přejezdy v uvedeném úseku zmizí.
- 03 — Vizualizace budoucí dvoukolejné a elektrifikované trati.



POPIS STAVBY

V rámci široce pojetého projektu železničního spojení mezi Prahou, Letištěm Václava Havla a Kladnem je úsek mezi stanicemi Praha-Výstaviště a Praha-Dejvice zásadním prvkem. Cílem této ambiciózní modernizace je vytvořit efektivní, rychlé a spolehlivé spojení, které bude reflektovat rostoucí potřeby cestujících a obyvatel této části města a současně bude respektovat aktuální ekologické a technologické normy.

Součástí modernizace je rozšíření stávajícího železničního tělesa a jeho přizpůsobení dvoukolejnému profilu. To umožní zvýšit plynulost provozu a kapacitu úseku. Elektrifikace pak bude nezbytným krokem směrem k udržitelnosti dopravy a snížení emisí, což bude mít pozitivní dopad na životní prostředí.

V úseku mezi zastávkou Praha-Vý-

staviště a stanicí Praha-Dejvice je navrženo povrchové vedení trati přes malebnou Stromovku, přinášející zajímavé výhledy a respektující okolní krajinu. Od stávajícího tunelu v kilometru 2,023 počítá plán s vedením trati v tunelu, který umožní bezproblémový průchod pod terénem až do plánované zahlobené stanice Praha-Dejvice. Tím se dosáhne optimálního využití dostupného prostoru a minimalizace vlivu železničního provozu na okolní prostředí.

V Dejvicích vznikne nová podzemní dvoukolejná stanice se společným vestibulem se stanicí metra linky A Hradčanská. Nad vestibulem se nachází uzlová zastávka tramvají. Druhý vestibul stanice je navržen mírně západně, u křižovatky Dejvické a Eliášovy ulice. Až po dejvickou železniční stanici bude tunel relativně mělký a tedy hloubený, v prostoru stanice se předpokládá

umožnění budoucí zastávky nad tunelem. Nástupiště v budoucí stanici Praha-Dejvice je navrženo jako ostrovní s délkou 200 metrů a výškou 550 mm nad kolejí. Bezbariérový přístup zajišťují výtahy. V úseku jsou tři přejezdy. Vzhledem k tunelovému vedení trati je možné zrušit. Navíc bude možné v původní trase vybudovat zelenou radiálu, která nově propojí Letenské sady a Stromovku pro pěší a cyklisty a stane se klidovou zónou.

Dokumentace pro povolení stavby bude spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	11/2019	02/2025	–	–	2027	2030

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)
druh stavby:	modernizace železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice, Hl. m. Praha
rozsah stavby:	2,9 km železniční trati Počet revitalizovaných stanic: 1 Počet nových nástupišť: 1 Počet zrušených přejezdů: 3
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(A36) Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)

Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



Spolufinancováno
Evropskou unií



spravazeleznic.cz