



Modernizace trati Praha- Veleslavín – Praha-Ruzyně

Předpokládaná realizace: 12/2026–12/2029

kód stavby: A-46

aktualizace: 20. 12. 2023


SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



02



03

ÚVOD

Předmětem stavby je modernizace úseku Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně, který je součástí projektu železničního spojení Prahy, Letiště Václava Havla a Kladna. Úsek začíná podzemní hloubenou stanicí Praha-Veleslavín, která bude přestupním bodem na metro a další spoje MHD. Zdvoukolejněná a elektrizovaná trať povede dále přes nově zřízenou zastávku Praha-Liboc do stanice Praha-Ruzyně, která se přesune na opačnou stranu Drnovské ulice. Její nástupiště umožní snadný přestup mezi vlaky od Kladna a na letiště.

- 01 — Budoucí zastávka Praha-Liboc umožní přestup z vlaku na autobus.
- 02 — Nová stanice Praha-Ruzyně bude ve srovnání se současnou v nové pozici.
- 03 — Budoucí stanice Praha-Veleslavín bude zahloubená pod zemí.



POPIS STAVBY

Základním bodem tohoto úseku je podzemní hloubená stanice Praha-Veleslavín. Ta bude sloužit jako významný přestupní bod mezi železničními tratí a metrem, což umožní rychlé a pohodlné propojení mezi různými druhy veřejné dopravy. Zlepší se tak cestování po metropoli a současně zvýší pohodlí cestujících. Přestupní trasa bude krátká, vedená vestibulem metra a pohyb na ní usnadní několik eskalátorů. V místě je možný také přestup na tramvaje a na autobusy. Kromě dvou průjezdných kolejí jsou zde navrženy ještě dvě koleje kusé, a to pro ukončení špičkových spojů z Kladna.

Z Veleslavína bude trať pokračovat již povrchově po rozšířeném současném drážním tělese. Vlaky projedou po hrázi Libockého rybníka a dále zastavbou Liboce, kterou obsluží stejnojmenná nová zastávka. Z jihu na ni navazuje bytová zastávka, ze severu rozvojová

lokality někdejších skladových areálů, u nichž se předpokládá konverze na plochy pro bydlení a služby. Intravilán trať opustí až v místě křížení s Drnovskou ulicí, kde na volné ploše vznikne rozsáhlejší kolejiště železniční stanice Praha-Ruzyně. Ta na jediném ostrovním nástupišti umožní snadný přestup mezi vlaky od Kladna a na letiště, resp. v opačném směru. Za nástupištěm bude následovat mimoúrovňový rozplet do obou směrů, volné plochy mezi traťovými kolejemi a po jejich stranách zabere odstavňové koleje pro čekání vlaků v době přepravního sedla a pro provozní ošetření souprav. Nástupiště v obou stanicích a na zastávce v Liboci budou dlouhá 220 metrů s nástupní hranou 550 mm nad kolejí. Všechna dostanou prvky orientačního a informačního systému a budou bezbariérově přístupná. Mezi Veleslavínem a Ruzyní se zruší všechny přejezdy.

Cílem modernizačních úprav je zajištění vyšší kapacity trati a bezpečnosti provozu. Celkově lze říci, že modernizace úseku Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně přinese výrazné zlepšení dopravního spojení, posílení integrovaného dopravního systému a zvýšení pohodlí pro cestující. Tento projekt je klíčovým prvkem v rozvoji železniční infrastruktury v oblasti a přispěje k udržitelnému rozvoji dopravy.

Projekt je navržen k financování formou PPP*

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	12/2019	02/2024	08/2025	12/2025	12/2026	12/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)
druh stavby:	rekonstrukce a elektrifikace železniční trati
místo stavby:	trať Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně, Hl. m. Praha
rozsah stavby:	5 km železniční trati Počet revitalizovaných stanic a zastávek: 2 Počet nových stanic a zastávek: 1 Počet nových nástupišť: 4 Počet nových tunelů: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s. a SUDOP PRAHA a.s.
zhotovitel stavby:	dosud nebyl vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(S-15) Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo) (A-36) Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

PPP – je zkratka pro partnerství veřejného a soukromého sektoru (anglicky *Public Private Partnership*). Jedná o smluvní vztah mezi soukromým a veřejným sektorem, kdy soukromý sektor (tzv. koncesionář) projektuje, postaví či zrekonstruuje, úvodní investici financuje a následně ji udržuje ve stanovené kvalitě po stanovené období (obvykle 20 – 40 let). Od uvedení do provozu pak veřejný sektor platí koncesionáři pravidelné platby. V podmínkách ČR se jedná především o tzv. platby za dostupnost, které v sobě zohledňují i kvalitu infrastruktury, a to formou smluvně definovaných srážek za nekvalitu a nedostupnost.